

# Zeesleper Elbe

*In dit nummer o.a. :*

- ~ Dempers overhaald
- ~ Passagierssalon
- ~ Brugtelegrafen
- ~ Wastafels uit UK
- ~ TBU en Elbe



Europees jaar van het vrijwilligerswerk 2011



# Betaalt u de koffie, of het hele apparaat?

We werken momenteel met al onze vrijwilligers keihard aan het afronden van de restauratie. Het laatste huzarenstukje, het inrichten van kombuis en salon is tevens het laatste loodje. We hopen daarbij op uw onontbeerlijke steun. Zodat de Elbe naar zee kan, waar de koffie zwart is en de verhalen sterk.

Uw bijdrage kan groot of klein zijn. Kop en schotels, een koffiezetapparaat of een complete bar. Klaar = varen!



Gaat u met ons in zee? Donaties zijn wel komt op Rabobank 10.52.37.019 of neem contact op via [rk@smcr.nl](mailto:rk@smcr.nl) of 06-51562210





## *Bijna klaar voor een volgend tijdperk...*

Komende januari is het alweer 10 jaar geleden dat we begonnen aan een leuke restauratieklus van de laatste nog originele zeesleper van Smit uit een roemruchte periode... Niemand die destijds had kunnen bedenken wat de status van het project tien jaar later zou zijn, met welk stappen en met welk resultaat.

Het tijdsbestek en de tegenslagen stonden niet op ons verlanglijstje. Slechts een paar echte vaartochten mochten we maken voordat de Elbe voor lange tijd uit de vaart ging. Maar de andere kant van de medaille is dat het schip in een betere conditie is dan we ooit - al voortkabbelen - hadden kunnen bereiken.

Dit voorjaar hebben we een eerste test gedaan. Hoofdmotoren zijn beproefd, hulpmotoren koppelingen en stuurinstallatie zijn in orde bevonden. Nadat we besloten hebben om toch ook de uitlaatdempers te overhalen, is het schip blijven noodgedwongen stil blijven liggen, maar zijn wij uiteraard gewoon verder gegaan. De al werkende telegrafien zijn ondertussen geheel ingebouwd in een weer prachtige stuurhut. Kaartenkamer, kapiteinshut, sloependek. Binnenkort kan de stoffeerder aan de slag en gaan we aan de kombuis beginnen. Komt u snel weer eens kijken!

*Hans Hoffmann, voorzitter*

In dit nummer:

**Telegrafien 4**

Dempers overhaald 5

**Leerlingen 6**

Nieuwe Salon! 8

**Kombuis 15**

Leidingwater aan boord 11

**Financiën 12**

TBU, milieubewust bezig 15

Op de voorpagina: *Overhaalde uitlaatdemper  
weer aan boord*

Stichting Maritieme Collectie Rijnmond  
Voorzitter Hans Hoffmann  
Postbus 378  
3233 BT Oostvoorne  
Telefoon: 06-41643818

Donaties: Rabobank 10.52.37.019  
info@smcr.nl  
www.zeesleperelbe.nl  
www.twitter.com/elbe1959  
www.youtube.com/sleepboothaven

Ligplaats aan de Govert van Wijnkade t.h.v.  
49 (buitenhaven) in Maassluis.  
Havennummer 850.

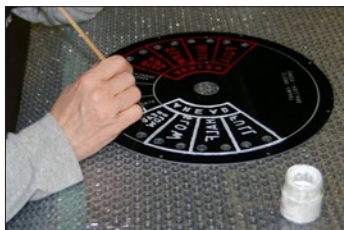
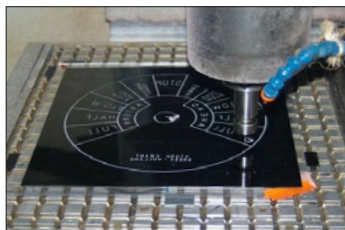
Bezoekers welkom za. 10.00 - 16.00 uur  
of op afspraak, 06-51562210 of rk@smcr.nl



## Recht zo die gaat!

den genomen. Van den Berg Kunststoffen was ons zeer ter wille met het vervaardigen van nieuwe wijzerplaten van de Stork Kwant telegrafen, waarbij ook Kwant Controls (nog altijd in Sneek) ons heeft ondersteund. Nieuwe aluminium ringen voor de behuizing zijn gemaakt en bedieningskabels zijn aangebracht. Ook RSH Hillegom was bereid de nieuwe kabels te schenken. Een mooie donatie, waarmee de complete restauratie van de telegrafen met gesloten beurs kon worden uitgevoerd.

