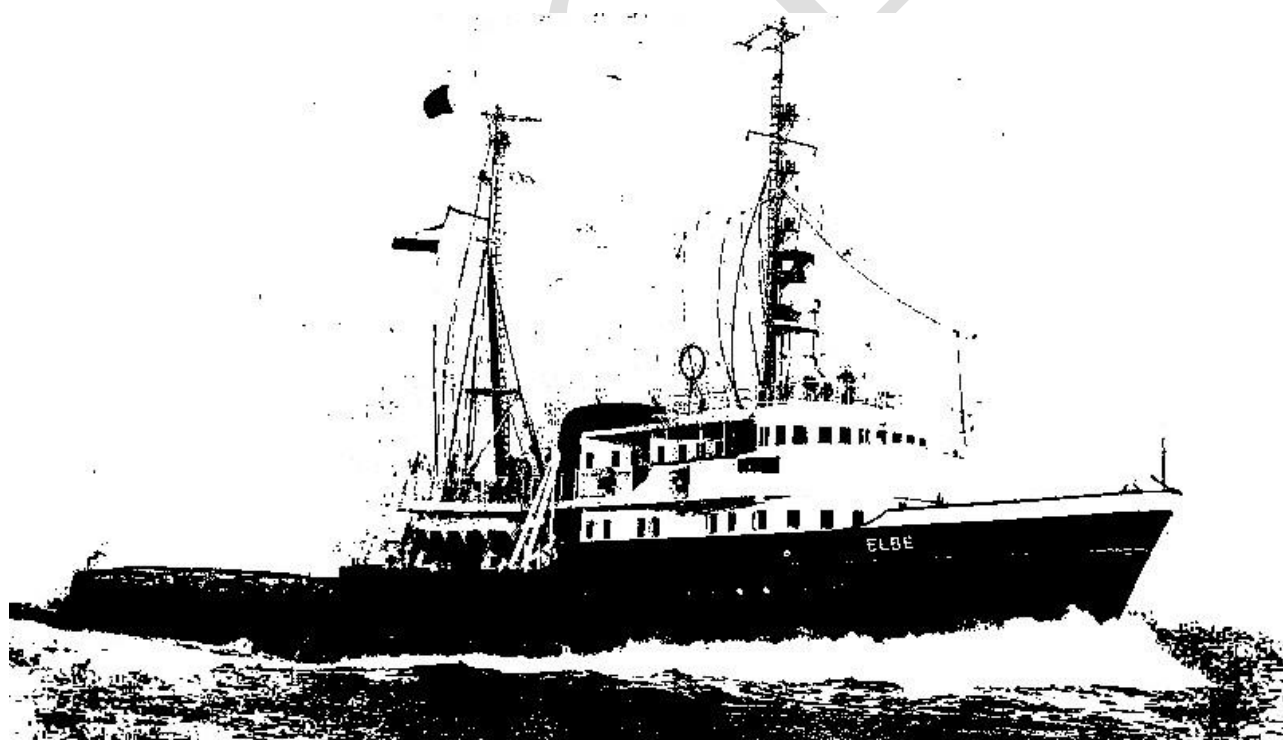


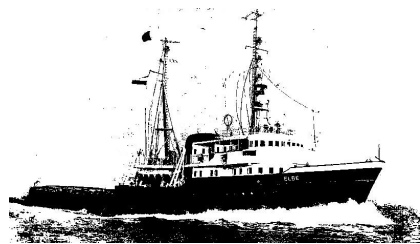
Stichting Maritieme Collectie Rijnmond

gevestigd te Maassluis

**Financieel verslag over het
verslagjaar 2023**

CONCEPT





Inhoudsopgave

Pagina

Jaarrapport

Jaarverslag van het bestuur

2

Jaarrekening

Balans per 31 december 2023

5

Exploitatierkening over 2023

6

Kaastroomoverzicht over 2023

7

Grondslagen van waardering en bepaling van het exploitatieresultaat

8

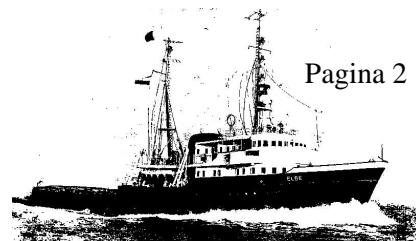
Toelichting op de balans per 31 december 2023

10

Toelichting op de exploitatierkening over 2023

13

CONCEPT



Jaarverslag van het bestuur

Het bestuur van Stichting Maritieme Collectie Rijnmond biedt hierbij haar jaarverslag aan voor het verslagjaar dat geëindigd is op 31 december 2023.

Beleid Stichting Maritieme Collectie Rijnmond

De doelstelling van de Stichting Maritieme Collectie Rijnmond is het behouden van maritieme objecten, voornamelijk vaartuigen die deel uitmaken van het maritieme erfgoed van de Rijnmond-regio en voorts al hetgeen wat daarmee verband houdt en/of bevorderlijk kan zijn.

