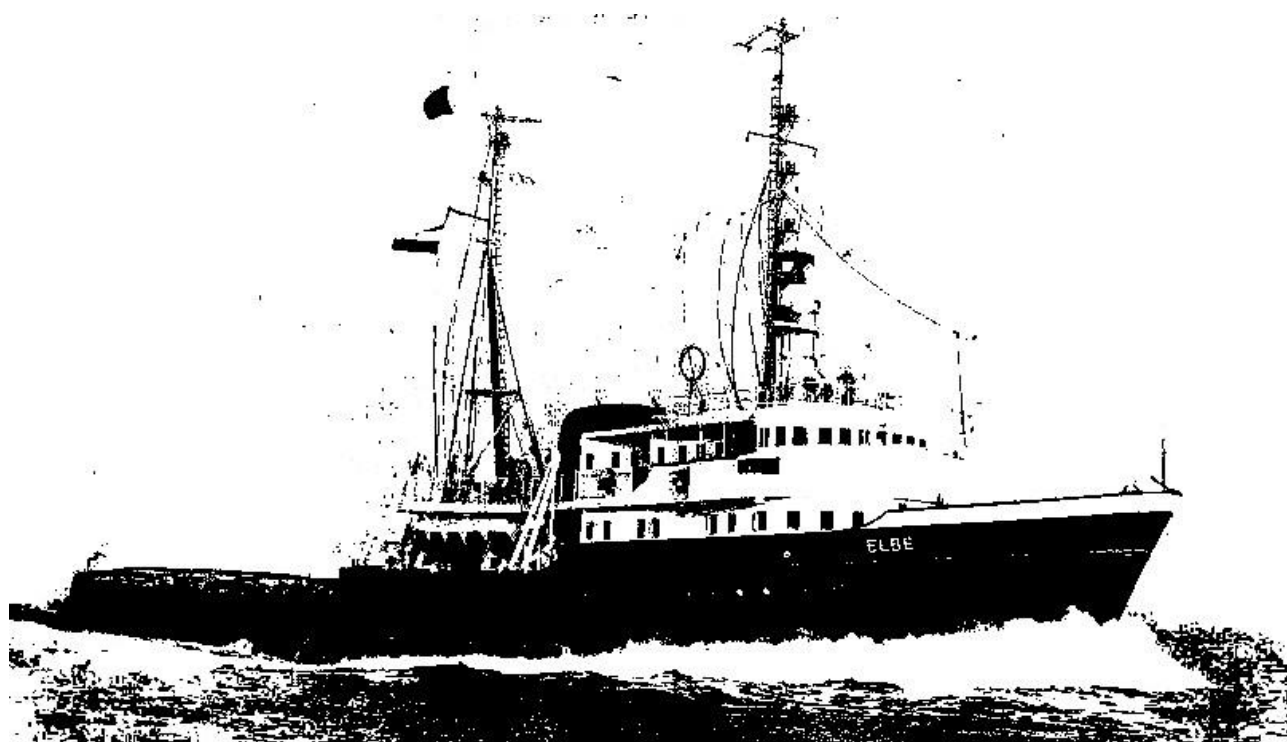
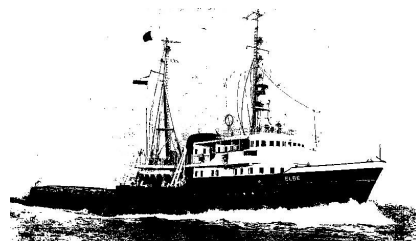


Stichting Maritieme Collectie Rijnmond

gevestigd te Maassluis

**Financieel verslag over het
verslagjaar 2018**





Inhoudsopgave

Pagina

Jaarrapport

Jaarverslag van het bestuur

2

Jaarrekening

Balans per 31 december 2018

5

Resultatenrekening over 2018

6

Kaastroomoverzicht over 2018

7

Grondslagen van waardering en resultaatbepaling

8

Toelichting op de balans per 31 december 2018

10

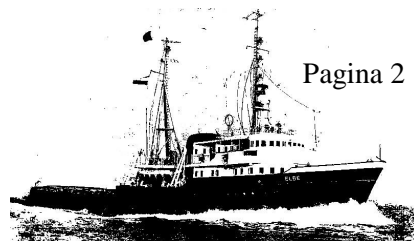
Toelichting op de resultatenrekening over 2018

13

Bijlage (n)

Begroting voor 2019

15



Jaarverslag van het bestuur

Het bestuur van Stichting Maritieme Collectie Rijnmond biedt hierbij haar jaarverslag aan voor het verslagjaar dat geëindigd is op 31 december 2018.