De werkzaamheden in de stuurhut zijn voorbeeldstellend te noemen voor de restauratie van het hele schip. Constructie, techniek, elektro, materialen en design komen hier samen. Al eerder kon u op deze plaats lezen hoe staalwerk, ramen en stuurwerk zijn aangepakt. Ook de telegrafen, een van de belangrijkste onderdelen in het doen en laten van de Elbe zijn uitvoerig onder han-





## Onze rescueboat !

In het vorige nieuwsmagazine deden wij een oproep voor een rescueboot. Dankzij het fantastische gebaar van De Wolf Maritime Safety kunnen we binnenkort over een gecertificeerde Zodiac beschikken. Bedankt! In de volgende nieuwsbrief meer.

## Hoofdzender terug in bedrijf



Het enthousiasme van vrijwillig radiotelegrafist Dick Kraayveld kent geen grenzen. Onder de zendamateurs

bestond al enige tijd de wens om de hoofdzender weer in bedrijf te nemen. De term 'sloperhoogte' is al gevallen, maar daarmee wordt de kunde van Kraay-

veld geweld aangedaan. Binnenkort zal radiostation PA08DWN weer zenden.



## Goede buur én verre vriend



Begin september bracht de zeesleepboot Holland een bezoek aan Maassluis. De contacten tussen de Elbe en de Holland zijn warm, omdat beide schepen een organisatie hebben die het doel heeft de zeeslepers te behouden als cultureel erfgoed. Geen commerciële insteek dus, maar een gezonde exploitatie om de kosten te kunnen dekken.

De bemanning van kapitein Vliegers, onder wie oud-Elbekok Hans van der Aar bracht een bezoek aan de Elbe om de restauratie van dichtbij te kunnen waarnemen en om wederzijds opgebouwde expertise te kunnen delen. De Holland vertrok later die dag voor een vaartocht richting het Rotterdamse.

## Promotiekraam

Tijdens de Furieade op 1 oktober was onze blauw-witte promotiekraam present op de kade. T-shirts, polo's, petten en uiteraard het boek over de Elbe vonden gretig aftrek. Prachtige promotie van de Elbe en een mooie inkomstenbron voor ons schip.





# Dempers als nieuw weer terug

“Een probleem in de demper van de bakboordmotor heeft het technisch team echter doen besluiten die ‘kar’ nog even niet in bedrijf te nemen”, zo schreven we in de vorige nieuwsbrief. Dat was eind mei. In de weken daarop volgend hebben we een aantal inspecties gedaan. De eerste conclusie daarbij was dat de beide dempers in goede staat verkeerden, maar dat een reparatie aan de vonkenvang, de deksel onderin de demper, noodzakelijk was. De bakboord demper moest er dus uit.

Om er zeker van te zijn dat er geen verdere verrassingen zouden opduiken is besloten beide dempers te overhalen. Na de nodige voorbereidingen - demonteren op onbereikbare plaatsen - kwamen de dempers eind juli met hulp van Boekestijn Kraanverhuur uit de schoorsteen. Dahlman BV verklaarde zich bereid de overhaal voor ons te sponsoren, als leerproject voor de stagiaires die begin september aan het werk gingen. “Een perfecte klus voor onze leerlingen, waar alles in zit: onderhoud, reparatie, constructie. Een mooie combinatie, waar we allemaal baat bij hebben!” De aanpak was grondig; naast het vervangen van de vonkenvangs zijn diverse kleine reparaties gedaan, inspectiedeksels en drains vervangen, en lasnaden gecontroleerd. Straalbedrijf



Schep heeft de dempers daarna gratis gestraald en van een hittebestendige coating voorzien, een fantastisch gebaar van deze professionals. Het transport werd verzorgd door Wim van Baalen. Dank!



## ‘Ideale klus voor leerlingen’



Het overhalen van de uitlaatdempers is al de tweede stageklus voor MBO-leerlingen geweest. Het verhaal van de jeugd en de toekomst is ons allen bekend. Vandaar dat we graag meededen aan het initiatief van de gemeente Maassluis en het Lentiz Kastanjecollege om een stagemarkt te organiseren. Leerlingen zijn vanaf dit schooljaar verplicht om Maatschappelijke Stage

te doen bij een organisatie. Tijdens een drukke bijeenkomst in de kantine van de scholengemeenschap toonden opnieuw diverse leerlingen interesse in een stoere klus op de Elbe. Eerder dit jaar ontvingen we al leerlingen voor een snuffelstage. Ook leerlinge-machinist Niels Saenen maakt alweer een jaar deel uit van onze bemanning. Bovendien heeft een werktuigkundige in opleiding aangemonsterd om zijn vaartijd te behalen.





