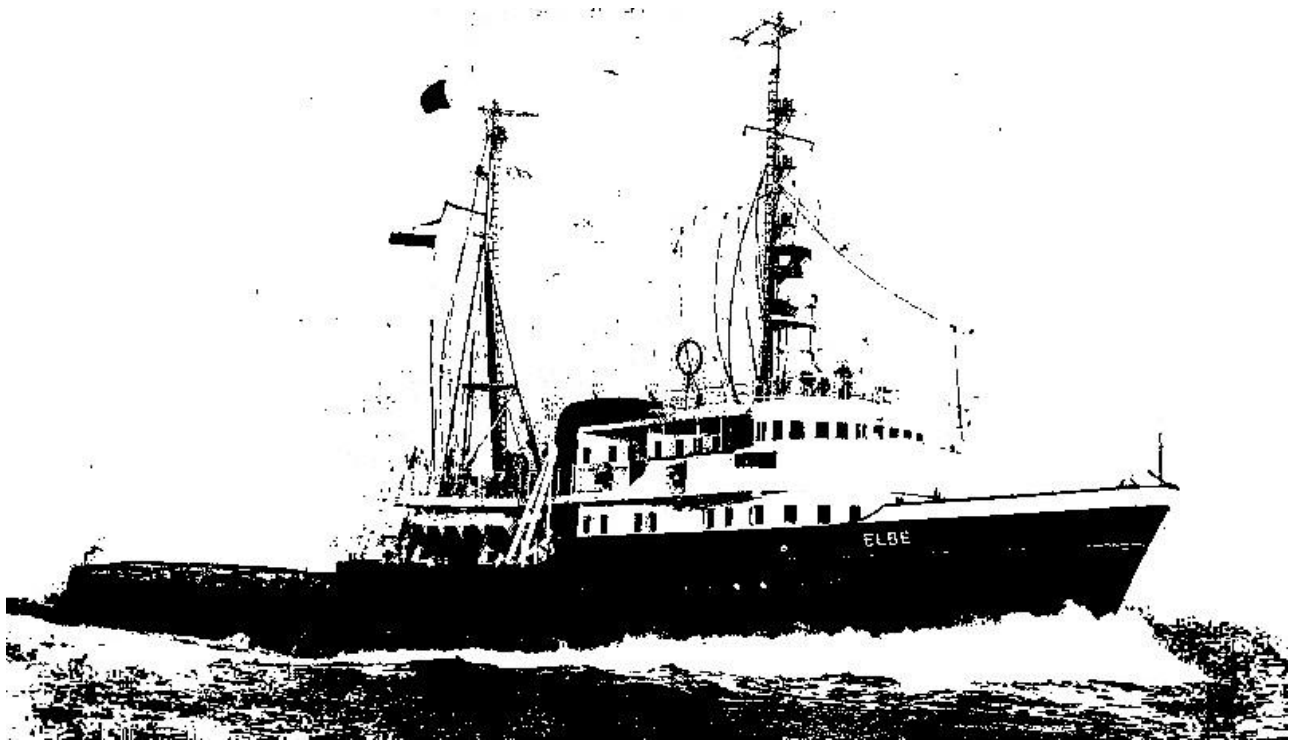
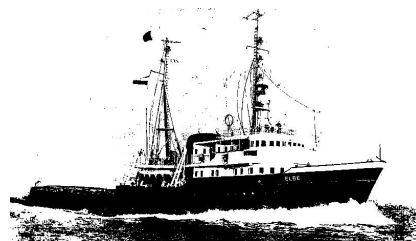


# **Stichting Maritieme Collectie Rijnmond**

gevestigd te Maassluis

**Financieel verslag over het  
verslagjaar 2020**





Inhoudsopgave

Pagina

**Jaarrapport**

**Jaarverslag van het bestuur**

**2**

**Jaarrekening**

Balans per 31 december 2020

5

Exploitatierkening over 2020

6

Kaastroomoverzicht over 2020

7

Grondslagen van waardering en bepaling van het exploitatieresultaat

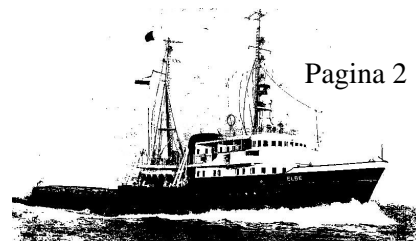
8

Toelichting op de balans per 31 december 2020

10

Toelichting op de exploitatierkening over 2020

13



### **Jaarverslag van het bestuur**

Het bestuur van Stichting Maritieme Collectie Rijnmond biedt hierbij haar jaarverslag aan voor het verslagjaar dat geëindigd is op 31 december 2020.