Beleid Stichting Maritieme Collectie Rijnmond

De doelstelling van de Stichting Maritieme Collectie Rijnmond is het behouden van maritieme objecten, voornamelijk vaartuigen die deel uitmaken van het maritieme erfgoed van de Rijnmond-regio en voorts al hetgeen wat daarmee verband houdt en/of bevorderlijk kan zijn.

In het kader van deze doelstelling restaureert de Stichting Maritieme Collectie Rijnmond de zeesleper 'ELBE' en beoogt zij daarbij het behoud van de zeesleper 'ELBE'. Verder steunt zij, direct of indirect, derden, door middel van uitwisseling van technische en/of operationele kennis hen bij te staan in het behoud van maritieme objecten als bedoeld in de doelstelling.

Om voldoende middelen te genereren voor de verwezenlijking van haar doelstelling is de zeesleper 'ELBE' verhuurd aan de Exploitatiemaatschappij Zeesleper Elbe BV die op haar beurt door middel van verhuur en exploitatie van het schip inkomsten genereert. De Exploitatiemaatschappij Zeesleper Elbe BV stelt daarbij de museale zeesleper 'ELBE' open voor het publiek.

Terugblik 2018

In 2018 is het vijfde jaar dat het schip in exploitatie bij de dochtervereniging is geweest. In mei en juni is meer dan 30 dagen gevaren, waarmee de maximale inspanning van de vrijwilligers lijkt bereikt. Bed en Breakfast activiteiten kennen geen verdere groei meer, mede door de vaaractiviteiten waarvan de opbrengsten hoger zijn. Er wordt bewust gekeken naar de gezelschappen die we ontvangen om geen overlast gevende activiteiten aan boord te krijgen.

Evenementen 2018

2018 werd gekenmerkt door met name binnenlandse activiteiten: Behalve Hafengeburtstag in Hamburg in mei waren Dordt in Stoom en de Volvo Ocean Race in juni opvallende evenementen. In 2018 viel Oostende voor Anker samen met Hafengeburtstag, waarbij die laatste de voorkeur genoot.

De Elbe is in Scheveningen aanvankelijk bescheiden ingezet maar met voorkeur door charterpartijen benaderd. Een tweetal extra vaardagen zijn afgenomen. Ook de reizen van en naar Scheveningen waren vol. Met volle weekenden werd in 2018 met name ook op weekdagen gevaren. Een tweetal asverstrooiingen is gedaan.

Onze deelname aan de Wereldhavendagen Rotterdam was goed gefaciliteerd met diverse rondvaarten. De promotie van de rondvaarten met diverse schepen werd gecombineerd met de andere schepen van de Stichting Sleepboothaven Maassluis. Varend erfgoed krijgt gelukkig meer kansen binnen de Wereldhavendagen.

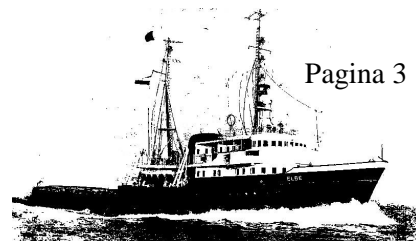
Meerdere vaartochten naar Rotterdam stad, Maasvlakte 2 en een weekend IJmuiden in voor- en naseizoen vinden nog altijd gretig aftrek.

Sponsors

Donaties van bedrijven vormden jarenlang de vaste pijlers in de restauratie. De bijdrage van deze bedrijven is met het afronden van de restauratie ook in omvang geslonken. De uitstekende contacten met sponsors en hun betrokkenheid blijven niettemin bestaan. De vrijwilligers hebben in de afgelopen jaren hun kunnen getoond en vele donaties zijn gebaseerd op de goede relaties en het vertrouwen in een juiste bestemming. Nog altijd zijn bedrijven enthousiast naar aanleiding van onze activiteiten.

Door de jaren heen hebben alle betrokken leveranciers zich ingespannen om materialen, diensten en expertise belangeloos ter beschikking te stellen. Daarnaast is bijzondere dank verschuldigd aan twee grote donateurs aan de stichting, te weten Alphonat Marine en M.T.S. Euro Products.