In het kader van deze doelstelling restaureert de Stichting Maritieme Collectie Rijnmond de zeesleper 'ELBE' en beoogt zij daarbij het behoud van de zeesleper 'ELBE'. Verder steunt zij, direct of indirect, derden, door met uitwisseling van technische en/of operationele kennis hen bij te staan in het behoud van maritieme objecten als bedoeld in de doelstelling.

Om voldoende middelen te genereren voor de verwezenlijking van haar doelstelling is de zeesleper 'ELBE' verhuurd aan de Exploitatiemaatschappij Zeesleper Elbe BV, die op haar beurt door middel van verhuur en exploitatie van het schip inkomsten genereert. De Exploitatiemaatschappij Zeesleper Elbe BV stelt daarbij de museale zeesleper 'ELBE' open voor het publiek.

De Stichting Maritieme Collectie Rijnmond kwalificeert sinds 1 januari 2012 als een culturele Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI). Deze status maakt het voor zowel particulieren als ondernemers fiscaal aantrekkelijk om donaties te doen (https://www.belastingdienst.nl/rekenhulpen/anbi_zoeken/).

Terugblik 2023

In 2023 is het tiende jaar dat de zeesleper 'ELBE' in exploitatie bij de dochtervennootschap is geweest. Na de wereldwijde pandemie zijn de activiteiten in 2023 gelukkig weer in volle omvang opgepakt.

Evenementen 2023

Naast de weer hervatte vaartochten door het Rotterdams havengebied kon worden deelgenomen aan evenementen in Hamburg, Scheveningen, IJmuiden en Rotterdam. Deelname aan Hamburg en Scheveningen vallen in de categorie 'grote evenementen', waarbij het schip een ruime week is ingezet. IJmuiden en Rotterdam zijn iets minder intensief maar niet minder belangrijk. Met name door uitstel van sponsorvaartochten en charters is de vraag naar vaartochten groot geweest.

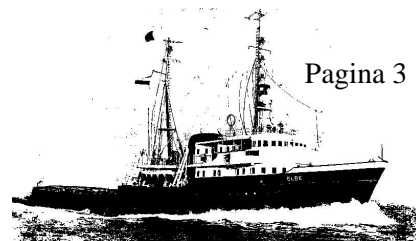
Sponsors

Door de jaren heen hebben alle bij de restauratie betrokken leveranciers zich ingespannen om materialen, diensten en expertise belangeloos ter beschikking te stellen. Daarnaast is bijzondere dank verschuldigd aan twee grote donateurs aan de stichting, te weten Alpatron Marine en M.T.S. Euro Products. De bijdragen van R.V. van der Linden, Van Dijk Maasland, Technisch Bureau Koppe, Rood Boven Groen, Nemad, Oliehandel Anton van Megen, Palfinger en Minimax vormen tezamen ook voor een flink draagvlak onder onze organisatie. Een aanzienlijke besparing wordt gevonden dankzij Nemad Maritieme Safety dat zich voor 10 jaar aan de Elbe verbonden heeft als sponsor van de reddingsvloten.

De particuliere donaties lieten al eerder een forse groei zien die stabiliseerde door enerzijds inzet van vrijwilligers en anderzijds de introductie van een nieuw betalingssysteem. Met de gesponsorde module van Pay.nl is het eenvoudig overboekingen te doen, waardoor ruim € 15.000,- aan donaties is verkregen. Bovendien weten donateurs zich gewaardeerd met een donateurspas op naam. Die aanwas is in 2023 stabiel gebleven met een lichte groei.

Vrijwilligers

De vrijwilligers verzetten in 2023 ca. 7.000 uur werk aan boord ten behoeve van het onderhoud. Eind 2023 is begonnen met ontmanteling van de sewage (afvalwater)-installatie en installatie van een nieuw sewage systeem. Nadat dit is afgerond is de Elbe op 1 december naar Stellendam gegaan voor restauratie van de dekken. Met een 24/7 wachtsysteem en de inzet van vele vrijwilligers werd dit een intensieve periode.



De monsterrol telde in 2023 totaal 107 vrijwilligers, van wie 60 in een varende functie en 16 personen als oproepbemanning (minder frequent inzetbaar). 53 vrijwilligers bereikten in 2023 de leeftijd van 65 jaar of ouder (de oudste is 82).

De gemiddelde leeftijd is 62 jaar en bij de bemanning is dat 61 jaar. 25% van onze vrijwilligers is al 15 jaar of langer aan de stichting verbonden. 35% van de vrijwilligers is 3 jaar of korter vrijwilliger. Van hen is de gemiddelde leeftijd 55 jaar. De gemiddelde leeftijd van de totale groep vrijwilligers is 61 jaar. Er is dus sprake van een verjonging, al lukt het niet altijd om nieuwe vrijwilligers vast te houden. Mensen in varende beroepen kiezen deels voor een baan aan de wal. Toch lukt het ook nieuwe mensen met professionele ervaring aan te trekken.

