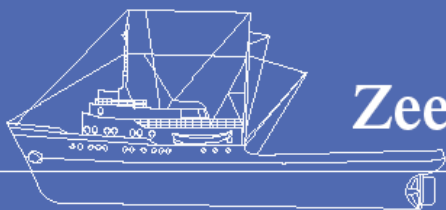


Een nieuwe Cummins noodgenerator, een vernieuwde verschansing, gereviseerde brugramen, nieuw leidingwerk voor het sanitair, isolatie voor de uitlaten van de hoofdmotoren, nog meer nieuwe sponsors en tekeningen voor een nieuwe kombuis. De Elbe is een bijenkorf waar een ieder graag naar binnen vliegt en de smaak is blijvend zoet. Ondanks de economische veranderingen in de wereld zijn velen ons ter wille om ons project te doen slagen. Het Coöperatiefonds van Rabobank Westland, DeltaPORT Donatiefonds en het Prins Bernhard Cultuurfonds zijn nieuwe donateurs die we op ons lijstje mochten zetten naast een flink aantal materiaal sponsors. We zijn dus vol goede moed om de klus te klaren.

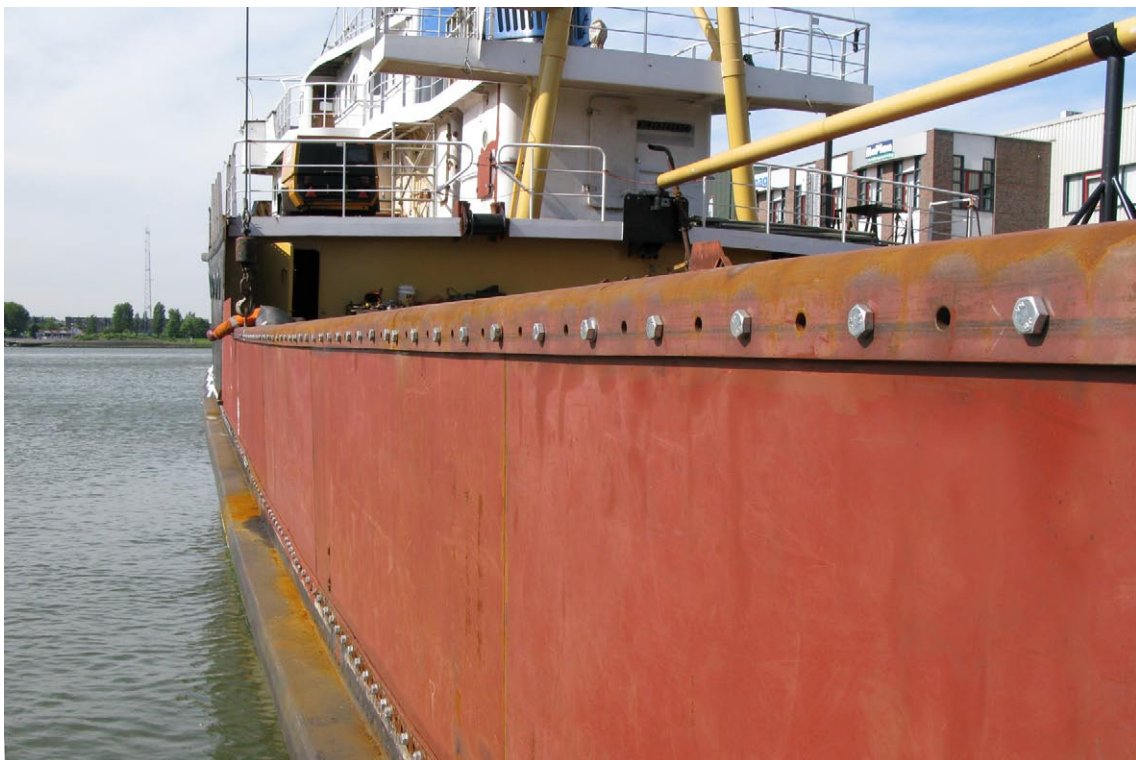
Hans Hoffmann, voorzitter

Tijdens de eerste Dag van de Zeesleepvaart, georganiseerd door de Stichting Sleepboothaven Maassluis, bezochten een paar honderd geïnteresseerden ons schip. Het rondleiden van bezoekers is een dankbare taak, omdat de belangstellenden hun waardering voor de resultaten van onze inspanningen belonen in verbazing en bewondering. Niet zelden staat daar een gulle donatie tegenover. Ook tijdens de zondagopeningen, tot en met september elke eerste zondag van de maand (op 5 juli, 2 augustus en 6 september) vindt de uitleg over de complexe restauratiewerkzaamheden veel gehoor. Een bezoek aan een schip in aanbouw is ook een kans die weinigen laten liggen.





