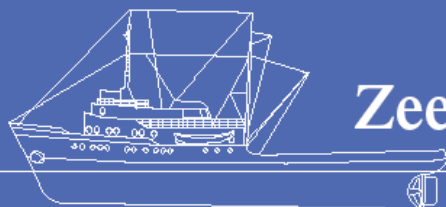


Het jubileumjaar 2009 was een jaar met prachtige resultaten. Tijdens de 50ste verjaardag van de Elbe stonden we nog in de keuken en was er geen gelegenheid om de kaarsjes op de taart uit te blazen. De eerlijkheid gebiedt ons te zeggen dat we sneller zouden willen. We zetten echter in op de kwaliteit van het resultaat. En dat resultaat maakt iedereen steeds blijer. De reacties op de dokbeurt en de conditie van het schip zelf vormen het beste bewijs dat we op de juiste weg zijn. Omdat de financiële middelen beperkt zijn moeten we het hebben van veel zelfwerkzaamheid en geweldige sponsoring. Een paar weken geleden hebben we de hulpmotoren kunnen starten. En over een poosje hopen we ook de hoofdmotoren te laten draaien. Onze werktuigkundigen werken keihard om het zover te laten komen.

Hans Hoffmann, voorzitter

Voor het eerst sinds juli 2004 was het geronk van onze Caterpillar hulpmotoren weer in de machinekamer te horen. De uitlaten in de schoorsteen lieten bij de eerste klappen een vertrouwd pluimpje zien en de temperatuur in het schip nam ondanks het winterse weer aangename waarden aan. Machinisten en elektriciens namen hun gereedschap meteen ter hand om elke beweging na te lopen en te controleren. Over enige tijd zal deze oefening herhaald kunnen worden want het is gelukt om een derde Caterpillar generatorset te vinden voor de stroomvoorziening van de boegschroef. Op de plaats waar ooit drie Deutz dieselmotoren draaiden staat dan weer een goed gelijkend hulpbedrijf.





Machinekamer



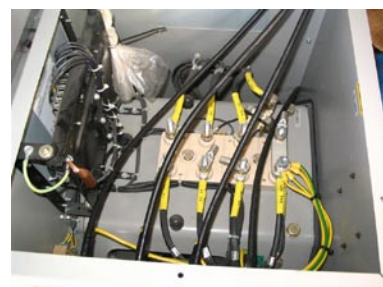
Aansluitend op de werkzaamheden van de machinisten kunnen nu ook de elektriciens hun systemen gaan testen met voeding van de draaiende generatoren. De Elbe krijgt voor het dagelijks gebruik van licht en elektra voeding van de wal. Bij gebrek aan een walaansluiting kan ook de Mercedes havengenerator gebruikt worden. Die set is afgelopen najaar al met succes in gebruik genomen.

Om tijdens de reis alle appendages aan boord, zoals pompen, compressoren, verlichting, kombuis en gereedschappen te kunnen gebruiken wordt gedurende de vaart gebruik gemaakt van het tweetal Caterpillar generatoren. Binnenkort volgen daarom de tests onder volledige belasting. De boegschroef zal vanwege het apart geschakelde vermogen op de nog te plaatsen derde Caterpillar aangesloten worden. In de voorpiek wordt binnenkort de benodigde aansturingskast voor het inschakelen van de boegschroef(electro)motor geplaatst.



Waterstaat gestelde wettelijke eisen, maar zijn we bovendien op alle mogelijke manieren in staat om te voldoen aan de vragen en de wensen van toekomstige passagiers. Vrijwilliger Huib Klinge wist zijn collega's bovendien te motiveren om te helpen bij het professioneel afmonteren van de bedrading. Een perfect staaltje van internationale samenwerking waarbij

vijf jonge Duitse technici hun kunnen met veel plezier wilden inzetten voor de Elbe.