Diverse nieuwe vrijwilligers zijn verwelkomd in verschillende (varende) disciplines. Er tekent zich langzamerhand een beeld af van een groeiend aantal vrijwilligers, maar die minder frequent beschikbaar zijn (minder dagen per week). Gemiddeld zijn vrijwilligers al zo'n 8 jaar betrokken bij de Stichting Maritieme Collectie Rijnmond. In de zomer is een vrijwilligersbarbecue gehouden, bij de jaarafsluiting een kerstdiner en aan het einde van het seizoen werd de jaarlijkse 'bijpraattochtend' georganiseerd met informatie over het afgelopen en komende vaarseizoen.

Partners

De Stichting Maritieme Collectie Rijnmond is met de Zeesleper Elbe reeds jarenlang deelnemer in de Stichting Sleepboothaven Maassluis samen met de Stichting Help de Hudson (Hudson), Stichting Hollands Glorie (Furie), Stichting tot behoud van het bergingsvaartuig Bruinvisch (Bruinvisch), Stichting Nationaal Sleepvaartmuseum, en Stichting Maritiem Erfgoed Maassluis ('Maassluisje') inclusief nieuwkomers in de haven van Maassluis, zoals Tonijn en Steenbank.

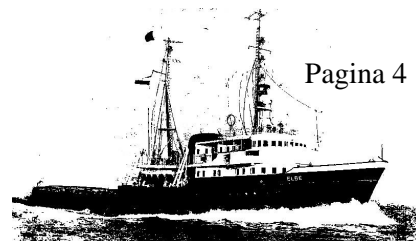
De Stichting Sleepboothaven Maassluis behartigt de belangen van de schepen in de richting van de gemeente, ontvangt subsidies voor havengelden en draagt zorg voor de promotie van de Sleepboothaven Maassluis. De gezamenlijke promotie komt mede tot uiting tijdens de Dag van de Zeesleepvaart, georganiseerd door de Stichting Sleepboothaven Maassluis. Vrijwilligers van de diverse stichtingen hebben zitting in een aparte werkgroep die de organisatie voor haar rekening neemt.

Certificaten en veiligheid

Vanuit de geldende wet- en regelgeving dient een varend object met passagiers aan veel verplichtingen te voldoen, ook als er door welke omstandigheid dan ook, niet gevaren kan worden. Het bestuur is verheugd te melden dat ook in 2023 het schip weer heeft voldaan aan alle verplichtingen vanuit Lloyd's en de veiligheidshandboeken ISM afdoende worden nageleefd. Ook ten aanzien van de bemanningsleden ziet het bestuur een groeiend besef en professionalisering van het correct toepassen van de handboeken, regels en richtlijnen. In het onderhavige boekjaar zijn geen noemenswaardige gebeurtenissen geweest.

Financieel

In 2023 is de zeesleper Elbe vrijwel normaal in exploitatie geweest. Het aantal vaartochten en de bezetting met passagiers was redelijk op niveau en hebben samen met de internationale tochten gezorgd voor een stabiel inkomen in 2023. De dochtervereniging heeft daardoor zelfs voor iets meer huurinkomsten gezorgd voor de Stichting Maritieme Collectie Rijnmond dan begroot. Het positieve resultaat ad € 5.300 (2022: € 14.734) van de dochtervereniging onderstreept wederom een goed exploitatiejaar. In 2023 is het schip voor een dokbeurt drooggelegd en is tevens de sewage installatie volledig vervangen. Deze werkzaamheden, ten bedrage van € 45.791, zijn ten laste gebracht van de bestemmingsreserve groot onderhoud Elbe. Naast de overige reguliere onderhoudswerkzaamheden is in het najaar van 2023 gestart met de laatste restauratiewerkzaamheden. Dit betreft de restauratie van de dekken. In 2023 is voor de aanschaf van de materialen reeds € 138.902 ten laste van de bestemmingsreserve restauratie Elbe gebracht. De verwachting voor 2024 is dat samen met de tegemoetkoming vanuit diverse fondsen, nogmaals een bedrag van maximaal € 75.000 zal worden aangewend. De overige kosten, te weten ca € 170.000 worden gedekt door de subsidieverstrekken en sponsoring.



In het afgelopen verslagjaar is in totaal € 85.000 (2022: € 78.000) aan sponsorgelden en donaties ontvangen en is € 46.750 (2022: € 43.000) aan huur aan Exploitatiemaatschappij Zeesleper Elbe BV in rekening gebracht. In 2023 is ten behoeve van de normale bedrijfsuitoefening € 75.000 (2022: € 69.000) besteed. Hierin zit tevens een doorbelasting vanuit de dochtervennootschap ad € 8.000 voor vaartochten van sponsoren en vrijwilligers, alsmede een reservering van € 10.000 eigen risico als gevolg van vaarschade in Hamburg in 2023.

Voor het behoud van de zeesleper Elbe zijn verzekeringen met afdoende dekking afgesloten en risico's worden aangegaan door de deelneming in het kader van de exploitatie.