In september is een vaartocht met sponsors gemaakt waarbij aandacht is besteed aan de inzet van Hans ten Katen als scheidend surveyor.



De particuliere donaties laten een forse groei zien door enerzijds inzet van vrijwilligers en anderzijds de introductie van een betalingssysteem. Met de gesponsorde module van Pay.nl is het eenvoudig overboekingen te doen, waardoor ruim € 10.000,- aan donaties is verkregen. Bovendien weten donateurs zich gewaardeerd met een donateurspas op naam.

Vrijwilligers

De vrijwilligers verzetten in 2018 ca. 7.500 uur werk aan boord ten behoeve van het onderhoud. Dit aantal zal mogelijk verder dalen, omdat het schip bij geheel gerestaureerd is en meer en meer varend wordt ingezet. De monsterrol telde in 2018 totaal 100 vrijwilligers, van wie 62 in een varende functie. 50 vrijwilligers bereiken in 2019 de leeftijd van 65 jaar of ouder (de oudste wordt 79). De gemiddelde leeftijd is 58 jaar ten opzichte van 57 jaar in 2017. Toch is er sprake van verjonging onder de bemanning. Vijf vrijwilligers zijn gestopt vanwege hun leeftijd, gezondheid of andere bezigheden en één vrijwilliger is tot onze spijt in 2018 als gevolg van een ernstige ziekte overleden. Diverse nieuwe vrijwilligers zijn verwelkomd in verschillende (varende) disciplines. Er tekent zich langzamerhand een beeld af van een groeiend aantal vrijwilligers, maar die minder frequent beschikbaar zijn (minder dagen per week). Gemiddeld zijn vrijwilligers al zo'n 8,5 jaar betrokken bij de Stichting Maritieme Collectie Rijnmond. Voor de vrijwilligers en hun partners is de jaarlijkse barbecue in augustus gehouden en een bijeenkomst in december, voorzien van een kerstgeschenk. Per 1 januari 2019 is een voorlopige vrijwilligersstop ingesteld om op effectieve wijze de vrijwilligers te kunnen inzetten.

Partners

De Stichting Maritieme Collectie Rijnmond is met de Zeesleper Elbe deelnemer in de Stichting Sleepboothaven Maassluis samen met de Stichting Help de Hudson (Hudson), Stichting Hollands Glorie (Furie), Stichting tot behoud van het bergingsvaartuig Bruinvisch (Bruinvisch), Stichting Nationaal Sleepvaartmuseum, en Stichting Maritiem Erfgoed Maassluis ('Maassluisje') inclusief nieuwkomers in de haven van Maassluis, zoals Tonijn en Steenbank.

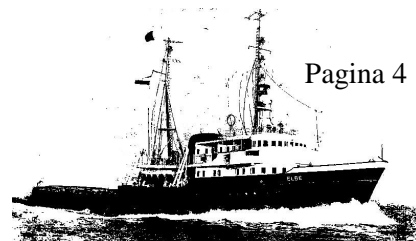
De Stichting Sleepboothaven Maassluis behartigt de belangen van de schepen in de richting van de gemeente, ontvangt subsidies voor havengelden en draagt zorg voor de promotie van de Sleepboothaven Maassluis. De gezamenlijke promotie komt mede tot uiting tijdens de Dag van de Zeesleepvaart, georganiseerd door de Stichting Sleepboothaven Maassluis. Vrijwilligers van de diverse stichtingen hebben zitting in een aparte werkgroep die de organisatie voor haar rekening neemt.

Certificaten en veiligheid

Vanuit de geldende wet- en regelgeving dient een varend object met passagiers aan veel verplichtingen te voldoen. Het bestuur is verheugd te melden dat ook in 2018 het schip weer heeft voldaan aan alle verplichtingen vanuit Lloyds en de veiligheidshandboeken ISM afdoende worden nageleefd. Ook ten aanzien van de bemanningsleden ziet het bestuur een groeiend besef en professionalisering van het correct toepassen van de handboeken, regels en richtlijnen. In het onderhavige boekjaar zijn geen noemenswaardige gebeurtenissen geweest.