Samen met Ron Coolen van RC Staal is er de afgelopen maanden gewerkt aan het vervangen van de verschansing. Een gedegen plan ging daaraan vooraf. Allereerst moest de oude verschansing worden verwijderd en moesten de oude klinknagels worden weggebrand. Na het uitboren van de boutgaten kon de beplating op maat worden gemaakt. Keppel Verolme was ons vervolgens behulpzaam bij het samenstellen van de juiste profielen voor het potdeksel, de bovenrand met rondingen. Met bouten en moeren is het gehaal tijdelijk verbonden, tot de klinkers van IJzerij Paulus aan de slag kunnen. Maar eerst moet het hele werk zijn voorbereid, om de voortgang in het klinkwerk niet te vertragen.



Vrijwilliger Peter Muret heeft voor die klus ruim 1.000 gaten geboord. Er is gelukkig voldoende staal over om de sterkte te garanderen...



Inmiddels is de bakboordzijde van het schip grotendeels klaar, inclusief de gilling; de sierlijke ronding in de verschansing naar het sloependek toe. De oude tekeningen, die net als alle andere documentatie nog in ons bezit zijn, komen daarbij goed van pas. Na bestudering van de tekeningen volgt het mallen, het uitzetten en het snijden, om daarna met de slijpschijf te

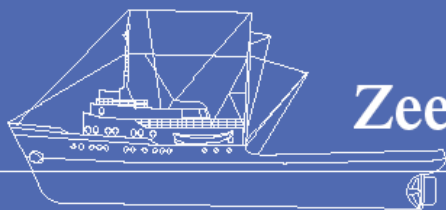
kunnen afbramen. De bakboordzijde van de verschansing is op die manier al geheel vervangen. Wat rest is het klinken, het aflassen van de beplating en het plaatsen van de scepters, die zorgen voor extra stevigheid.

Ook aan stuurboordzijde zijn de eerste meters nu gemaakt. Een extra uitdaging, omdat de fundatie van onze hydraulische kraan in takt moest blijven. De moderne kraan zal te zijner tijd het schip moeten verlaten, maar zolang we zwaar werk moeten doen zal hij blijven staan. Dat het vervangen van de verschansing goed vordert komt niet in de laatste plaats door het enthousiasme van de vrijwilligers. Naast het mooie weer dat de doorgang bepaalt, is er ook een zorgvuldige planning in het werk. Vrijwilliger Herman Hartman, ontdeed het oude ijzer op het achterdek van zijn verflagen. Daardoor is het een stuk gemakkelijker om de snijbrander in het materiaal te zetten. Nog enkele weken en het zwaarste werk zit er op. Aan het einde van de zomer zal de verschansing gereed zijn.





Een beeld uit begin zestiger jaren herleefde toen de Hudson voor de Elbe afmeerde voor de Dag van de Zeesleepvaart.



Machinekamer

In de machinekamer worden nog steeds vorderingen gemaakt bij het afwerken van allerlei details. Om de Caterpillar hulpmotoren te kunnen starten is besloten deze uit te rusten met een luchtstartstelsel. Daarom is er hard gewerkt aan de luchtleidingen die de hulpmotoren verbinden met de luchtvat. De gecomprimeerde lucht zet straks niet alleen de hoofdmotoren maar ook de hulpmotoren in beweging. Ook een derde hulpmotor wordt nog gezocht, om straks de boegschroef voldoende vermogen te kunnen leveren.



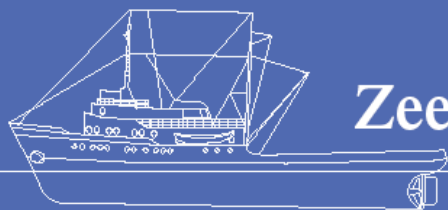
Een aantal te vernieuwen brandblusleidingen is opgenomen zodat we volledig kunnen voldoen aan de gestelde veiligheidseisen. Ondertussen gaat het schip steeds verder glimmen. De smeeroelietanks zijn van een aantal dikke verflagen ontdaan en opnieuw in een witte coating gezet. Ook wordt er druk geleverd en gebikt in het voormalige bergingsruim, wat jarenlang als opslagplaats voor allerlei onderdelen heeft gediend. Het effect is spectaculair: Stof en vuil maken plaats voor wit glimmende wanden en leidingen, onder het motto een schone omgeving is ook een veilige omgeving.



Met het mooie weer in de zomerperiode gaat het luik van het bergingsruim regelmatig open. Tegelijkertijd een mooie gelegenheid om een aantal kleine reparaties te kunnen doen. Verderop in de machinekamer worden letterlijk de eindjes aan elkaar geknoopt in het hoofdschakelbord. Nu alle gerestaureerde meters hun plaats hebben gekregen kunnen de reeds voorbereide aansluitingen worden gemonteerd.