Het gerealiseerde exploitatieresultaat over 2023 na belastingen van de deelneming Exploitatiemaatschappij Zeesleper Elbe B.V. bedroeg € 5.300, (in 2022: € 14.734). Het totale exploitatieresultaat over 2023 komt daarmee uit op een overschot van € 68.115 (2022: € 68.820), welk bedrag voor € 25.000 aan de bestemmingsreserve onderhoud Elbe en voor € 43.115 is toegevoegd aan de bestemmingsreserve restauratie Elbe. De bestemmingsreserve groot onderhoud Elbe bedraagt per ultimo 2023 € 200.918 en is gevormd voor het planmatig (groot) onderhoud aan zeesleper Elbe, onder andere de vijfjaarlijkse dokbeurt en overige groot onderhoud. De restauratiereserve is benodigd voor de laatste restauratiewerkzaamheden, zoals eerder vermeld. Inmiddels bedraagt de bestemmingsreserve voor restauratie Elbe € 182.754.

De liquiditeitspositie van Stichting Maritieme Collectie Rijnmond is met ruim € 457.000 in kas als gezond te beschouwen. Dit was € 473.000 ultimo 2022. Met een dergelijke liquiditeit is de stichting in staat om voor continuïteit van haar varend erfgoed te voorzien. Met de vooruitzichten dat in 2024 het restauratie van de dekken zal worden voltooid, verwachten we ook weer een positieve exploitatie voor 2024.

Bestuur en Raad van Toezicht

Stichting Maritieme Collectie Rijnmond heeft per 31 december 2023 de navolgende organen en leden:

Het Bestuur:

J.A. Karssen, voorzitter
H. Hoffmann, vice-voorzitter
R.G. Groenewegen, penningmeester
H.W. ten Katen, secretaris
G.C. Malipaard, lid
L.B. Vroombout, lid.

De Raad van Toezicht:

H.W.M. Linssen (voorzitter)
W.J. Bouma
D. Wouwenaar

Het bestuur wordt in haar taken ondersteund door diverse operationele en vaktechnische commissies en een operationeel manager, Roger van der Kraan. Het bestuur dankt alle sponsoren, vrijwilligers en vrienden van de stichting voor hun betrokkenheid, advies en inspanningen gedurende de afgelopen periode.

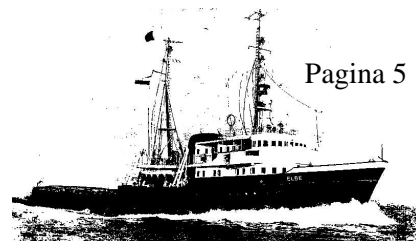
Maassluis, 5 februari 2024

Stichting Maritieme Collectie Rijnmond,
namens het bestuur,

J.A. Karssen
voorzitter

H.W. ten Katen
secretaris

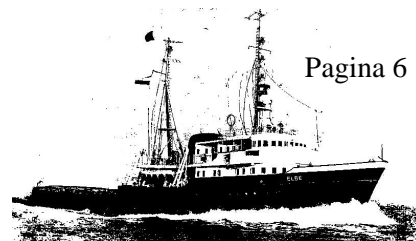
R.G. Groenewegen
penningmeester



Balans per 31 december 2023

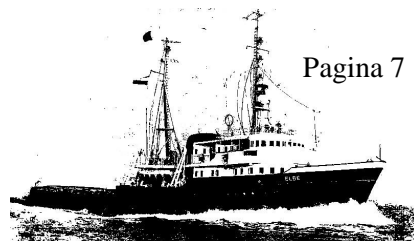
(na voorstel bestemming van het exploitatieresultaat)

| Activa | 31-12-2023 | | 31-12-2022 | |
|--|------------|----------------|----------------|----------------|
| | € | € | € | € |
| Vaste activa | | | | |
| Materiële vaste activa | 1 | 43.912 | | 43.912 |
| Financiële vaste activa | 2 | 24.596 | | 19.296 |
| Vlottende activa | | | | |
| Vorderingen | | | | |
| Debiteuren | 3 | 10.588 | 21.780 | |
| Belastingen en premies sociale verzekeringen | 4 | 18.292 | 0 | |
| Vordering op deelneming | 5 | 6.191 | 42.831 | |
| Overige vorderingen en overlopende activa | | <u>4.104</u> | <u>0</u> | |
| | | 39.175 | | 64.611 |
| Liquide middelen | 6 | 457.163 | | 473.731 |
| Totaal | | <u>564.846</u> | | <u>601.550</u> |
| Passiva | | | | |
| Stichtingsvermogen | | | | |
| Stichtingskapitaal | 7 | 43.912 | 43.912 | |
| Oplegreserve zeesleper Elbe | 8 | 50.000 | 50.000 | |
| Bestemmingsreserve groot onderhoud Elbe | 9 | 200.918 | 221.709 | |
| Bestemmingsreserve restauratie Elbe | 10 | <u>182.754</u> | <u>278.541</u> | |
| | | 477.584 | | 594.162 |
| Kortlopende schulden | | | | |
| Crediteuren | | 75.012 | 1.715 | |
| Belastingen en premies sociale verzekeringen | 11 | 0 | 3.423 | |
| Overige schulden en overlopende passiva | 12 | <u>12.250</u> | <u>2.250</u> | |
| | | 87.262 | | 7.388 |
| Totaal | | <u>564.846</u> | | <u>601.550</u> |