# Werk in uitvoering: Onze nieuwe salon!

*salon - educatieve ruimte - vergaderzaal - bar - ontmoetingsplaats - filmzaal*

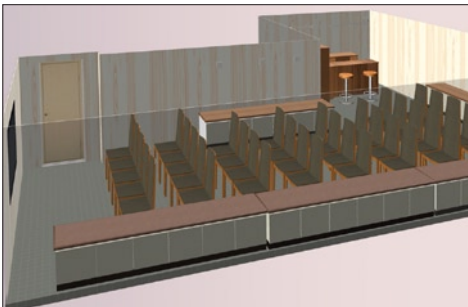
De wintertijd komt ons niet ongelegen, want ook binnen hebben we nog het een en ander te doen. Het plan voor de nieuwe salon op het hoofddek, in de voormalige lierenkamer is zo goed als klaar. De salon wordt een multifunctionele ruimte, educatieve doeleinden, ontmoetingen, presentaties en vergaderingen. Ook een bar maakt onderdeel uit van het plan.

De nieuwe inrichting zal flexibel zijn: een zitgelegenheid, maar ook een bioscoop-opstelling met een groot beeldscherm, om het gebruik van de ruimte zo efficiënt mogelijk te maken. Het startpunt van rondleidingen maar ook lessen in klassikaal of groepsverband zijn wel de voornaamste functies van de voormalige lierenkamer. De salon wordt dus een ruimte die op meerdere manieren gebruikt kan worden: Bezoekers kunnen in deze ontvangstruimte kennis maken met het schip, maar ook ontmoetingen organiseren. De Elbe is immer straks beschikbaar voor bezoekers die afhankelijk van hun wensen gebruik kunnen maken van de faciliteiten aan boord. De nieuwe zaal, grootste afmetingen 10 x 7,5 meter in L-vorm, kan zo'n 40 bezoekers of passagiers herbergen. Audiovisuele middelen kunnen een bezoek of presentatie ondersteunen. Schoolklassen die aan boord komen voor een rondleiding, film kijken, een bedrijf dat vergadert, de nieuwe salon is straks in korte tijd aan te passen aan de wensen van diverse gebruikers.



*Impressie van de indeling, materiaalkeuze volgt later*

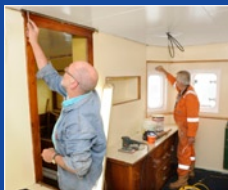
Om zover te komen is de inzet van alle betrokken partijen - vrijwilligers, sponsors en donateurs, de komende tijd hard nodig. Het bestuur is zeer verheugd met de steun het Prins Bernhard Cultuurfonds dat een aanzienlijke donatie heeft gedaan om de financiering tot stand te brengen. Particuliere donateurs hebben bovendien al een mooie bijdrage gedaan voor de restauratie van meubilair dat afkomstig is van het s.s. Rotterdam. Ook wat betreft audiovisuele middelen en barapparatuur is al het nodige bereikt. De komende tijd zal nader worden ingegaan op de detaillering van de inrichting, alvorens we definitief van start kunnen gaan. Als schot voor de boeg hebben de vrijwilligers aan begin gemaakt met het bouwrijp maken van de ruimte, die als vanzelf een degelijke basis behoeft om isolatie, elektrische bekabeling, luchtbehandeling en betimmering aan te brengen.





## Metamorfose voor kapiteinshut

De afgelopen weken is er hard gewerkt om de kapiteinshut weer haar originele kleuren weer terug te geven. Over enige tijd volgt de finishing touch met nieuwe stoffering, vloerbedekking en gordijnen. Een bijdrage daarvoor is zeer welkom!



## Vrijwilligers-barbecue



Een keer per jaar verwennen we onze hardwerkende vrijwilligers én hun echtgenotes met een gezellige barbecue, vanuit een daarvoor bestemd budget. De beheerder van het nota bene het voormalige Smit-kantoor aan de Govert van Wijnkade, dat al enige tijd te koop staat, bood ons de gelegenheid de beschikbare ruimte te gebruiken voor een gezellige middag.

Op zaterdag 20 augustus hadden zowel buitenlucht als barbecue de juiste temperatuur. Een moment van bijpraten, gezelligheid en persoonlijk contact. De saamhorigheid onder de vrijwilligers is groot. Een groot aantal is al bijna 10 jaar aan de stichting verbonden. Met name de goede sfeer aan boord is een van de pijlers van het project.



# Piepers jassen bij 10 Bft

Wie denkt dat de foto op deze pagina niet recht is, heeft nog nooit een maaltijd gemaakt aan boord van een schip. “Een bootsman kan nog wel eens een tandje terug nemen door een matroos het zware werk te laten doen. Maar als een kok zijn dag niet heeft en de soep overslaat dan heeft hij zijn langste tijd aan boord gehad,” zo sprak een ervaren scheepskok laatst aan boord van de Elbe. Daarmee gaf hij feilloos aan hoe zwaar een kok het kan hebben aan boord. En dus moet een goed geoutilleerde kombuis de basis zijn van elke maaltijd.