### **Beleid Stichting Maritieme Collectie Rijnmond**

De doelstelling van de Stichting Maritieme Collectie Rijnmond is het behouden van maritieme objecten, voornamelijk vaartuigen die deel uitmaken van het maritieme erfgoed van de Rijnmond-regio en voorts al hetgeen wat daarmee verband houdt en/of bevorderlijk kan zijn.

In het kader van deze doelstelling restaureert de Stichting Maritieme Collectie Rijnmond de zeesleper 'ELBE' en beoogt zij daarbij het behoud van de zeesleper 'ELBE'. Verder steunt zij, direct of indirect, derden, door met uitwisseling van technische en/of operationele kennis hen bij te staan in het behoud van maritieme objecten als bedoeld in de doelstelling.

Om voldoende middelen te genereren voor de verwezenlijking van haar doelstelling is de zeesleper 'ELBE' verhuurd aan de Exploitatiemaatschappij Zeesleper Elbe BV, die op haar beurt door middel van verhuur en exploitatie van het schip inkomsten genereert. De Exploitatiemaatschappij Zeesleper Elbe BV stelt daarbij de museale zeesleper 'ELBE' open voor het publiek.

De Stichting Maritieme Collectie Rijnmond kwalificeert sinds 1 januari 2012 als een culturele Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI). Deze status maakt het voor zowel particulieren als ondernemers fiscaal aantrekkelijk om donaties te doen ([https://www.belastingdienst.nl/rekenhulpen/anbi\\_zoeken/](https://www.belastingdienst.nl/rekenhulpen/anbi_zoeken/)).

### **Terugblik 2020**

In 2020 is het zevende jaar dat de zeesleper 'ELBE' in exploitatie bij de dochtervennootschap is geweest. Echter door een wereldwijde pandemie zijn de activiteiten in 2020 zeer summier geweest.

### **Evenementen 2020 en pandemie**

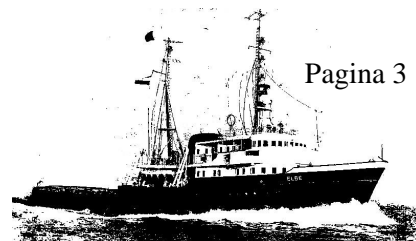
In 2020 zijn alle evenementen afgelast. Er is in 2020 slechts met twee gezelschappen gevaren en een zestal vaartochten georganiseerd, terwijl we normaal meer dan 40 tochten per jaar organiseren. Door de pandemie is de exploitatie van de zeesleper 'ELBE', via dochtervennootschap Exploitatiemaatschappij Zeesleper Elbe BV behoorlijk beïnvloed. Echter door overheidssubsidies en een omzet-afhankelijke huurbetaling aan de Stichting is de dochtermaatschappij redelijke goed door 2020 gekomen en heeft dit de Stichting alleen geraakt door een zichtbaar lager resultaat dan in voorgaande jaren. Desalniettemin is de Stichting in staat geweest om niet te hoeven interen op haar reserves en kan ook het jaar 2021 zonder grote financiële consequenties worden geëxploiteerd. Het zij hierbij wel opgemerkt dat met name de vaste donateurs van bedrijven én particulieren hiervoor hebben zorggedragen.

Ook in 2021 zijn alle grote evenementen gecancelled. Vaartochten naar Rotterdam stad, Maasvlakte 2 en naar zee vinden nog altijd gretig aftrek. In plaats van IJmuiden (dat afhankelijk is van busvervoer) wordt gekozen voor een vaartocht op zee naar de ankergebieden.

### **Sponsors**

Door de jaren heen hebben alle bij de restauratie betrokken leveranciers zich ingespannen om materialen, diensten en expertise belangeloos ter beschikking te stellen. Daarnaast is bijzondere dank verschuldigd aan twee grote donateurs aan de stichting, te weten Alpatron Marine en M.T.S. Euro Products. De bijdragen van R.V. van der Linden, Van Dijk Maasland, Technisch Bureau Koppe, Rood Boven Groen, Nemad, TOS, Palfinger, Polmai en Minimax vormen tezamen ook voor een flink draagvlak onder onze organisatie. Een aanzienlijke besparing kon worden gevonden dankzij Nemad Maritieme Safety dat zich voor 10 jaar aan de Elbe verbindt als sponsor van de reddingsvlotten.