Financieel

In 2018 is de zeesleper Elbe, naast enkele weken groot onderhoud (dokbeurt) het gehele jaar in exploitatie geweest. Naast deze dokbeurt zijn vrijwel geen restauratiewerkzaamheden verricht, doch wel gebruikelijk onderhoud aan motoren, installaties en de inrichting. In totaal is een bedrag van € 44.611 ten laste van de bestemmingsreserve onderhoud gebracht in het verslagjaar. In 2017 is ter vergelijking € 33.680 ten laste van de bestemmingsreserve onderhoud gebracht. Op het vervangen en aanleggen van een compleet nieuw teakhoutendek na is de restauratie voltooid. Inmiddels lopen de eerste besprekingen met leveranciers om de totale kosten hiervan goed in kaart te brengen, alsmede de benodigde tijd. Naast een budget om deze laatste werkzaamheden uit te kunnen voeren, zullen ook de gevolgen voor de exploitatie moeten worden begroot, aangezien tijdens de werkzaamheden de zeesleper Elbe geen opbrengsten zal kunnen genereren. Naar verwachting is nog een bedrag van € 350.000 tot € 400.000 benodigd.



In het afgelopen verslagjaar is in totaal € 78.000 (2017: € 73.000) aan sponsorgelden en donaties ontvangen en is € 59.000 (2017: € 30.000) aan huur aan Exploitatiemaatschappij Zeesleper Elbe BV in rekening gebracht. In 2018 is ten behoeve van de normale bedrijfsuitoefening € 58.000 (2017: € 51.000) besteed.

Voor het behoud van de zeesleper Elbe zijn verzekeringen met afdoende dekking afgesloten en risico's worden aangegaan door de deelneming in het kader van de exploitatie.

Het gerealiseerde resultaat over 2018 na belastingen van de deelneming bedroeg € 3.577 (2017:

€ -8.540). Het totale resultaat over 2018 komt daarmee uit op een overschot van € 83.744 (2017: € 43.961), welk bedrag voor € 25.000 aan de bestemmingsreserve onderhoud Elbe en voor € 58.744 is toegevoegd aan de bestemmingsreserve restauratie Elbe. De bestemmingsreserve groot onderhoud Elbe bedraagt per ultimo 2018 € 121.709 en is gevormd voor het planmatig (groot) onderhoud aan zeesleper Elbe, onder andere de vijfjaarlijkse dokbeurt en overige groot onderhoud. De restauratiereserve is benodigd voor de laatste restauratiewerkzaamheden, zoals eerder vermeld. Inmiddels bedraagt de bestemmingsreserve voor restauratie Elbe € 158.525, zodat voor de totale voltooiing van de restauratiewerkzaamheden nog minimaal € 200.000 benodigd is. Het aankomende jaar zal de sponsorcommissie de opdracht krijgen om na te gaan op welke wijze dit bedrag, bijvoorbeeld door aanschrijven van fondsen en donateurs zal worden bijeengebracht, zodat op niet al te lange termijn de restauratie als voltooid kan worden beschouwd.

De liquiditeitspositie van Stichting Maritieme Collectie Rijnmond is met een € 280.000 in kas als gezond te beschouwen. Dit was € 252.000 ultimo 2017. Met een dergelijke liquiditeit is de stichting in staat om voor continuïteit van haar varend erfgoed te voorzien.

Bestuur en Raad van Toezicht

Stichting Maritieme Collectie Rijnmond heeft per 31 december 2018 de navolgende organen en leden:

Het Bestuur:

J.A. Karssen, voorzitter
H. Hoffmann, vice-voorzitter
R.G. Groenewegen, penningmeester
H.W. ten Katen, secretaris
G. C. Malipaard, lid
L.B. Vroombout, lid.

De Raad van Toezicht:

H.W.M. Linssen (voorzitter)
W.J. Bouma
D. Wouwenaar

Het bestuur wordt in haar taken ondersteund door diverse operationele en vaktechnische commissies en een operationeel manager, Roger van der Kraan.

Het bestuur dankt alle sponsors, vrijwilligers en vrienden van de Stichting voor hun betrokkenheid, advies en inspanningen gedurende de afgelopen periode.