We steken daarom veel energie in de juiste inrichting van de kombuis die straks onderdeel moet vormen

van het nieuwe interieur. De regels omtrent hygiëne en veiligheid zijn uitgangspunt van alle plannen. Maar de oorspronkelijke indeling van kombuis

en pantry keert wel weer terug. Het is niet alleen voor de bemanning de belangrijkste ruimte, nergens anders aan boord zal van groter belang zijn hoe de inrichting in elkaar steekt. De basis daarvan is gelijk aan die van 1959, namelijk met gescheiden pantry. Nieuwe materialen, maar de ‘look & feel’ van de oude kombuis.

De kombuis is inmiddels een schoon opgeleverde ruimte, klaar voor het opbouwen van de complete scheepskeuken. Eerst is een basisplan met de routing en de diverse benodigdheden gemaakt. Met diverse leveranciers is nauwkeurig gekeken naar het te gebruiken



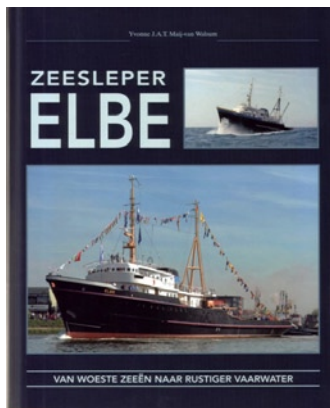


meubilair. Van het ANWB facilitair bedrijf ontvingen we eerder al een Rendisk combiteamer, een stoomoven voor allerlei gerechten.

De belangrijkste onderdelen om aan te schaffen zijn - naast de kasten een werkbladen - een fornuis, een frituur met afzuiging en speciale blusinstallatie, een koeling en een vaatwasser. Diverse leveranciers hebben sponsorbijdragen toegezegd, zodat de financiële paragraaf te overzien is.

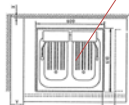
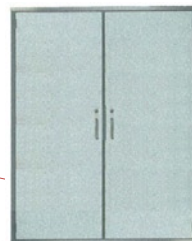
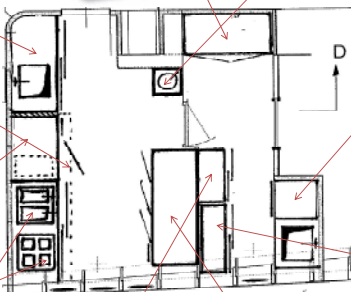
## Adopteer een hut!

Verderop in deze nieuwsbrief kunt u lezen dat de restauratie van de Elbe ook in financieel opzicht nog maar een klein zetje nodig heeft. Als u daaraan een bijdrage wilt leveren, kunt u een bestemming specificeren. Bijvoorbeeld de kombuis, of een matrozenhut. Uw gift is welkom op Rabobank: 10.52.37.019 of contact [rk@scmr.nl](mailto:rk@scmr.nl)



## Kerstkadootje? Het boek!

Het Elbe-boek heeft al een dierbaar plaatsje gevonden in de boekenkast van menig liefhebber. Een kado waarmee je kunt binnenkomen. U kunt het boek aan boord kopen voor € 34,95 of mailen naar [rk@scmr.nl](mailto:rk@scmr.nl)



Zeesleper "Elbe"  
Metos BV  
Frank Boschaart  
1-jun-11



20 Zeesleepboten

- 23 Kust- en havensleepboten

- 26 Bergingsvaartuigen

vraagt

## Scheepswerktuigkundigen

voor verschillende rangen

In bezit van Diploma B, A of Voorlopig Diploma.

Het Diploma A is voldoende om na het verkrijgen van ervaring te worden bevorderd tot **Eerste Werktuigkundige** bij de zeesleepdienst van de rederij.

Sollicitaties met opgave van opleiding en ervaring persoonlijk of schriftelijk te richten aan:

**L. SMIT & CO's INTERNATIONALE SLEEPDIENST**  
Govert van Wijnkade 48, Maassluis.  
Telefonische inlichtingen 0.10-264865 of 0.1899-2222  
(voortdurend bereikbaar).





## Beting siert Rotonde

Een heuse beting (replica van de ThamesII) verwelkomt sinds eind augustus de bezoekers van Maassluis bij afslag 7 van Rijksweg A20. De aanleg van een rotonde was voor de Stichting Sleepboothaven Maassluis aanleiding om contact te zoeken met het gemeentebestuur. Maassluis is immers historisch en nog altijd in de harten van velen sleepvaartstad. De Stichting Sleepboothaven Maassluis heeft ten doel om de belangen van de deelnemende stichtingen te behartigen en gezamenlijke promotie voeren. Maassluis, sleepvaartstad, daar kan niemand meer omheen!