De particuliere donaties lieten voorgaand jaar reeds een forse groei zien door enerzijds inzet van vrijwilligers en anderzijds de introductie van een nieuw betalingssysteem. Met de gesponsorde module van Pay.nl is het eenvoudig overboekingen te doen, waardoor ruim € 15.000,- aan donaties is verkregen. Bovendien weten donateurs zich gewaardeerd met een donateurspas op naam. Die aanwas is in 2020 stabiel gebleven met een lichte groei. Ook zijn wij dankbaar dat een groot aantal boekingen, die door de omstandigheden moesten worden geannuleerd spontaan zijn omgezet in donaties.



### **Vrijwilligers**

De vrijwilligers verzetten in 2020 ca. 7.000 uur werk aan boord ten behoeve van het onderhoud. Dit aantal zal mogelijk verder dalen, omdat het schip bijna geheel gerestaureerd is en nu hoofdzakelijk varende wordt ingezet. De monsterrol telde in 2020 totaal 107 vrijwilligers, van wie 52 in een varende functie en 21 personen als oproepbemanning (minder frequent inzetbaar). 53 vrijwilligers bereikten in 2021 de leeftijd van 65 jaar of ouder (de oudste is 82).

De gemiddelde leeftijd is 60 jaar en bij de bemanning is dat 59 jaar. 25% van onze vrijwilligers is al 15 jaar of langer aan de stichting verbonden. 35% van de vrijwilligers is 3 jaar of korter vrijwilliger. Van hen is de gemiddelde leeftijd 55 jaar. De gemiddelde leeftijd van de totale groep vrijwilligers is 59 jaar. Er is dus sprake van een verjonging, al lukt het niet altijd om nieuwe vrijwilligers vast te houden. Mensen in varende beroepen kiezen deels voor een baan aan de wal. Toch lukt het ook nieuwe mensen met professionele ervaring aan te trekken.

Diverse nieuwe vrijwilligers zijn verwelkomd in verschillende (varende) disciplines. Er tekent zich langzamerhand een beeld af van een groeiend aantal vrijwilligers, maar die minder frequent beschikbaar zijn (minder dagen per week). Gemiddeld zijn vrijwilligers al zo'n 8 jaar betrokken bij de Stichting Maritieme Collectie Rijnmond. Voor de vrijwilligers kon helaas ook de jaarlijkse barbecue niet plaatsvinden. Wel hebben zij in december een kerstgeschenk ontvangen. Per 1 januari 2020 is een voorlopige vrijwilligersstop ingesteld om de huidige vrijwilligers op effectieve wijze te kunnen inzetten. Alleen in technische functies worden nieuwe mensen aangenomen.

### **Partners**

De Stichting Maritieme Collectie Rijnmond is met de Zeesleper Elbe reeds jarenlang deelnemer in de Stichting Sleepboothaven Maassluis samen met de Stichting Help de Hudson (Hudson), Stichting Hollands Glorie (Furie), Stichting tot behoud van het bergingsvaartuig Bruinvisch (Bruinvisch), Stichting Nationaal Sleepvaartmuseum, en Stichting Maritiem Erfgoed Maassluis ('Maassluisje') inclusief nieuwkomers in de haven van Maassluis, zoals Tonijn en Steenbank.

De Stichting Sleepboothaven Maassluis behartigt de belangen van de schepen in de richting van de gemeente, ontvangt subsidies voor havengelden en draagt zorg voor de promotie van de Sleepboothaven Maassluis. De gezamenlijke promotie komt mede tot uiting tijdens de Dag van de Zeesleepvaart, georganiseerd door de Stichting Sleepboothaven Maassluis. Vrijwilligers van de diverse stichtingen hebben zitting in een aparte werkgroep die de organisatie voor haar rekening neemt.

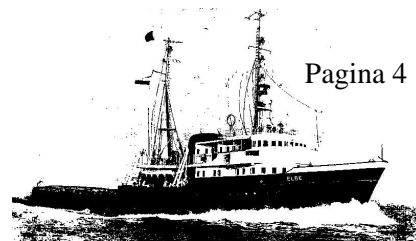
### **Certificaten en veiligheid**

Vanuit de geldende wet- en regelgeving dient een varende object met passagiers aan veel verplichtingen te voldoen, ook als er door welke omstandigheid dan ook, niet gevaren kan worden. Het bestuur is verheugd te melden dat ook in 2020 het schip weer heeft voldaan aan alle verplichtingen vanuit Lloyds en de veiligheidshandboeken ISM afdoende worden nageleefd. Ook ten aanzien van de bemanningsleden ziet het bestuur een groeiend besef en professionalisering van het correct toepassen van de handboeken, regels en richtlijnen. In het onderhavige boekjaar zijn geen noemenswaardige gebeurtenissen geweest.