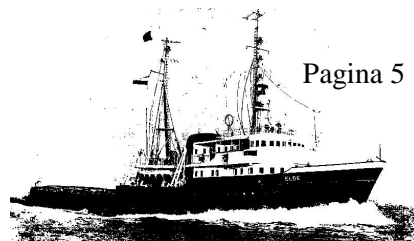
Maassluis, 5 maart 2019

Stichting Maritieme Collectie Rijnmond,
namens het bestuur,

J.A. Karssen
voorzitter

H.W. ten Katen
secretaris

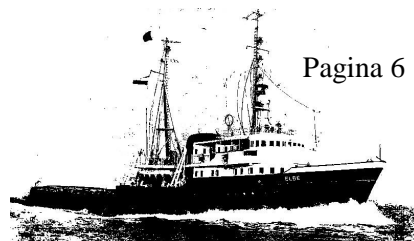
R.G. Groenewegen
penningmeester



Balans per 31 december 2018

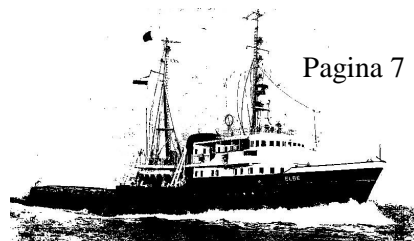
(na voorstel resultaatbestemming)

Activa	31-12-2018		31-12-2017	
		€	€	€
Vaste activa				
Materiële vaste activa	1	43.912		43.912
Financiële vaste activa	2	8.820		5.243
Vlottende activa				
Vorderingen				
Debiteuren		3.237		7.865
Belastingen en premies sociale verzekeringen	3	689		1.086
Deelneming	4	41.024		39.883
Overige vorderingen en overlopende activa	5	<u>40</u>		<u>180</u>
		44.990		49.014
Liquide middelen	6	280.137		251.861
Totaal		<u>377.859</u>		<u>350.030</u>
Passiva				
Stichtingsvermogen				
Stichtingskapitaal	7	43.912		43.912
Oplegreserve zeesleper Elbe		50.000		50.000
Bestemmingsreserve groot onderhoud Elbe	8	121.709		141.320
Bestemmingsreserve restauratie Elbe	9	<u>158.525</u>		<u>99.781</u>
		374.146		335.013
Kortlopende schulden				
Crediteuren		1.463		15.017
Overige schulden en overlopende passiva	10	<u>2.250</u>		<u>0</u>
		3.713		15.017
Totaal		<u>377.859</u>		<u>350.030</u>



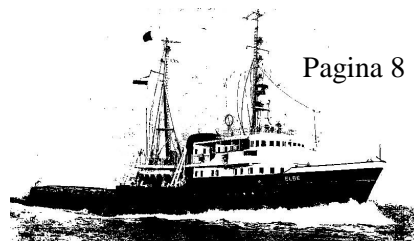
Resultatenrekening over 2018

		2018		2017	
		€	€	€	€
Ontvangsten	11		136.935		103.045
Kosten vrijwilligers	12	10.511		9.935	
Exploitatiekosten	13	45.213		40.277	
Algemene kosten	14	<u>2.471</u>		<u>623</u>	
Uitgaven			<u>58.195</u>		<u>50.835</u>
Brutoresultaat			78.740		52.210
Rentebaten en soortgelijke opbrengsten		1.427		291	
Rentelasten en soortgelijke kosten		<u>0</u>		<u>0</u>	
Financiële baten en lasten			<u>1.427</u>		<u>291</u>
			80.167		52.501
Resultaat deelneming	16		<u>3.577</u>		<u>-8.540</u>
Nettoresultaat			<u><u>83.744</u></u>		<u><u>43.961</u></u>



Kasstroomoverzicht over 2018

	2018		2017	
	€	€	€	€
Kasstroom uit operationele activiteiten				
Operationeel resultaat		78.740		52.210
Verandering in werkkapitaal				
Vorderingen	4.024		20.350	
Kortlopende schulden	<u>-11.304</u>		<u>-11.639</u>	
		<u>-7.280</u>		<u>8.711</u>
Kasstroom uit bedrijfsoperaties		71.460		60.921
Ontvangen interest		<u>1.427</u>		<u>291</u>
Kasstroom uit operationele activiteiten		72.887		61.212
Kasstroom uit restauratieactiviteiten				
Uitgaven aan restauratie	-44.611		-33.680	
Ontvangen bijdragen restauratie	<u>0</u>		<u>0</u>	
Kasstroom uit restauratieactiviteiten		<u>-44.611</u>		<u>-33.680</u>
Mutatie geldmiddelen		<u>28.276</u>		<u>27.532</u>
Stand geldmiddelen per begin verslagjaar		251.861		224.329
Mutaties in het verslagjaar		<u>28.276</u>		<u>27.532</u>
Stand geldmiddelen per einde verslagjaar		<u>280.137</u>		<u>251.861</u>



Grondslagen van waardering en resultaatbepaling

Algemeen

Activiteiten

De activiteiten van Stichting Maritieme Collectie Rijnmond, gevestigd te Maassluis bestaan voornamelijk uit het onderhouden en behouden als cultureel erfgoed van zeesleper Elbe.