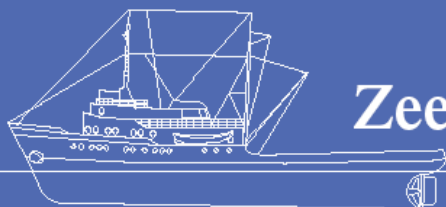


In oktober was een ploeg techneuten van het Hoogheemraadschap van Delfland al aan boord geweest om hun maatschappelijke inzet te tonen. De machinisten die normaal sleutelen aan gemalen in de regio kwam nu aan boord om een handje te helpen bij het behoud van ons cultureel erfgoed. Het vergroten van de teamgeest was daarbij ook een doelstelling. De geste van het hoogheemraadschap werd in dank aanvaard. Zo kort na de dokbeurt, waarbij veel vrijwilligers hun gebruikelijke uren aan boord vele malen overschreden hadden, was deze extra professionele hulp meer welkom. Het bezoek van de mannen bleef dus niet bij bewonderende blikken, maar wierp ook vruchten af. De vers geslagen klinknagels werden met een staalborstel gepoetst en vervolgens in de menie gezet. Het ambachtelijke werk werd daarmee goed geconserveerd voor een laklaag op een later moment.



Rond de manoeuvreerstand kon datzelfde team van sleutelaars zijn tanden stukbijten op een aantal koelwaterleidingen. Om een klein gedeelte aan te passen moest een groter deel worden losgemaakt en dat was geen gemakkelijk werk. Slechts zelden beschikken we over zoveel vrijwilligers tegelijk om de klus te klaren en het was ook ieders opluchting dat het karwei in een dag geklaard was.





Zeesleper Elbe Nieuwsbrief



Op het voordek is naar aanleiding van de keuring van ankers en kettingen ook het ankerspil geïnspecteerd. Aangezien van beide ankers de rolbouts aan vervanging toe waren en ook de kettingen nog maar een kleine marge hadden, is besloten

tot reparatie van de ankers en vervanging van de kettingen. De Anker- en Kettingenfabriek (AKF) van Damen bleek de meest geschikte leverancier. De aanschaf van nieuwe ankerkettingen was niet mogelijk geweest zonder de Stichting

Ondersteuningsfonds Nationaal Instituut voor Scheepvaart en Scheepsbouw (NISS) en een flinke sponsoring van Damen Anchor & Chain Factory.

Met de ankerlier vrij aan dek, was de gelegenheid daar om de ondergelegen fundatie te repareren. Het spil is met vijzels losgemaakt van haar fundatie, wat ook wel nodig bleek. Air Products was daarbij zoals

altijd leverancier van gas en zuurstof, zodat het 'snijwerk' goed kon worden gedaan.

Op 20 maart was de Elbe aangemeld als project bij de grootste vrijwilligersactie van Nederland, NL DOET. In heel Nederland en dus ook op onze zeesleper waren gelegenheidsvrijwilligers op de been om te assisteren bij vrijwilligerswerk. Het Oranjefonds stelde een mooi bedrag beschikbaar voor het aangemelde project. Burgemeester Koos Karssen van Maassluis en wethouder Kees Pleijsier zetten zich vol overgave in bij het verwijderen van het ankerspil en de ontstane roest. Bokestijn Kraanverhuur stelde belangeloos een mobiele kraan beschikbaar

en ook kraanmachinist Paul van Buuren stak aan boord de handen uit de mouwen. Niet alleen het hijswerk maar ook het bikwerk werd met verve ter hand genomen door de burgemeester, de wethouder en hun medestrijders. Het ankerspil wordt overhaald door de firma Motormaas, het transport daarheen is verzorgd

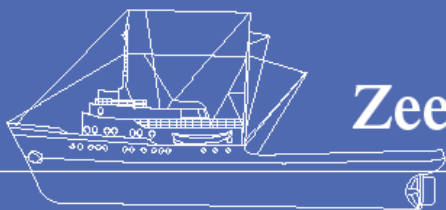


Dag van de Zeesleepvaart



Zaterdag 5 juni

Nieuwe Waterweg en Buitenhaven van Maassluis



Zeesleper Elbe Nieuwsbrief

nr.: 1 - 2010

door Nico Kind. Een verslag volgt in de volgende nieuwsbrief.

Het mooie weer werd aangegrepen om de binnenzijde van de verschansing te bikken. Op het voordek werden oude lagen verf verwijderd en een nieuwe laag primer en lak aangebracht. Heel wat vierkante meters bikwerk zijn daarbij onder de naaldhamers weggetrild. Op het achterdek was de verf niet minder dik, maar daar is naast het verfwerk tevens de ronding in

de verschansing hersteld.