### **Financieel**

In 2020 is de zeesleper Elbe vrijwel niet in exploitatie geweest door de pandemie. De dochterverenootschap heeft daardoor nauwelijks voor huurinkomsten gezorgd voor de Stichting Maritieme Collectie Rijnmond. Wel heeft de dochtermaatschappij met succes een beroep kunnen doen op de overheidsmaatregelen TOGS en TVL, waardoor ruim € 18.000 aan exploitatiesubsidies zijn ontvangen. Dit heeft er mede toe geleid dat de financiële schade in 2020 zeer beperkt is gebleven. Naast reguliere onderhoudswerkzaamheden zijn er geen restauratiewerkzaamheden verricht. Als gevolg hiervan zijn geen uitgaven ten laste van de bestemmingsreserve onderhoud gebracht in het verslagjaar.

Op het vervangen en aanleggen van een compleet nieuw teakhoutdek na is de restauratie voltooid. Echter door de pandemie, onzekerheden bij de houtleveranties en mogelijk gebrek aan sponsormogelijkheden is dit doorgeschoven naar eind 2021. Naar verwachting is nog een bedrag van € 350.000 tot € 400.000 benodigd. Omdat dit slechts ten dele uit eigen middelen kan worden voldaan zijn diverse



subsidieaanvragen ingediend bij verschillende fondsen die culturele en museale objecten een warm hart toedragen. De eerste reacties zijn positief en tevens zijn al toezeggingen ontvangen.

In het afgelopen verslagjaar is in totaal € 80.000 (2019: € 70.000) aan sponsorgelden en donaties ontvangen en is slechts € 6.000 (2019: € 44.000) aan huur aan Exploitatiemaatschappij Zeesleper Elbe BV in rekening gebracht. In 2020 is ten behoeve van de normale bedrijfsuitoefening € 47.000 (2019: € 55.000) besteed.

Voor het behoud van de zeesleper Elbe zijn verzekeringen met afdoende dekking afgesloten en risico's worden aangegaan door de deelneming in het kader van de exploitatie.

Het gerealiseerde exploitatieresultaat over 2020 na belastingen van de deelneming bedroeg negatief € 1.696, (in 2019: € 2.186 verlies). Het totale exploitatieresultaat over 2020 komt daarmee uit op een overschot van € 39.126 (2019: € 57.196), welk bedrag voor € 25.000 aan de bestemmingsreserve onderhoud Elbe en voor € 14.126 is toegevoegd aan de bestemmingsreserve restauratie Elbe. De bestemmingsreserve groot onderhoud Elbe bedraagt per ultimo 2020 € 171.709 en is gevormd voor het planmatig (groot) onderhoud aan zeesleper Elbe, onder andere de vijfjaarlijkse dokbeurt en overige groot onderhoud. De restauratiereserve is benodigd voor de laatste restauratiewerkzaamheden, zoals eerder vermeld. Inmiddels bedraagt de bestemmingsreserve voor restauratie Elbe € 204.847, zodat voor de totale voltooiing van de restauratiewerkzaamheden nog circa € 200.000 benodigd is. Inmiddels is de sponsorcommissie actief fondsen en donateurs aan het benaderen, aangezien in de winter 2021/2022 het laatste deel van de restauratie zal worden voltooid.

De liquiditeitspositie van Stichting Maritieme Collectie Rijnmond is met een € 362.000 in kas als gezond te beschouwen. Dit was € 355.000 ultimo 2019. Met een dergelijke liquiditeit is de stichting in staat om voor continuïteit van haar varend erfgoed te voorzien, ondanks het feit dat door de pandemie er in 2020 en 2021 mogelijk zeer beperkt gevaren kan worden.

### **Bestuur en Raad van Toezicht**

Stichting Maritieme Collectie Rijnmond heeft per 31 december 2020 de navolgende organen en leden:

#### Het Bestuur:

J.A. Karssen, voorzitter  
H. Hoffmann, vice-voorzitter  
R.G. Groenewegen, penningmeester  
H.W. ten Katen, secretaris  
G.C. Malipaard, lid  
L.B. Vroombout, lid.

#### De Raad van Toezicht:

H.W.M. Linssen (voorzitter)  
W.J. Bouma  
D. Wouwenaar

Het bestuur wordt in haar taken ondersteund door diverse operationele en vaktechnische commissies en een operationeel manager, Roger van der Kraan. Het bestuur dankt alle sponsoren, vrijwilligers en vrienden van de Stichting voor hun betrokkenheid, advies en inspanningen gedurende de afgelopen bijzondere periode.