## Haven weer op diepte

Met een diepgang van 4,95 meter is de Elbe ook onder water prominent aanwezig in de haven van Maassluis. In het afgelopen jaar werd duidelijk dat de waterdiepte gewaarborgd moet zijn om de scheepsbewegingen van de Elbe mogelijk te kunnen maken.



Begin september werd het door het gemeentebestuur beloofde onderhoud uitgevoerd. Zo'n 7.000 kubieke meter slib werd afgevoerd. De Elbe is verhaald om ook de ligplaats van onze zeesleper op de juiste diepte te kunnen brengen.

## Cultuurhuis aan de 'Elbekade'



Het voormalige Smit-kantoor aan de Govert van Wijnkade en het voormalig onderkomen van het Loodswezen op die plaats staan alweer enige jaren leeg. De kantoren, die als één geheel de laatste jaren in gebruik zijn geweest als headoffice van de Zwitserse farmaceut

Sanofi, is al tijden onderwerp van gesprek in cultureel Maassluis.

Een werkgroep heeft onlangs een verkenning gemaakt van de mogelijkheden die de locatie zou bieden als 'Cultuurhuis'. Gemeentemuseum Maassluis, Nationaal Sleepvaart Museum, Historische Vereniging en de Maassluise Kunst en Cultuur Academie zouden er hun krachten kunnen bundelen. Bovendien zou het geheel, gecombineerd met een horecagelegenheid, een mooie stageplaats zijn voor leerlingen van het Albedacollege. Het Maassluise gemeentebestuur zal zich de komende tijd beraden op de financiële haalbaarheid van het geheel. Voor de Elbe zal het een prachtige versterking betekenen, inclusief de geplande aanleg van een langzaam verkeersbrug over de keersluis aan de buitenhaven.

# Wastafels uit UK, water uit eigen boilers

*In de vorige nieuwsbrief kon u al lezen hoe ver we gaan om de restauratie vorm te geven. Het tijdsbeeld van 1959, daar gaat het om, precies zoals de Elbe destijds is gebouwd. Het sanitair is nu compleet.*

Nadat we maar liefst veertien sets warme en koude kranen kregen van Methven uit Nieuw Zeeland, was het zaak om ook de wastafels te bemachtigen. Elke Engelse hotelkamer heeft sanitair van Armitage Shanks, niet alleen de bekendste en beste fabrikant, maar bovendien



*Wastafel in de herstelde wasruimte van de hoofdmachinist.*

Technisch installateur Wolter & Dros, dat zich al een warm sponsor toonde met de sponsoring van een radiator voor de machinekamer, bleek bereid geheel kostenlos twee elektrisch boilers te leveren. Voor hen een relatief kleine bijdrage, voor ons een geweldige sprong vooruit in de begroting van het leidingwatersysteem.

de een merknaam die al meer dan een halve eeuw voorkomt in de hutten op de Elbe. Sponsoring vanuit Engeland bleek toch een stuk lastiger, maar we kregen hulp uit onverwachte hoek. Een bevriende relatie wist het transport te regelen met een bloementransporteur vanuit Hull. Het Engelse JZ Flowers was bereid om de bestelde goederen in ontvangst te nemen en 20% van de kosten voor zijn rekening te nemen. Zo kon het gebeuren dat de wastafels tegen minimale kosten en met gratis transport over kwamen.

Na de overhaal van de drinkwatertanks, de installatie van het hydrofoor met uv-filter in de machinekamer en de aanleg van al het benodigde leidingwerk kan onze vrijwillige loodgieter Juke Klijn kan nu de klus afmaken tot aan de eerste druppels uit de kraan.