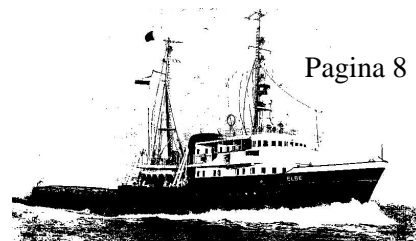
Exploitatierkening over 2023

| | | 2023 | | 2022 | |
|--|----|----------|----------------------|----------|----------------------|
| | | € | € | € | € |
| Ontvangsten | 13 | | 131.513 | | 121.741 |
| Kosten vrijwilligers | 14 | 13.960 | | 8.922 | |
| Restauratie- en meerjaren- onderhoudskosten | 15 | 0 | | 0 | |
| Exploitatiekosten | 16 | 59.727 | | 50.549 | |
| Algemene kosten | 17 | 898 | | 9.561 | |
| Uitgaven | | | <u>74.585</u> | | <u>69.032</u> |
| Bruto-exploitatieresultaat | | | 56.928 | | 52.709 |
| Rentebaten en soortgelijke opbrengsten | | 5.887 | | 1.377 | |
| Rentelasten en soortgelijke kosten | | <u>0</u> | | <u>0</u> | |
| Financiële baten en lasten | | | <u>5.887</u> | | <u>1.377</u> |
| | | | 62.815 | | 54.086 |
| Exploitatieresultaat deelneming | 18 | | <u>5.300</u> | | <u>14.734</u> |
| Netto-exploitatieresultaat | | | <u><u>68.115</u></u> | | <u><u>68.820</u></u> |



Kasstroomoverzicht over 2023

| | 2023 | | 2022 |
|---|---------------|-----------------|----------------|
| | € | € | € |
| Kasstroom uit operationele activiteiten | | | |
| Bruto-exploitatieresultaat | 56.928 | | 52.709 |
| Verandering in werkkapitaal | | | |
| Vorderingen | 25.436 | | 31.246 |
| Kortlopende schulden | <u>79.874</u> | | <u>4.984</u> |
| | | <u>105.310</u> | <u>36.230</u> |
| Kasstroom uit bedrijfsoperaties | | 162.238 | 88.939 |
| Ontvangen interest | | <u>5.887</u> | <u>1.377</u> |
| Kasstroom uit operationele activiteiten | | 168.125 | 90.316 |
| Kasstroom uit restauratieactiviteiten | | | |
| Uitgaven aan restauratie | -184.693 | | 0 |
| Ontvangen bijdragen restauratie | <u>0</u> | | <u>0</u> |
| Kasstroom uit restauratieactiviteiten | | <u>-184.693</u> | <u>0</u> |
| Mutatie geldmiddelen | | <u>-16.568</u> | <u>90.316</u> |
| Stand geldmiddelen per begin verslagjaar | | 473.731 | 383.415 |
| Mutaties in het verslagjaar | | <u>-16.568</u> | <u>90.316</u> |
| Stand geldmiddelen per einde verslagjaar | | <u>457.163</u> | <u>473.731</u> |



Grondslagen van waardering en resultaatbepaling

Informatie over de rechtspersoon

Vestigingsadres en inschrijfnummer handelsregister

Stichting Maritieme Collectie Rijnmond is feitelijk gevestigd aan de Sint-Jobsweg 30 Z, 3024 EJ te Rotterdam en statutair gevestigd te Maassluis en is ingeschreven bij het handelsregister onder nummer 24330207.

Algemene toelichting

Belangrijkste activiteiten van de rechtspersoon

De activiteiten van Stichting Maritieme Collectie Rijnmond, gevestigd te Maassluis bestaan voornamelijk uit het onderhouden en behouden als cultureel varend erfgoed van zeesleper Elbe.

Informatieverschaffing over groepsverhoudingen

De stichting staat aan het hoofd van een groep waarvan Exploitatiemaatschappij Zeesleper Elbe B.V., statutair gevestigd te Rotterdam, onderdeel uitmaakt. Er is op grond van artikel 2:407 lid 2 BW geen consolidatie uitgevoerd.

Informatieverschaffing over schattingen

Bij toepassing van de grondslagen en regels voor het opstellen van de jaarrekening vormt het bestuur van de stichting zich verschillende oordelen en schattingen die essentieel kunnen zijn voor de in de jaarrekening opgenomen bedragen. Indien het voor het geven van het in artikel 2:362 lid 1 BW vereiste inzicht noodzakelijk is, is de aard van deze oordelen en schattingen inclusief de bijbehorende veronderstellingen opgenomen bij de toelichting op de desbetreffende jaarrekeningposten.

Algemene grondslagen voor verslaggeving

De standaarden op basis waarvan de jaarrekening is opgesteld

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met de wettelijke bepalingen van Titel 9 Boek 2 BW en de Richtlijnen voor de jaarverslaggeving voor micro- en kleine rechtspersonen, die uitgegeven zijn door de Raad voor de Jaarverslaggeving.