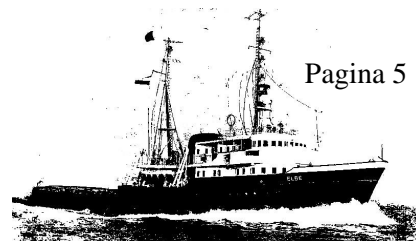
Maassluis, 15 maart 2021

Stichting Maritieme Collectie Rijnmond,  
namens het bestuur,

J.A. Karssen  
voorzitter

H.W. ten Katen  
secretaris

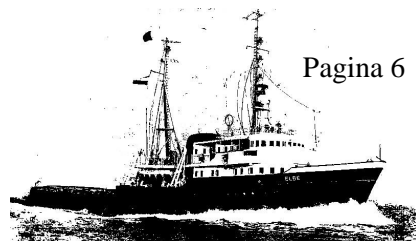
R.G. Groenewegen  
penningmeester



## Balans per 31 december 2020

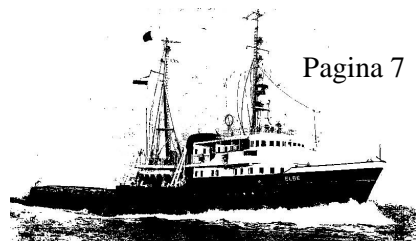
(na voorstel bestemming van het exploitatieresultaat)

Activa	31-12-2020		31-12-2019	
	€	€	€	€
<b>Vaste activa</b>				
<b>Materiële vaste activa</b>	1	43.912		43.912
<b>Financiële vaste activa</b>	2	4.938		6.634
<b>Vlottende activa</b>				
<b>Vorderingen</b>				
Belastingen en premies sociale verzekeringen	3	523		150
Deelneming in groepsmaatschappij	4	63.584		29.725
Overige vorderingen en overlopende activa		<u>0</u>		<u>26</u>
		64.107		29.901
<b>Liquide middelen</b>	5	362.105		355.146
Totaal		<u>475.062</u>		<u>435.593</u>
<b>Passiva</b>				
<b>Stichtingsvermogen</b>				
Stichtingskapitaal	6	43.912		43.912
Oplegreserve zeesleper Elbe	7	50.000		50.000
Bestemmingsreserve groot onderhoud Elbe	8	171.709		146.709
Bestemmingsreserve restauratie Elbe	9	<u>204.847</u>		<u>190.721</u>
		470.468		431.342
<b>Kortlopende schulden</b>				
Crediteuren		2.344		2.001
Overige schulden en overlopende passiva	10	<u>2.250</u>		<u>2.250</u>
		4.594		4.251
Totaal		<u>475.062</u>		<u>435.593</u>



## Exploitatierkening over 2020

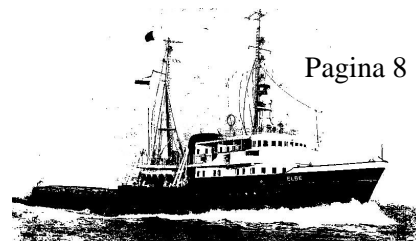
		2020		2019	
		€	€	€	€
<b>Ontvangsten</b>	11		86.646		113.847
Kosten vrijwilligers	12	11.046		10.526	
Exploitatiekosten	13	34.992		43.486	
Algemene kosten	14	<u>1.051</u>		<u>1.326</u>	
<b>Uitgaven</b>			<u>47.089</u>		<u>55.318</u>
<b>Bruto-exploitatieresultaat</b>			39.557		58.509
Rentebaten en soortgelijke opbrengsten		1.265		873	
Rentelasten en soortgelijke kosten		<u>0</u>		<u>0</u>	
<b>Financiële baten en lasten</b>			<u>1.265</u>		<u>873</u>
			40.822		59.382
Exploitatieresultaat deelneming	15		<u>-1.696</u>		<u>-2.186</u>
<b>Netto-exploitatieresultaat</b>			<u><u>39.126</u></u>		<u><u>57.196</u></u>