Grondslagen voor de waardering van activa en passiva

Algemeen

De jaarrekening is opgesteld in euro's. De waardering van activa en passiva en bepaling van het resultaat vinden plaats op basis van historische kosten. Tenzij bij de desbetreffende grondslag voor de specifieke balanspost anders wordt vermeld, worden de activa en passiva opgenomen tegen nominale waarde.

Baten en lasten worden toegerekend aan het jaar waarop ze betrekking hebben. Winsten worden slechts opgenomen voor zover zij op balansdatum zijn gerealiseerd. Verplichtingen en mogelijke verliezen die hun oorsprong vinden voor het einde van het verslagjaar, worden in acht genomen indien zij voor het opmaken van de jaarrekening bekend zijn geworden.

Materiële vaste activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd op verkrijgingsprijs, verminderd met de cumulatieve afschrijvingen en indien van toepassing met bijzondere waardeverminderingen. De afschrijvingen worden gebaseerd op de geschatte economische levensduur en worden berekend op basis van een vast percentage van de verkrijgingsprijs, rekening houdend met een eventuele residuwaarde. Er wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikneming.

Financiële vaste activa

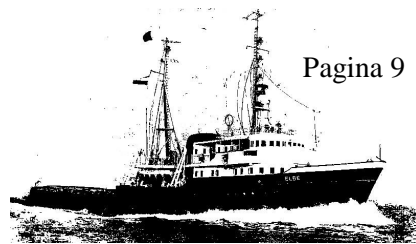
Deelnemingen worden gewaardeerd op verkrijgingsprijs. Indien in deelnemingen invloed van betekenis wordt uitgeoefend, worden deze gewaardeerd tegen netto-vermogenswaarde. Deze is berekend door de activa, voorzieningen en schulden te waarderen en het resultaat te berekenen op basis van de voor de moedermaatschappij geldende waarderingsgrondslagen. Voor ingehouden winsten van tegen netto-vermogenswaarde gewaardeerde deelnemingen, waarover de vennootschap niet vrij kan beschikken, wordt een wettelijke reserve gevormd.

Vorderingen

De vorderingen worden opgenomen tegen nominale waarde, onder aftrek van noodzakelijk geachte voorzieningen voor het risico van oninbaarheid. Deze voorzieningen worden bepaald op basis van individuele beoordeling van de vorderingen.

Kortlopende schulden

Onder de kortlopende schulden worden schulden en verplichtingen opgenomen met een looptijd van maximaal een jaar.



Grondslagen voor de resultaatbepaling

Resultaat

Het brutoresultaat wordt bepaald als het verschil tussen de ontvangen sponsorgelden, donaties, exploitatiesubsidies en interesten en de uitgaven en andere lasten over het verslagjaar. Opbrengsten worden verantwoord in het jaar waarin zij zijn gerealiseerd; kosten reeds zodra zij voorzienbaar zijn.

Subsidies worden ten gunste van de resultatenrekening gebracht in het jaar ten laste waarvan de gesubsidieerde uitgaven komen. Subsidies die ontvangen worden voor de restauratie en die rechtstreeks hiermee in verband kunnen worden gebracht, worden direct op de restauratiekosten in mindering gebracht.

Uitgaven

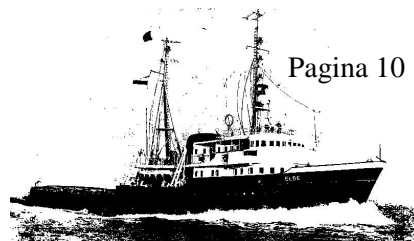
De kosten worden bepaald op historische basis en toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben.