*Kokshut op het hoofddek.*

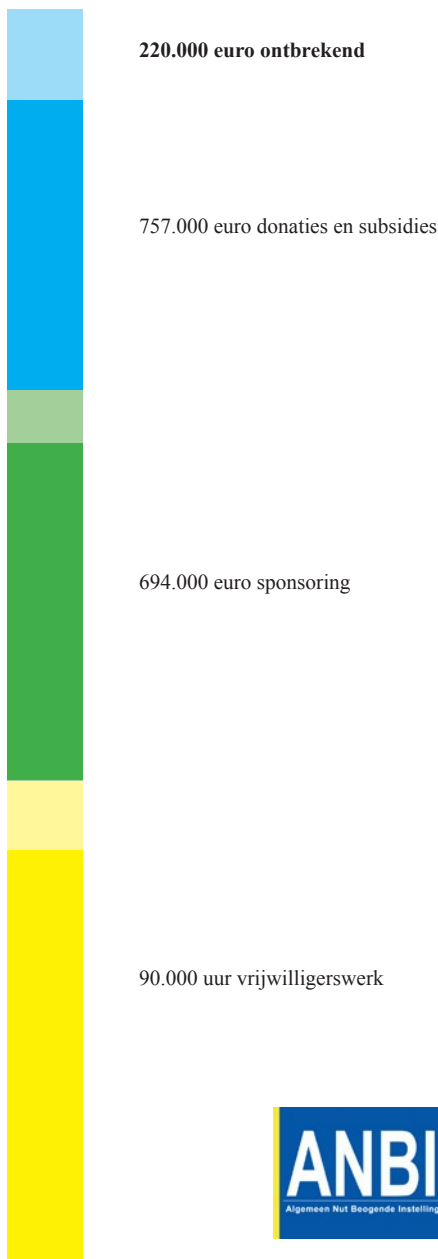


*Boilers in de technische ruimte op het tussendeck.*





# De financiën: We zijn er bijna!



Een mooi voorbeeld: De Man-Overboord-Boot (rescueboot) is een verplicht item aan boord, als onderdeel van het veiligheidsplan voor het varen met passagiers. De benodigde kraan hebben we geschonken gekregen van Multraship BV De beoogde rescueboot kunnen we kopen met een aantrekkelijke korting, maar er blijft nog altijd een aanzienlijk bedrag over. Door de rescueboot te adopteren kunt u sponsor worden van dat specifieke onderdeel van het schip. Maar er is meer..

## Onze boodschappenlijst

Per hut:

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Verlichting       | € 45,-         |
| Schakelmateriaal  | € 76,-         |
| A60-vloer         | € 375,-        |
| Vloerbedekking    | € 275,-        |
| Stoffering        | € 650,-        |
|                   |                |
| Kaarten en boeken | € 2.000,-      |
| Kaapstander       | € 2.000,-      |
| Reddingsvlot      | € 3.500,-      |
| Rescueboot        | € 17.500,-     |
| Diverse hutten    | Bel ons!       |
| Kapiteinshut      | Bel ons!       |
| Salon             | Bel ons!       |
| Beting            | Bel ons!       |
| Kombuis           | € 37.000 euro  |
| Passagierssalon   | € 116.000 euro |
| Teakdek           | € 170.000 euro |



# BV Technisch Bureau Uittenbogaart en Elbe milieubewust bezig

De Achtergrond

BV Technisch Bureau Uittenboogaard, ook wel bekend als TBU, is sinds 1927 succesvol actief als toeleverancier voor scheepvaart en rederijen. In 2012 is dit al weer 85 jaar. Niet verrassend dus dat de vele betrokkenen bij de restauratie van de Elbe - allen ervaren professionals - TBU al vele jaren kennen. Bij de dokking in 2009 werd Uittenboogaard benaderd voor controle van de Simplex schroefafdichtingen. In de scheepvaart is er voor elk vakgebied een specialist te vinden. En TBU is specialist op vele terreinen.

Degenen die de de restauratie nauwlettend volgen weten dat TBU al eerder aan boord is geweest van de Elbe. Technisch Bureau Uittenboogaard leverde namelijk ook de Biocompact sewageinstallatie. Sewage - afvalwater - is in de verder opkomende internationale milieubewustwording een serieus item. De tijd dat schepen, en daaronder ook de Elbe, hun afvalwater overboord pompten ligt gelukkig ver achter ons. De zee wordt wereldwijd gerespecteerd als onderdeel van ons leefmilieu en het besef dat die onmetelijke massa water niet zonder gevolgen gebruikt kan worden is volop aanwezig.

De IMO (International Maritime Organisation) heeft regels opgesteld waaraan reders van zeeschepen zich moeten conformeren. Waar op de binnenwateren voor pleziervaartuigen sinds kort geldt dat toiletwater niet meer ongezuiverd over boord gespoeld mag worden, is voor schepen van 400GT of meer tegenwoordig het IMO MECP 159 van toepassing. In deze resolutie staat omschreven aan welke criteria afvalwater aan



*Het plaatje op de schroefasafdichting vermeldt 'Deutsche Werft Hamburg Simplex Abdichtung Baunummer 691' - sinds 1927 product van Technisch Bureau Uittenboogaard*

boord van zeeschepen moeten voldoen. Zwart (toilet) en grijs (waswater) worden opgevangen in de biologische afvalwaterzuiveringsinstallatie, op de Elbe is deze installatie opgesteld in het voormalige trossenruim. Waswater uit de kombuis wordt bovendien gefilterd in een speciale vetafscheider.