## Kasstroomoverzicht over 2020

	2020		2019
	€	€	€
<b>Kasstroom uit operationele activiteiten</b>			
Bruto-exploitatieresultaat	39.557		58.509
<b>Verandering in werkkapitaal</b>			
Vorderingen	-34.206		15.089
Kortlopende schulden	<u>343</u>		<u>538</u>
	<u>-33.863</u>		<u>15.627</u>
<b>Kasstroom uit bedrijfsoperaties</b>	5.694		74.136
Ontvangen interest	<u>1.265</u>		<u>873</u>
<b>Kasstroom uit operationele activiteiten</b>	6.959		75.009
<b>Kasstroom uit restauratieactiviteiten</b>			
Uitgaven aan restauratie	0		0
Ontvangen bijdragen restauratie	<u>0</u>		<u>0</u>
<b>Kasstroom uit restauratieactiviteiten</b>	<u>0</u>		<u>0</u>
<b>Mutatie geldmiddelen</b>	<u>6.959</u>		<u>75.009</u>
Stand geldmiddelen per begin verslagjaar	355.146		280.137
Mutaties in het verslagjaar	<u>6.959</u>		<u>75.009</u>
<b>Stand geldmiddelen per einde verslagjaar</b>	<u>362.105</u>		<u>355.146</u>





## **Grondslagen van waardering en bepaling van het exploitatieresultaat**

### **Algemeen**

#### **Activiteiten**

De activiteiten van Stichting Maritieme Collectie Rijnmond, gevestigd te Maassluis bestaan voornamelijk uit het onderhouden en behouden als cultureel erfgoed van zeesleper Elbe.

### **Grondslagen voor de waardering van activa en passiva**

#### **Algemeen**

De jaarrekening is opgesteld in euro's. De waardering van activa en passiva en bepaling van het exploitatieresultaat vinden plaats op basis van historische kosten. Tenzij bij de desbetreffende grondslag voor de specifieke balanspost anders wordt vermeld, worden de activa en passiva opgenomen tegen nominale waarde.

Baten en lasten worden toegerekend aan het jaar waarop ze betrekking hebben. Winsten worden slechts opgenomen voor zover zij op balansdatum zijn gerealiseerd. Verplichtingen en mogelijke verliezen die hun oorsprong vinden voor het einde van het verslagjaar, worden in acht genomen indien zij voor het opmaken van de jaarrekening bekend zijn geworden.

#### **Materiële vaste activa**

De materiële vaste activa worden gewaardeerd op verkrijgingsprijs, verminderd met de cumulatieve afschrijvingen en indien van toepassing met bijzondere waardeverminderingen. De afschrijvingen worden gebaseerd op de geschatte economische levensduur en worden berekend op basis van een vast percentage van de verkrijgingsprijs, rekening houdend met een eventuele residuwaarde. Er wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikneming.

#### **Financiële vaste activa**

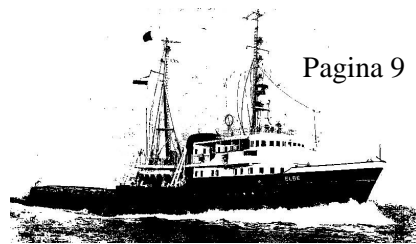
Deelnemingen worden gewaardeerd op verkrijgingsprijs. Indien in deelnemingen invloed van betekenis wordt uitgeoefend, worden deze gewaardeerd tegen netto-vermogenswaarde. Deze is berekend door de activa, voorzieningen en schulden te waarderen en het exploitatieresultaat te berekenen op basis van de voor de moedermaatschappij geldende waarderinggrondslagen. Voor ingehouden winsten van tegen netto-vermogenswaarde gewaardeerde deelnemingen, waarover de vennootschap niet vrij kan beschikken, wordt een wettelijke reserve gevormd.

#### **Vorderingen**

De vorderingen worden opgenomen tegen nominale waarde, onder aftrek van noodzakelijk geachte voorzieningen voor het risico van oninbaarheid. Deze voorzieningen worden bepaald op basis van individuele beoordeling van de vorderingen.

#### **Kortlopende schulden**

Onder de kortlopende schulden worden schulden en verplichtingen opgenomen met een looptijd van maximaal een jaar.



## **Grondslagen voor de exploitatieresultaatbepaling**

### **Exploitatieresultaat**

Het bruto-exploitatieresultaat wordt bepaald als het verschil tussen de ontvangen sponsorgelden, donaties, exploitatiesubsidies en interesten en de uitgaven en andere lasten over het verslagjaar. Opbrengsten worden verantwoord in het jaar waarin zij zijn gerealiseerd; kosten reeds zodra zij voorzienbaar zijn.

Subsidies worden ten gunste van de exploitatierekening gebracht in het jaar ten laste waarvan de gesubsidieerde uitgaven komen. Subsidies die ontvangen worden voor de restauratie en die rechtstreeks hiermee in verband kunnen worden gebracht, worden direct op de restauratiekosten in mindering gebracht.