Financiële baten en lasten

De financiële baten en lasten betreffen de aan derden betaalde interest en de daarmee te vergelijken kosten, onder aftrek van de ontvangen interest op bankrekeningen en deposito's.

Resultaat deelnemingen

Het resultaat op deelnemingen betreft het aandeel van de vennootschap in het resultaat van de op netto-vermogenswaarde gewaardeerde deelnemingen.



Toelichting op de balans per 31 december 2018

Vaste activa

1 Materiële vaste activa

De mutaties in de materiële vaste activa worden als volgt weergegeven:

	<i>Zeesleper Elbe</i>
	<u>€</u>
Boekwaarde per 1 januari 2018	43.912
Afschrijvingen	<u>0</u>
Boekwaarde per 31 december 2018	<u><u>43.912</u></u>

De gepresenteerde waarde van de zeesleper Elbe betreft de oorspronkelijke waarde op moment van verkrijging door de Stichting. Deze waarde stemde toen overeen met de schrootwaarde en is derhalve tevens de residuwaarde. Om deze reden wordt niet verder afgeschreven op de zeesleper.

2 Financiële vaste activa

Deelneming in groepsmaatschappij

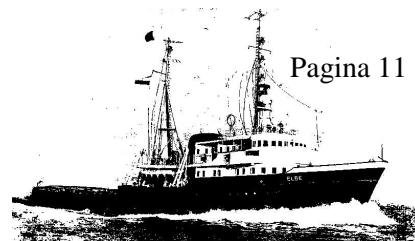
Per 17 oktober 2013 heeft de Stichting een 100% kapitaalbelang in Exploitatiemaatschappij Zeesleper Elbe BV, gevestigd te Rotterdam. Het doel van deze deelneming is de commerciële exploitatie van de door de Stichting gerestaureerde zeesleper Elbe te verzorgen. Met de opbrengsten uit deze deelneming wordt beoogd zeesleper Elbe als varende museumschip te kunnen behouden voor de Nederlandse wateren.

Vlottende activa

Vorderingen

	<u>31-12-2018</u>	<u>31-12-2017</u>
	€	€
3 Belastingen en premies sociale verzekeringen		
Omzetbelasting	<u>689</u>	<u>1.086</u>
4 Deelnemingen		
Rekening-courant Exploitatiemaatschappij Zeesleper Elbe BV	<u>41.024</u>	<u>39.883</u>

Voor de vordering op de deelneming zijn geen zekerheden ontvangen. De vordering betreft hoofdzakelijk de financiering van het werkkapitaal bij de deelneming en de rentevergoeding bedraagt 3,5% per jaar over het gemiddelde uitstaande saldo.



	<u>31-12-2018</u>	<u>31-12-2017</u>
	€	€
5 Overige vorderingen en overlopende activa		
Te ontvangen intrest	<u>40</u>	<u>180</u>

6 Liquide middelen

Rabobank Bedrijfsspaarrekening	153.000	100.000
RegioBank Internet spaarrekening	125.000	150.068
Rabobank Verenigingsrekening	1.107	748
Rabobank rekening-courant	30	45
Kasgelden	<u>1.000</u>	<u>1.000</u>
	<u>280.137</u>	<u>251.861</u>

7 Stichtingskapitaal

Het stichtingskapitaal van Stichting Maritieme Collectie Rijnmond betreft de oorspronkelijke directe opbrengstwaarde van zeesleper Elbe op moment van verkrijging.

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	€	€
8 Bestemmingsreserve groot onderhoud Elbe		
Stand per 1 januari	141.320	150.000
Voorstel bestemming netto-resultaat boekjaar	<u>25.000</u>	<u>25.000</u>
	166.230	175.000
Ten laste van bestemmingsreserve gebrachte groot onderhoud Elbe (zie toelichting 16)	<u>44.611</u>	<u>-33.680</u>
Stand per 31 december	<u>121.709</u>	<u>141.320</u>

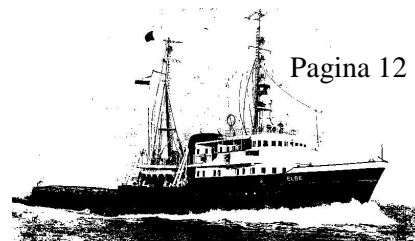
Deze bestemmingsreserve is gevormd voor het planmatig groot onderhoud dat aan zeesleper Elbe dient te worden uitgevoerd. Uitgevoerd groot onderhoud wordt ten laste van de reserve gebracht.