De Biocompact installatie is een gecertificeerd biologisch systeem. Met hoogwaardige, corrosievrije materialen is een compacte zuiveringsinstallatie opgebouwd die gemakkelijk aan boord te plaatsen is. De werking van de Biocompact laat zich enigszins vergelijken met een reguliere zuiveringsinstallatie. Desinfectie vindt plaats door middel van Ultra Violet lampen.



*De Biocompact sewage-installatie (rechts) met vetafscheider (links) zoals toegepast op de Elbe.*

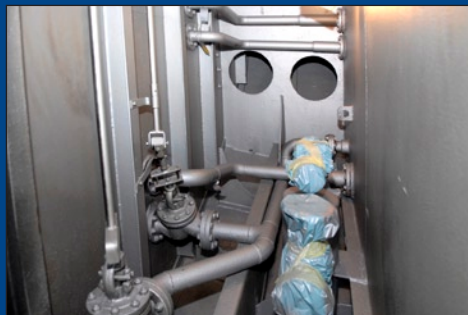




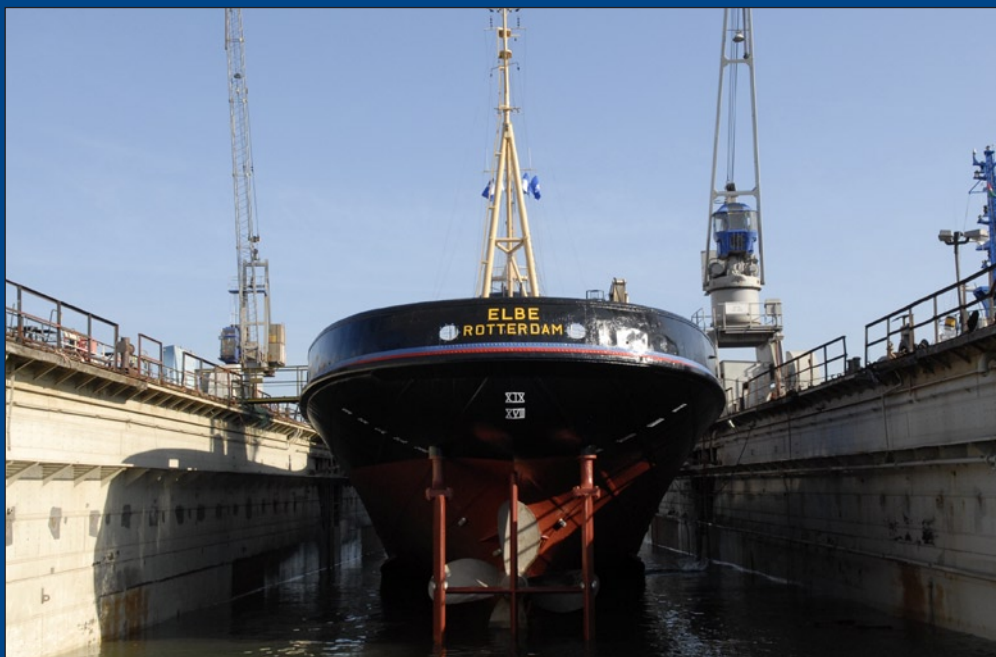
## MARPOL en leidingwerk

Een ander belangrijk onderdeel van het 'onder klas' brengen van de Elbe, is het voldoen aan de MARPOL (Maritime Pollution) wetgeving. Na een aantal scheepsrampen met tankers, is in 1973 de International Convention for the Prevention of Pollution From Ships aangenomen. De schipbreuk van de Torrey Canyon in 1967, de grootste olieramp tot dan toe, was een belangrijke drijfveer om tot MARPOL 73 te komen. De conventie werd getekend op 17 februari 1973, maar trad pas in werking na toevoeging van het Protocol van 1978. Nadat voldoende landen het geratificeerd hadden, werd het van kracht op 2 oktober 1983 (\* Wikipedia).

De Elbe is echter sinds de verkoop in 1976 niet meer onder Lloyd's klasse geweest. Willen we het schip dus nu certificeren, dan zullen we een flink aantal aanpassingen moeten doen om aan de 'nieuwe' eisen te voldoen. Eén daarvan is het scheiden van ballast en olie. De Elbe had als zeesleper grote hoeveelheden brandstof bij zich, dat na het verbruiken van de bunkers vervangen werd door ballastwater om de juiste stabiliteit en trim



te houden. Zodoende vermengden water olieresten zich in de tanks, ten tijde van de bouw van de Elbe een heel gebruikelijke methode. Onze werktuigkundigen zijn al geruime tijd voor velen onzichtbaar werk aan het verzetten: Het wijzigen van het leidingsysteem van, naar en in de diverse tanks. Brandstof en ballast moeten niet alleen fysiek gescheiden zijn, ook brandstofleidingen mogen niet meer door ballasttanks heen lopen en andersom. Een enorm gedokterd dus, om alle omleidingen, bypasses, afsluiters en manifolds op logische wijze met elkaar te verbinden, los van alle vervangingen die vanwege de bereikte levensduur noodzakelijk zijn.