### **Uitgaven**

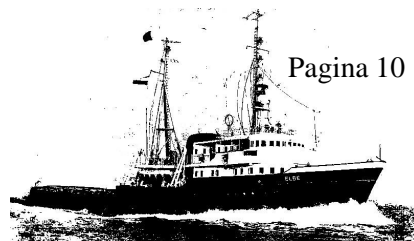
De kosten worden bepaald op historische basis en toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben.

### **Financiële baten en lasten**

De financiële baten en lasten betreffen de aan derden betaalde interest en de daarmee te vergelijken kosten, onder aftrek van de ontvangen interest op bankrekeningen en deposito's.

### **Resultaat deelnemingen**

Het resultaat op deelnemingen betreft het aandeel van de vennootschap in het resultaat van de op netto-vermogenswaarde gewaardeerde deelnemingen.



## Toelichting op de balans per 31 december 2020

### Vaste activa

#### 1 Materiële vaste activa

De mutaties in de materiële vaste activa worden als volgt weergegeven:

	<i>Zeesleper Elbe</i>
	<u>€</u>
Boekwaarde per 1 januari 2020	43.912
Afschrijvingen	<u>0</u>
Boekwaarde per 31 december 2020	<u><u>43.912</u></u>

De gepresenteerde waarde van de zeesleper Elbe betreft de oorspronkelijke waarde op moment van verkrijging door de Stichting. Deze waarde stemde toen overeen met de schrootwaarde en is derhalve tevens de residuwaarde. Om deze reden wordt niet verder afgeschreven op de zeesleper.

#### 2 Financiële vaste activa

##### Deelneming in groepsmaatschappij

Per 17 oktober 2013 heeft de Stichting een 100% kapitaalbelang in Exploitatiemaatschappij Zeesleper Elbe BV, gevestigd te Rotterdam. Het doel van deze deelneming is de commerciële exploitatie van de door de Stichting gerestaureerde zeesleper Elbe te verzorgen. Met de opbrengsten uit deze deelneming wordt beoogd zeesleper Elbe als varende museumschip te kunnen behouden voor de Nederlandse wateren. De deelneming is gewaardeerd volgens de vermogensmutatiemethode op zichtbaar intrinsieke waarde.

### Vlottende activa

#### Vorderingen

	<u>31-12-2020</u>	<u>31-12-2019</u>
	€	€
<b>3 Belastingen en premies sociale verzekeringen</b>		
Omzetbelasting	<u>523</u>	<u>150</u>
<b>4 Deelnemingen</b>		
Rekening-courant Exploitatiemaatschappij Zeesleper Elbe BV	<u>63.584</u>	<u>29.725</u>

Voor de vordering op de deelneming zijn geen zekerheden ontvangen. De vordering betreft hoofdzakelijk de financiering van het werkkapitaal bij de deelneming en de rentevergoeding bedraagt 2,5% per jaar over het gemiddelde uitstaande saldo.



	<u>31-12-2020</u>	<u>31-12-2019</u>
	€	€
<b>5 Liquide middelen</b>		
Rabobank Bedrijfspaarrekening	235.000	227.500
RegioBank Internet spaarrekening	125.122	125.000
Rabobank Verenigingsrekening	904	1.495
Rabobank rekening-courant	11	100
Kasgelden	<u>1.068</u>	<u>1.051</u>
	<u>362.105</u>	<u>355.146</u>

De liquide middelen staan geheel vrij ter beschikking.

## 6 Stichtingskapitaal

Het stichtingskapitaal van Stichting Maritieme Collectie Rijnmond betreft de oorspronkelijke directe opbrengstwaarde van zeesleper Elbe op moment van verkrijging.

## 7 Oplegreserve zeesleper Elbe

Deze bestemmingsreserve is gevormd voor het risico dat de zeesleper Elbe uit de vaart dient te worden genomen en dekt de oplegkosten voor tenminste één jaar.

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	€	€
<b>8 Bestemmingsreserve groot onderhoud Elbe</b>		
Stand per 1 januari	146.709	121.709
Voorstel bestemming netto-exploitatieresultaat boekjaar	<u>25.000</u>	<u>25.000</u>
Stand per 31 december	<u>171.709</u>	<u>146.709</u>

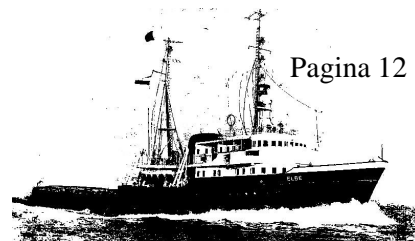
Deze bestemmingsreserve is gevormd en wordt jaarlijks opgebouwd voor het planmatig groot onderhoud dat aan zeesleper Elbe dient te worden uitgevoerd. Uitgevoerd groot onderhoud wordt ten laste van de reserve gebracht.