Ook dit gedeelte is weer helemaal in originele staat gebracht.

Het dek boven de machinekamer kende nog

een paar zwakke plekken. Nu sneeuw en kou ons niet meer belemmeren is ook meteen begonnen met het wegsnijden van de slechte platen en zijn inserts gemaakt om het dek weer aan te helen. Een nauwlettende job, omdat de onderliggende spanten in takt moeten blijven en de platen precies moeten aansluiten. Het werk aan dek heeft prioriteit, omdat ook de volgende klus al klaarligt.

IHC maakte voor ons een schitterend stel sleepbogen, dat met de afgeronde verschansing en de al gerestaureerde machinekamerkap ons achterdek definitief het aanzicht geeft van



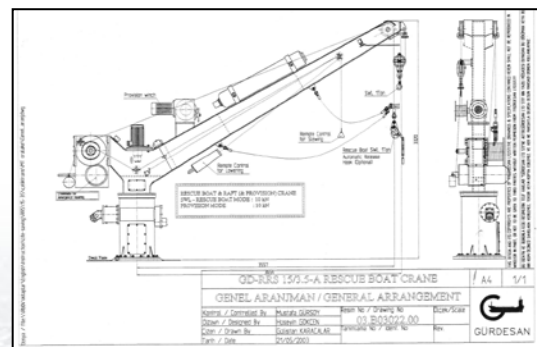
een zeesleper. Onder koude omstandigheden arriveerde het transport van Nico Kind aan de Govert van Wijnkade. Tijdens de sponsormiddag op 4 juni a.s. hopen we de eerste boog te kunnen plaatsen.

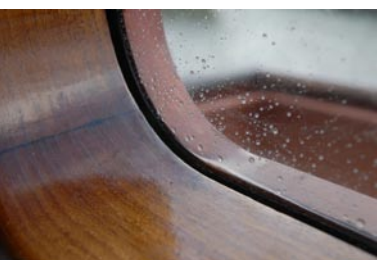
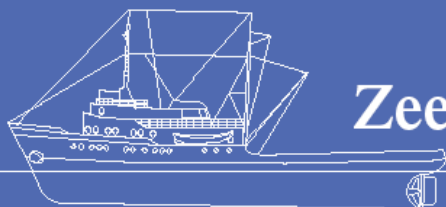
Het schilderwerk van de dokbeurt wordt onderhouden door onze verf-ploeg.

Joop

en Jan grijpen elk moment aan om de lakroller te laten draaien, zodat de Elbe haar nieuw verkregen glans behoudt. Tijdens de lange vorstperiode was dat niet eenvoudig, maar zodat het eerste schrale zonnetje zich liet zien stapten de mannen 'overboord' om ontstane oneffenheden weg te werken. Het mag duidelijk zijn dat we 'van voor naar achter vliegen' om het schip gereed te maken voor de technische proefvaart. Aan de wal wordt ondertussen druk gerekend en getekend om die zaken voor elkaar te krijgen waar nog een antwoord op

gevonden moet worden. Een van die onderdelen is het veiligheidsplan, waarbij de veiligheid van bemanning en passagiers aan bod komt. Multraship BV in Terneuzen deed ons de geweldige aanbieding een kraan voor de Man OverBoord (MOB) boot op het sloependek te schenken. Het beoogde exemplaar is een prima alternatief voor de davits die van origine aan boord stonden. De kraan wordt geïnstalleerd aan de stuurboordzijde. Voor bakboord worden wel originele davits gebouwd. Uiteraard krij-