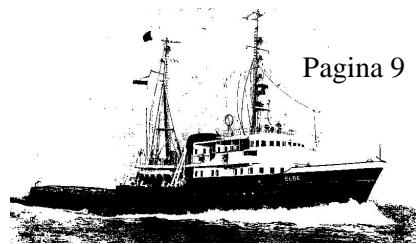
Activa en passiva worden in het algemeen gewaardeerd tegen de verkrijgings- of vervaardigingsprijs of de actuele waarde. Indien geen specifieke waarderingsgrondslag is vermeld vindt waardering plaats tegen de verkrijgingsprijs.

Financiële instrumenten

Onder financiële instrumenten worden zowel primaire financiële instrumenten, zoals vorderingen en schulden, als financiële derivaten verstaan.

In de toelichting op de onderscheiden posten van de balans wordt de reële waarde van het betreffende instrument toegelicht als die afwijkt van de boekwaarde. Indien het financiële instrument niet in de balans is opgenomen wordt de informatie over de reële waarde gegeven in de toelichting op de Niet in de balans opgenomen rechten en verplichtingen.

Voor de grondslagen van primaire financiële instrumenten wordt verwezen naar de behandeling per balanspost. De vennootschap maakt geen gebruik van derivaten.



Grondslagen

Materiële vaste activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd tegen verkrijgings- of vervaardigingsprijs, verminderd met de cumulatieve afschrijvingen en indien van toepassing met bijzondere waardeverminderingen.

Financiële vaste activa

Deelnemingen worden gewaardeerd op verkrijgingsprijs. Indien in deelnemingen invloed van betekenis wordt uitgeoefend, worden deze gewaardeerd tegen netto-vermogenswaarde. Deze is berekend door de activa, voorzieningen en schulden te waarderen en het exploitatieresultaat te berekenen op basis van de voor de stichting geldende waarderingsgrondslagen. Voor ingehouden winsten van tegen netto-vermogenswaarde gewaardeerde deelnemingen, waarover de stichting niet vrij kan beschikken, wordt een wettelijke reserve gevormd.

Vorderingen

Vorderingen worden gewaardeerd tegen de nominale waarde. Voorzieningen wegens oninbaarheid worden in mindering gebracht op de boekwaarde van de vordering.

Liquide middelen

Liquide middelen bestaan uit banktegoeden met een looptijd korter dan twaalf maanden. Liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde.

Kortlopende schulden

Kortlopende schulden worden gewaardeerd tegen de nominale waarde en hebben een looptijd van maximaal een jaar.

De bepaling van het exploitatieresultaat

Het exploitatieresultaat wordt bepaald als het verschil tussen de ontvangsten van de donaties en geleverde prestaties en de exploitatiekosten en andere lasten over het jaar.

Verantwoording van ontvangsten

De opbrengsten omvatten donaties en verhuuromzet, alsmede incidenteel de opbrengst van geleverde goederen onder aftrek van kortingen en dergelijke en van over de omzet geheven belastingen.

Uitgaven

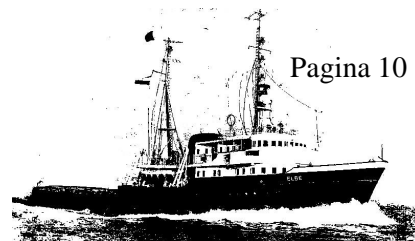
De kosten worden bepaald op historische basis en toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben.

Financiële baten en lasten

De rentebaten en -lasten betreffen de van derden ontvangen, respectievelijk aan derden betaalde interest.

Exploitatieresultaat deelneming

Het exploitatieresultaat deelneming betreft het aandeel van de stichting in het resultaat van de op netto-vermogenswaarde gewaardeerde deelneming Exploitatiemaatschappij Zeesleper Elbe BV.



Toelichting op de balans per 31 december 2023

Vaste activa

1 Materiële vaste activa

De mutaties in de materiële vaste activa worden als volgt weergegeven:

| | <i>Zeesleper Elbe</i> |
|---------------------------------|---------------------------|
| | <u>€</u> |
| Boekwaarde per 1 januari 2023 | 43.912 |
| Afschrijvingen | <u>0</u> |
| Boekwaarde per 31 december 2023 | <u><u>43.912</u></u> |

De gepresenteerde waarde van de zeesleper Elbe betreft de oorspronkelijke waarde op moment van verkrijging door de stichting. Deze waarde stemde toen overeen met de schrootwaarde en is derhalve tevens de residuwaarde. Om deze reden wordt niet verder afgeschreven op zeesleper Elbe.

2 Financiële vaste activa

Deelneming in groepsmaatschappij

Per 17 oktober 2013 heeft de stichting een 100% kapitaalbelang in Exploitatiemaatschappij Zeesleper Elbe BV, gevestigd te Rotterdam. Het doel van deze deelneming is de commerciële exploitatie van de door de stichting gerestaureerde zeesleper Elbe te verzorgen. Met de opbrengsten uit deze deelneming wordt beoogd zeesleper Elbe als varend museumschip te kunnen behouden voor de Nederlandse wateren. De deelneming is gewaardeerd volgens de vermogensmutatiemethode op zichtbaar intrinsieke waarde.