# Uit het jaar... 2002



van RTV Rijnmond, begeleiding van het Havenbedrijf Rotterdam en vrijwilligers van het Havenmuseum verwelkomden de Elbe in zijn oude 'nieuwe' thuishaven, nadat de overdracht door Greenpeace had plaatsgevonden. Met een relatief kleine ploeg werd in de Schiedamse Wiltonhaven in rustig tempo de restauratie aangevangen. In de afgelopen tien jaar is er veel gebeurd. Het dramatische zinken na de aanvaring in 2004 heeft een andere wending gegeven aan de invulling van het restauratieplan. Feit is dat we na 10

Op 10 januari 2002 vertrok de Elbe, na 26 jaar weer met een blauwe band in de schoorsteen, vanuit de haven van Hansweert voor een nieuw onthaal in de haven van Rotterdam. Vele belangstellenden, een televisieploeg

jaar een schip hebben dat volledig overhaald is. Alle denkbare onderdelen zijn uit elkaar gehaald en opgeknapt om een tweede, soms derde of vierde leven aan te geven.

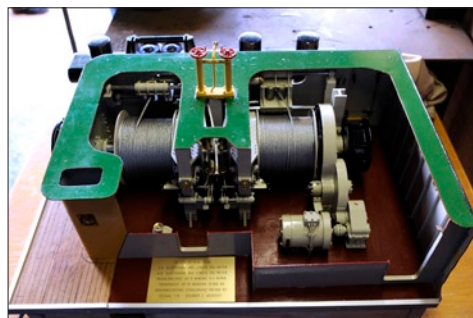
## Sponsors bedankt!

Trouwe sponsors houden ons project aan de gang.

- Storm Industriediensten heeft het hele jaar weer koffie geleverd voor de vrijwilligers
- De Firma Interlas heeft laselectrodes en een laskabel gesponsord
- Airproducts heeft voor alle activiteiten gas en zuurstof kosteloos geleverd
- Bij de Firma Vis hoeven we geen statiegeld voor de gasflessen te betalen
- Avanti heeft alle werkhandschoenen gratis geleverd
- Metabo heeft twee haakse slijptollen gesponsord
- Van Haaren gaf korting op diverse gereedschappen
- North Honywell schonk maskers en veiligheidsbrillen
- Hoenderdaal Fasteners schonk bevestigingsmiddelen

## Model beting en sleeplier

Leen Kerkhof, onze schijnbaar onvermoeibare hoofdmachinist heeft niet alleen iets met het 'grote spul', zijn vaardige handen blijken ook bij die van een vakkundig modelbouwer te passen. Een prachtig - werkend - model van beting en lierenkamer is het resultaat van zijn huisvlijt. Het is de bedoeling dat het model een plaatsje krijgt in de salon, waar jarenlang de sleeplier stond.





Aanvang proeftocht op 20 mei 2011



### In de volgende nieuwsbrief:

- \* Brugtelegrafen
- \* Kombuis
- \* Overhalen kaapstander
- \* Vrijwilligers in het zonnetje
- \* Nieuwe website
- \* Toen en nu, 10 jaar restauratie
- \* Laatste nieuws
- \* Davits geplaatst

## Agenda

**28 december 2011**

Oliebollendag 12.00-15.00 uur

**12 mei 2012**

Sleepvaartdag Stichting Sleepboothaven (wel rondvaarten, geen vlootschouw. Programma wordt komend voorjaar bekend gemaakt)

**Zondagopeningen (13-16 uur)**

29 april

27 mei

24 juni

29 juli

26 augustus



Volg de Elbe op  
[twitter.com/elbe1959](https://twitter.com/elbe1959)



# Alle hens aan dek !

Mei 1959, de Elbe vertrekt uit haar thuishaven naar Portsmouth om een Mammoetdok op te halen. De Elbe is nog nagelnieuw. Ruim een halve eeuw later lukt het ons om het achterdek weer precies zo op te leveren, alleen het teakhouten achterdek ontbreekt.

U kunt ons helpen om de laatste eindjes aan elkaar te krijgen, dan slepen wij u straks naar zee. Graag maken wij u deelgenoot van onze motivatie!

# Word nu donateur!

**Zeesleper Elbe, boegbeeld van Hollands Glorie**

Giften zijn aftrekbaar. De Belastingdienst heeft de Elbe erkend als Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI).

info@smcr.nl | Postadres: SMCR, Postbus 378, 3233 ZH OOSTVOORNE | Rabobank: 38 08 36 823

**ANBI**  
Algemeen Nut Beogende Instelling