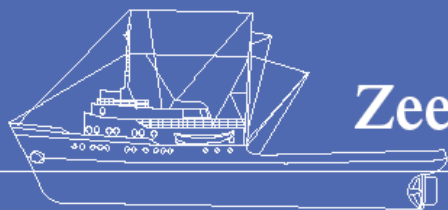




Was niet al alles wat aan boord gebeurt belangrijk, de restauratie van de stuurhut kreeg met het smelten van de winter ook eindelijk weer een vervolg. Om de brugramen te plaatsen was droog en niet al te koud weer nodig. Daar was lang op gewacht, maar eenmaal daar zat het tempo er ook goed in. Een goed team met vrijwilligers Ad en Harald Dijker, Arie Poot en Herman Hartman schroefde, monteerde en bewerkte de ramen van de stuurhut tot een professioneel geheel. Het staal was voorbereid, de randen gekit en de bouten compleet. Een compleet ander gezicht, na een lange en geduld vragende voorbereiding. Nu alles wind- en wachterdicht is wordt ook de afwerking voortgezet. De schroefgaten zijn van

primer voorzien en geplamuurd. RAFA Scheepsramen zette beide hoekramen en de slingerruit op zeer fraaie en vakkundige wijze in de frames. Nog amper was de fundatie van de vloer gelegd of ook Alphatron Marine diende zich aan met de voorbereidingen voor het plaatsen van de navigatieapparatuur. Op een van de zonnige dagen werden antennes gemonteerd en kreeg een nieuwe radarscanner een plaats in de voormast. Zodra in stuurhut en kaartenkamer de bekabeling is afgewerkt kan de apparatuur worden aangesloten.





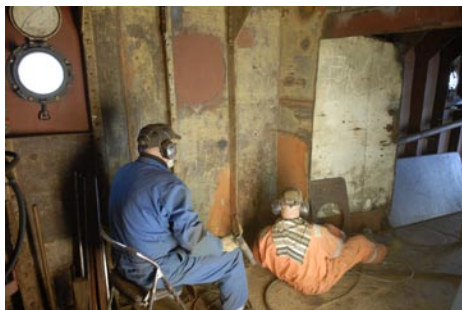
Een geweldig aantal bedrijven heeft ons in de afgelopen periode weer geholpen met het leveren van materialen en diensten, in de meeste gevallen kosteloos of tegen sterk gereduceerd tarief. Zo heeft Van Haaren Gereedschappen opnieuw een flinke voorraad slijpschijven gesponsord. Ab Verweel en Leo van der Linden konden daarmee hun werk aan de kombuisruimte voortzetten. Het terugzetten van indertijd verplaatste patrijspooten is een van die klussen. Interlas heeft voor de voortgang aan dat werk weer laselektroden gesponsord en repareerde tevens onze laskar.



De firma Wessel heeft voor ons tegen gereduceerde prijs diverse cunifer leidingen gemaakt.

Avanti leverde werkschoenen voor de nieuwe vrijwilligers, gehoor beschermers en gelaatbrillen

ter bescherming van eigen bril en ogen. AVR schonk ons stofmaskers voor het vuile werk in onder andere de kettingbak, die door Peter Muret en Vop van Asperen in vier weken tijd helemaal is kaalgehaald.



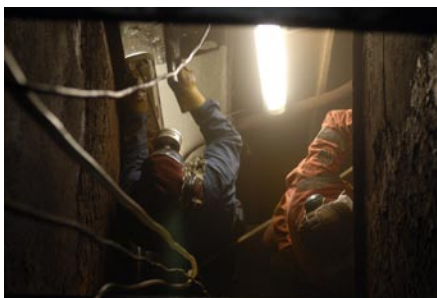
Volta Elektra leverde kosteloos de vervangende lampen voor de sfeerverlichting tijdens de feestdagen.



Black en Decker zorgde eveneens voor doorslijpen en afbraamschijven en schonk ons tevens een verfstripper voor het opknappen van de hutten.

Barthen

verhuur zorgt nog altijd voor een chemisch toilet tot het einde van het project. Aannemer Heijmans leverde een grote voorraad hout en kachels voor de winterperiode. Hoenderdaal schonk de benodigde houtschroeven.



Alle hutten worden geïsoleerd met materiaal van Caldic Isolatie, die ons voor een groot bedrag aan isolatiemateriaal schonk. Stifflas voorzag ons daarbij van een stifflas apparaat plus 800 pennen.

Vrijwilliger Jouke Klijn wist via zijn werkgever E.ON een mooi bedrag uit Corporate Responsibility sponsoring te

krijgen voor het opknappen van het sanitair. Hatenboer Water deed een zelfde geste voor de UV filterinstallatie van het hydrofoor. Het leidingwerk werd geleverd door Krommenhoek,



die ons tevens een lasapparaat voor het lassen van kunststof leidingen in bruik-

leen gaf.