Vlottende activa

Vorderingen

| | <u>31-12-2023</u> | <u>31-12-2022</u> |
|---------------------|-------------------|-------------------|
| | € | € |
| 3 Debiteuren | | |
| Nominale waarde | <u>10.588</u> | <u>21.780</u> |

Dit betreft volledig een vordering op de deelneming.

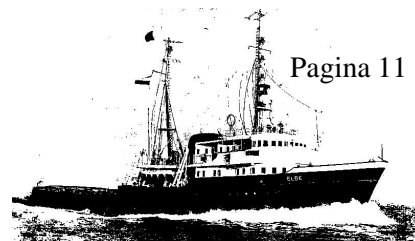
4 Belastingen en premies sociale verzekeringen

| | | |
|----------------|---------------|----------|
| Omzetbelasting | <u>18.292</u> | <u>0</u> |
|----------------|---------------|----------|

5 Vordering op deelneming

| | | |
|--|--------------|---------------|
| Rekening-courant Exploitatiemaatschappij Zeesleper Elbe BV | <u>6.191</u> | <u>42.831</u> |
|--|--------------|---------------|

Voor de vordering op de deelneming zijn geen zekerheden ontvangen. De vordering betreft hoofdzakelijk de financiering van het werkkapitaal bij de deelneming en de rentevergoeding bedraagt 2,5% (2022: 2,0%) per jaar over het gemiddelde uitstaande saldo.



| | <u>31-12-2023</u> | <u>31-12-2022</u> |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|
| | € | € |
| 6 Liquide middelen | | |
| Rabobank Bedrijfspaarrekening | 450.000 | 370.000 |
| RegioBank Internet spaarrekening | 0 | 99.989 |
| Rabobank Verenigingsrekening | 5.497 | 2.383 |
| Rabobank rekening-courant | 648 | 347 |
| Kasgelden | <u>1.018</u> | <u>1.012</u> |
| | <u>457.163</u> | <u>473.731</u> |

De liquide middelen staan geheel vrij ter beschikking.

7 Stichtingskapitaal

Het stichtingskapitaal van Stichting Maritieme Collectie Rijnmond betreft de oorspronkelijke directe opbrengstwaarde van zeesleper Elbe op moment van verkrijging.

8 Oplegreserve zeesleper Elbe

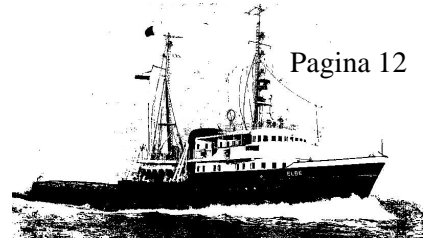
Deze bestemmingsreserve is gevormd voor het risico dat de zeesleper Elbe uit de vaart dient te worden genomen en dekt de oplegkosten voor tenminste één jaar.

| | <u>2023</u> | <u>2022</u> |
|---|----------------|----------------|
| | € | € |
| 9 Bestemmingsreserve groot onderhoud Elbe | | |
| Stand per 1 januari | 221.709 | 196.709 |
| Uitgevoerd groot onderhoud in boekjaar | -45.791 | 0 |
| Voorstel bestemming netto-exploitatieresultaat boekjaar | <u>25.000</u> | <u>25.000</u> |
| Stand per 31 december | <u>200.918</u> | <u>221.709</u> |

Deze bestemmingsreserve is gevormd en wordt jaarlijks opgebouwd voor het planmatig groot onderhoud dat aan zeesleper Elbe dient te worden uitgevoerd. Uitgevoerd groot onderhoud wordt ten laste van de reserve gebracht.

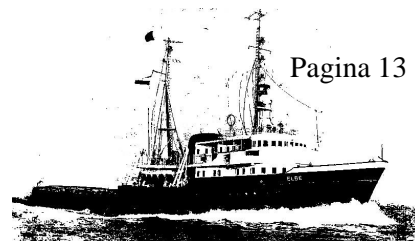
| | <u>2023</u> | <u>2022</u> |
|---|----------------|----------------|
| | € | € |
| 10 Bestemmingsreserve restauratie Elbe | | |
| Stand per 1 januari | 278.541 | 234.721 |
| Uitgevoerde restauratiewerkzaamheden in boekjaar | -138.902 | 0 |
| Voorstel bestemming netto-exploitatieresultaat boekjaar | <u>43.115</u> | <u>43.820</u> |
| Stand per 31 december | <u>182.754</u> | <u>278.541</u> |

Deze bestemmingsreserve is gevormd voor de restauratiekosten voor zeesleper Elbe. Gedurende het boekjaar worden de uitgevoerde restauratiewerkzaamheden, onder aftrek van ontvangen sponsor- en subsidiegelden, gemuteerd in deze reserve.