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	€	€
<b>9 Bestemmingsreserve restauratie Elbe</b>		
Stand per 1 januari	190.721	158.525
Voorstel bestemming netto-exploitatieresultaat boekjaar	<u>14.126</u>	<u>32.196</u>
Stand per 31 december	<u>204.847</u>	<u>190.721</u>

Deze bestemmingsreserve is gevormd voor de restauratiekosten voor zeesleper Elbe. Gedurende het boekjaar worden de uitgevoerde restauratiewerkzaamheden, onder aftrek van ontvangen sponsor- en subsidiegelden, gemuteerd in deze reserve.

## Kortlopende schulden

	<u>31-12-2020</u>	<u>31-12-2019</u>
	€	€
<b>10 Overige schulden en overlopende passiva</b>		
Nog te ontvangen inkoopfacturen	<u>2.250</u>	<u>2.250</u>



## Toelichting op de exploitatierekening over 2020

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	€	€
<b>11 Ontvangsten</b>		
Ontvangen donaties	80.461	69.526
Huuropbrengsten zeesleper Elbe	6.185	44.121
Overige inkomsten	<u>0</u>	<u>200</u>
	<u><u>86.646</u></u>	<u><u>113.847</u></u>

### Gemiddeld aantal vrijwilligers

Aan het einde van het jaar 2020 zijn inclusief de bestuursleden 107 vrijwilligers actief (van wie 10 op afstand) voor de Stichting, waarvan 5 vrouwen (2019: 100 vrijwilligers inclusief de bestuursleden, waarvan 5 vrouwen). Het aantal vrijwilligers naar leeftijd kan als volgt worden onderverdeeld:

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Jonger dan 40 jaar	13	16
Tussen 40 en 60 jaar	24	21
Ouder dan 60 jaar (waarvan 36 ouder dan 70 jaar)	61	54
Bestuursleden en Raad van Toezicht	<u>9</u>	<u>9</u>
Totaal aantal vrijwilligers	<u><u>107</u></u>	<u><u>100</u></u>

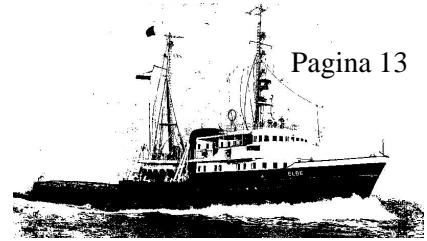
### Uitgaven

#### 12 Kosten vrijwilligers

Vrijwilligersvergoedingen	8.280	8.480
Opleidingskosten vrijwilligers	2.544	0
Overige kosten vrijwilligers	<u>222</u>	<u>2.046</u>
	<u><u>11.046</u></u>	<u><u>10.526</u></u>

#### 13 Exploitatiekosten

Verzekeringen	11.957	14.404
Kosten certificering	10.280	9.168
Diverse materiaal- en gereedschapskosten	7.063	7.846
Onderhoud reddingsvlotten Elbe	2.894	6.357
Communicatie-, navigatie- en automatiseringskosten	738	1.042
Verfverbruik (onderhoud)	647	1.957
Onderhoud installaties	458	572
Onderhoud motoren	425	916
Duikinspectie Elbe	250	0
Onderhoud stuurmachines	0	850
Apotheek vrijwilligers	0	94
Diverse huisvestingskosten	<u>280</u>	<u>280</u>
	<u><u>34.992</u></u>	<u><u>43.486</u></u>



	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	€	€
<b>14 Algemene kosten</b>		
Bankkosten	404	403
Portokosten en kantoorartikelen	220	131
Publiciteitskosten en kosten website	135	341
Overige algemene kosten	<u>292</u>	<u>451</u>
	<u>1.051</u>	<u>1.326</u>
<b>15 Resultaat deelneming</b>		
Resultaat Exploitatiemaatschappij Zeesleper Elbe BV	<u>-1.696</u>	<u>-2.186</u>

Maassluis, 15 maart 2021  
Stichting Maritieme Collectie Rijnmond

J.A. Karssen  
voorzitter

H.W. ten Katen  
secretaris

R.G. Groenewegen  
penningmeester