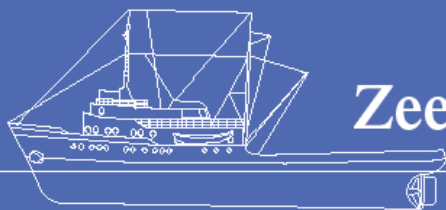
KSB Pompen gaf een aanzienlijke korting op de levering van diverse pompen. Metabo schonk twee haakse slijptollen met de nodige schijven. Rittel leverde een schakelkast. Storm Industriediensten leverde opnieuw koffie, schoonmaakspullen en kwasten. Van Haaren leverde een temperatuurmeter. Industrial Waterjetsystems Europe sneed voor ons nieuwe aluminium ringen voor de telegrafien.

Morssinkhof Hydraulics was genereus voor het herstel van de stuurmachine. Hebu leverde eveneens een

bijdrage aan de hydrauliek

van de stuurmachine. North Safety schonk ons een hoeveelheid laskappen, veiligheidsbrillen, handschoenen en veiligheidshelmen. Sponsors zeer bedankt!





Zeesleper Elbe Nieuwsbrief

nr.: 1 - 2010



De Elbe is de afgelopen periode veelvuldig in het nieuws geweest. Naast alle belangstelling naar aanleiding van de dokking, hebben de meest uiteenlopende groepen het schip bezocht. Zo was de Luchtgekoelde Volkswagenclub Nederland (LVCN) in februari met haar leden aan boord. Tientallen belangstellenden met hart voor techniek en cultuurhistorie bewonderden het schip. Ook een gezelschap van afgestudeerde scheepsbouwers bezocht de

Elbe, met een mooi doel: Een van hen monsterde aan als vrijgezelle lichtmatroos. De vriendenclub maakte zich daarbij bijzonder verdienstelijk door hand- en spandiensten te verrichten aan boord, waarbij en passant ook de trossen werden doorgehaald.

Het Woon Informatie Centrum Maassluis (www.wicmaassluis.nl) zoekt samenwerking met de Elbe om de promotie van de stad en haar maritieme karakter nog verder te verstevigen.



Het model van de Clyde, dat we kado kregen van MTS Europroducts werd daarbij in bruikleen gegeven aan het WIC. In de nieuwbouwwijk Het Balkon is ook gestart met de bouw van de appartementen-

toren 'Elbe'. Wie in de Elbe gaat wonen heeft 365 dagen per jaar zicht op de scheepvaart in de Nieuwe Waterweg.

VSTEP, maker van het populaire computerspel ShipSimulator bracht een nieuwe versie uit van het animatiemodel van de Elbe. De inbouw van de boegschroef heeft in de scheepssimulator zijn dienst al bewezen. De Elbe is een stuk wendbaarder met haar vernieuwde voortstuwing. Als aanvulling op het spel is de Elbe te downloaden voor 4,99 euro, waarbij de helft van het bedrag ten goede komt aan de restauratie!



Regelmatig worden we bezocht door filmploegen die de restauratie willen volgen of de Elbe gebruiken als filmlocatie. De ondernemers van Argeweb grepen hun 10-jarig bestaan aan om de Elbe op te nemen in een bedrijfsfilm. Bijzonder was

wel de crew die ons schip bezocht voor het opnemen van een commercial voor TUC, het populaire zoutje, met de originele radiohut als ideale setting van hun reclamespot.



De komende periode is de Elbe opnieuw open voor publiek. Naast de open zondagen op 30 mei, 27 juni, 25 juli en 29 augustus bent u welkom tijdens de Dag van de Zeesleepvaart. op zaterdag 5 juni. De dag start om 10.00 uur met een vlootschouw op de Nieuwe Waterweg, waarbij de Elbe wordt gesleept door de havensleper Adriaan. Belangstellenden kunnen tijdens de vlootschouw meevaren met de Holland voor de unieke prijs van 5 euro! Ook kunnen die dag rondvaarten gemaakt worden met de Westgat en de Furie.



De schepen zijn van 11.30 tot 17.00 uur open voor publiek. Meer informatie op www.sleepboothaven.nl of info@sleepboothaven.nl