**Kortlopende schulden**

| | <u>31-12-2023</u> | <u>31-12-2022</u> |
|--|-------------------|-------------------|
| | € | € |
| 11 Belastingen en premies sociale verzekeringen | | |
| Omzetbelasting | <u>0</u> | <u>3.423</u> |
| 12 Overige schulden en overlopende passiva | | |
| Reservering eigen risico schade Hamburg | 10.000 | 0 |
| Nog te ontvangen inkoopfacturen | <u>2.250</u> | <u>2.250</u> |
| | <u>12.250</u> | <u>2.250</u> |

CONCEPT



Toelichting op de exploitatierekening over 2023

| | <u>2023</u> | <u>2022</u> |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | € | € |
| 13 Ontvangsten | | |
| Ontvangen donaties | 84.763 | 77.851 |
| Huuropbrengsten zeesleper Elbe | 46.750 | 43.000 |
| Overige inkomsten | <u>0</u> | <u>890</u> |
| | <u><u>131.513</u></u> | <u><u>121.741</u></u> |

Gemiddeld aantal vrijwilligers

Aan het einde van het jaar 2023 zijn inclusief de bestuursleden 107 vrijwilligers actief (van wie 8 op afstand) voor de stichting (2022: 105 vrijwilligers inclusief de bestuursleden). Het aantal vrijwilligers naar leeftijd kan als volgt worden onderverdeeld:

| | <u>2023</u> | <u>2022</u> |
|--|-------------------|-------------------|
| Jonger dan 50 jaar | 23 | 22 |
| Tussen 50 en 60 jaar | 13 | 14 |
| Ouder dan 60 jaar (waarvan 30 ouder dan 70 jaar) | 62 | 60 |
| Bestuursleden en Raad van Toezicht | <u>9</u> | <u>9</u> |
| Totaal aantal vrijwilligers | <u><u>107</u></u> | <u><u>105</u></u> |

Uitgaven

| | <u>2023</u> | <u>2022</u> |
|--------------------------------|----------------------|---------------------|
| | € | € |
| 14 Kosten vrijwilligers | | |
| Vrijwilligersvergoedingen | 7.980 | 7.785 |
| Opleidingskosten vrijwilligers | 207 | 272 |
| Overige kosten vrijwilligers | <u>5.773</u> | <u>865</u> |
| | <u><u>13.960</u></u> | <u><u>8.922</u></u> |

15 Restauratie- en meerjaren-onderhoudskosten

| | | |
|---|-----------------|-----------------|
| Aanschaf teakhout voor dekken | 135.465 | 0 |
| Materialen, gereedschappen en kosten restauratie | 1.568 | 0 |
| Groot onderhoud en vervanging sewage installatie | 30.014 | 0 |
| Kosten periodieke dokbeurt | 15.777 | 0 |
| Elektra, verbruikskosten en overige kosten | <u>1.869</u> | <u>0</u> |
| Subtotaal restauratie en meerjaren-onderhoudskosten | 184.693 | 0 |
| Aanwending bestemmingsreserve restauratie Elbe | -138.902 | 0 |
| Aanwending bestemmingsreserve groot onderhoud Elbe | <u>-45.791</u> | <u>0</u> |
| | <u><u>0</u></u> | <u><u>0</u></u> |



| | <u>2023</u> | <u>2022</u> |
|---|---------------|---------------|
| | € | € |
| 16 Exploitatiekosten | | |
| Verzekeringen | 23.069 | 12.488 |
| Kosten certificering | 8.598 | 11.968 |
| Inkoopkosten vaartochten sponsors en vrijwilligers | 8.000 | 8.000 |
| Diverse materiaal- en gereedschapskosten | 5.496 | 5.763 |
| Onderhoud sprinkler-brandvoorzieningen | 4.817 | 382 |
| Onderhoud installaties | 3.792 | 0 |
| Onderhoud reddingsmaterialen | 2.696 | 402 |
| Communicatie-, navigatie- en automatiseringskosten | 2.417 | 2.844 |
| Onderhoud ankers en ankerspil | 507 | 0 |
| Onderhoud motoren | 0 | 3.263 |
| Onderhoud mast | 0 | 3.238 |
| Onderhoud accommodatie, meubilair en inrichting | 0 | 1.080 |
| Onderhoud tanks | 0 | 777 |
| Verfverbruik (onderhoud) | 0 | 93 |
| Diverse huisvestingskosten | <u>335</u> | <u>251</u> |
| | <u>59.727</u> | <u>50.549</u> |
| 17 Algemene kosten | | |
| Glasgeschenken | 0 | 8.504 |
| Bankkosten | 501 | 424 |
| Publiciteitskosten en kosten website | 120 | 279 |
| Overige algemene kosten | <u>277</u> | <u>354</u> |
| | <u>898</u> | <u>9.561</u> |
| 18 Resultaat deelneming | | |
| Resultaat Exploitatiemaatschappij Zeesleper Elbe BV | <u>5.300</u> | <u>14.734</u> |

Dit betreft het aandeel in het resultaat van 100% deelneming Exploitatiemaatschappij Zeesleper Elbe B.V., gevestigd te Rotterdam.

Maassluis, 5 februari 2024
Stichting Maritieme Collectie Rijnmond

J.A. Karssen
voorzitter

H.W. ten Katen
secretaris

R.G. Groenewegen
penningmeester