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	€	€
9 Bestemmingsreserve restauratie Elbe		
Stand per 1 januari	99.781	80.820
Voorstel bestemming netto-resultaat boekjaar	<u>58.744</u>	<u>18.961</u>
Stand per 31 december	<u>158.525</u>	<u>99.781</u>

Deze bestemmingsreserve is gevormd voor de restauratiekosten voor zeesleper Elbe. Gedurende het boekjaar worden de uitgevoerde restauratiewerkzaamheden, onder aftrek van ontvangen sponsor- en subsidiegelden, gemuteerd in deze reserve.

Kortlopende schulden

	<u>31-12-2018</u>	<u>31-12-2017</u>
	€	€
10 Overige schulden en overlopende passiva		
Nog te ontvangen inkoopfacturen	<u>2.250</u>	<u>0</u>



Toelichting op de resultatenrekening over 2018

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	€	€
11 Ontvangsten		
Huuropbrengsten zeesleper Elbe	58.678	30.000
Ontvangen donaties	<u>78.257</u>	<u>73.045</u>
	<u><u>136.935</u></u>	<u><u>103.045</u></u>

Gemiddeld aantal vrijwilligers

Aan het einde van het jaar 2018 zijn inclusief de bestuursleden 100 vrijwilligers actief (van wie 10 op afstand) voor de Stichting, waarvan 5 vrouwen (2017: 90 vrijwilligers inclusief de bestuursleden, waarvan 5 vrouwen). Het aantal vrijwilligers naar leeftijd kan als volgt worden onderverdeeld:

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Jonger dan 40 jaar	17	16
Tussen 40 en 60 jaar	25	22
Ouder dan 60 jaar	49	43
Bestuursleden en Raad van Toezicht	<u>9</u>	<u>9</u>
Totaal aantal vrijwilligers	<u><u>100</u></u>	<u><u>90</u></u>

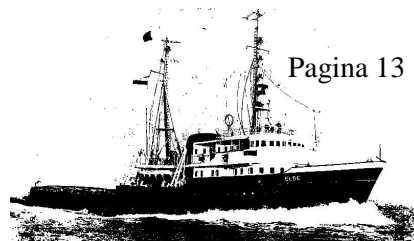
Uitgaven

12 Kosten vrijwilligers

Vrijwilligersvergoedingen	8.280	8.655
Overige kosten vrijwilligers	<u>2.231</u>	<u>1.280</u>
	<u><u>10.511</u></u>	<u><u>9.935</u></u>

13 Exploitatiekosten

Verzekeringen	11.767	12.467
Kosten certificering	10.067	7.538
Diverse materiaal- en gereedschapskosten	9.260	7.441
Huur reddingsvlotten Elbe	6.000	6.000
Verfverbruik (onderhoud)	2.375	1.657
Communicatie-, navigatie- en automatiseringskosten	1.825	1.566
Reddingmateriaal	1.200	300
Apotheek vrijwilligers	1.011	0
Onderhoud motoren	588	0
Onderhoud installaties	466	360
Energie en water	0	2.854
Diverse huisvestingskosten	<u>654</u>	<u>94</u>
	<u><u>45.213</u></u>	<u><u>40.277</u></u>



	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	€	€
14 Algemene kosten		
Bankkosten	396	296
Automatiseringskosten en kosten website	1.498	0
Portokosten en kantoorartikelen	307	0
Overige algemene kosten	<u>270</u>	<u>327</u>
	<u>2.471</u>	<u>623</u>
15 Resultaat deelneming		
Resultaat Exploitatiemaatschappij Zeesleper Elbe BV	<u>3.577</u>	<u>-8.540</u>
16 Restauratiekosten Elbe		
Kosten dokbeurt	44.611	28.506
Technische installatie / machinekamer	0	2.654
Restauratie pompen	<u>0</u>	<u>2.520</u>
	44.611	33.680
Ten laste van bestemmingsreserve dokbeurt / restauratie Elbe gebrachte werkzaamheden	<u>-44.611</u>	<u>-33.680</u>
	<u>0</u>	<u>0</u>

Maassluis, 5 maart 2019
Stichting Maritieme Collectie Rijnmond

J.A. Karssen
voorzitter

H.W. ten Katen
secretaris

R.G. Groenewegen
penningmeester