Een andere omvangrijke klus is het overhalen van de stuurstanden. Onze machinisten hebben zich gebogen over het hydraulisch systeem dat, aangedreven door het stuurwiel, de stuurmachine in beweging stelt. De telemotors op het brugdek en bovenbrugdek zijn volledig gedemonteerd, waar nodig hersteld en op de juiste werking getest. De firma Morssinkhof Hydraulics leverde ons gratis de benodigde nieuwe kogelkleppen. Een mooi gebaar. Binnenkort kan het systeem worden getest. In het zogenoemde 'technutenoverleg' wordt de lijst met nog uit te voeren werkzaamheden regelmatig bijgewerkt zodat er goed zicht is op de voortgang van de werkzaamheden. Al doende slinkt de hoeveelheid werk en gaan we ons richten op het in bedrijf stellen van de diverse onderdelen.



Een ingewikkeld project is de restauratie van de brugramen. De revisie van de ramen bestaat uit het herstel van houten raamspinningen, behandelen van metalen knevels, vervangen van rubberen afdichtingen en etsen van het glas zelf. Voor al deze werkzaamheden geldt dat specialisten moeten worden ingeschakeld om deze letterlijk in het oog springende onderdelen te kunnen bewerken. Inmiddels bevinden de ramen zich na diverse behandelingen weer in de opbouwfase. De eerder al opgeknapte houten spinningen zijn weer voorzien

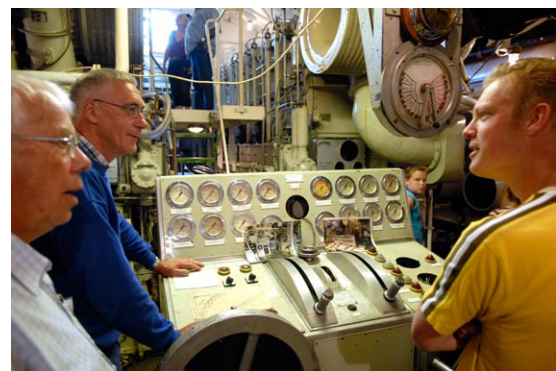


van het herstelde beslag. Het metaal heeft een deskundige behandeling gehad bij Galvamé die ons het grootste deel van de werkzaamheden heeft gesponsord. Het dikke glas heeft een oppervlaktebehandeling ondergaan waardoor er weer een glanzend vizier is teruggekeerd. Met de juiste afdichtingen in de metalen spinningen moeten we nu ook verlost zijn van lekwater, dat in de afgelopen decennia voor behoorlijk wat slijtage heeft gezorgd. Maar het gaat dan ook om de originele ramen die net als het schip inmiddels vijftig jaar oud zijn.

In het voormalige trossenruim is de afvalwaterinstallatie aangesloten op de verzamelleiding en verderop in het schip zijn koud- en warmwaterleidingen aangelegd om het sanitair aan te kunnen sluiten. De herstelwerkzaamheden in de wasplaatsen voor de bemanning zijn afgerond zodat de eerste verflagen alweer zijn aangebracht. Vele handen maken ook hier licht werk. Onze staalman Stanley Visser ontving van Technische

groothandel Van Haaren b.v. uit De Lier een assortiment slijpschijven, afbraamschijven en lamellenschijven. Zowel de groothandel als leverancier Pferd-Ruggeberg deden graag een mate-

riële bijdrage aan de restauratie van de Elbe. Het vrijwilligerskoor is aangevuld met twee enthousiaste oud-opvarenden die naar eigen zeggen weer met veel plezier aan het werk zijn op de Elbe.

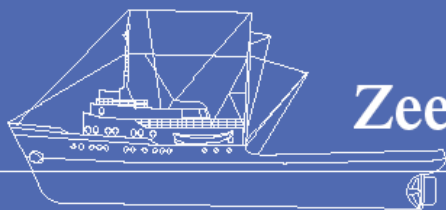


Het noeste werk dat door onze vrijwilligers wordt verzet blijft zeker niet onopgemerkt. Gemeenteraadsleden van de Maas-sluis CDA-fractie bezochten de Elbe in het kader van 'Make a Difference Day' waarbij vrijwilligers worden ondersteund. In dit geval werd de zaterdagploeg verwend met koffie, broodjes en zelfgebakken cake, wat voor de mannen een welkome onderbreking in de werkzaamheden was. De Elbe is de afgelopen periode goed bezocht. In maart en april ontvingen we tweemaal een groep belangstellenden die een rondwandeling maakten vanuit het Woon Informatie Centrum, dat zich vlakbij de Elbe bevindt. Net als een gezelschap van oud-Indiëgangers en de havenpersclub Kyoto die de Elbe in de daarop volgende weken bezochten kregen zij tekst en uitleg over de restauratie van onze vrijwilligers.



Tijdens de Dag van de Zeesleepvaart was ook weer ons radio-station bemand. Vrijwillig radiotechnicus Huib Barendrecht had niet alleen voor aansluiting van zenders en ontvangers gezorgd, hij bracht de nieuwsgierige jonge bezoekers ook nog de benodigde kennis over het marconistenvak bij. Elke bezoeker die de radiohut verliet, kon in elk geval zijn naam spellen met behulp van de seinsleutel. Voor menig bezoeker een leuke en leerzame belevenis.





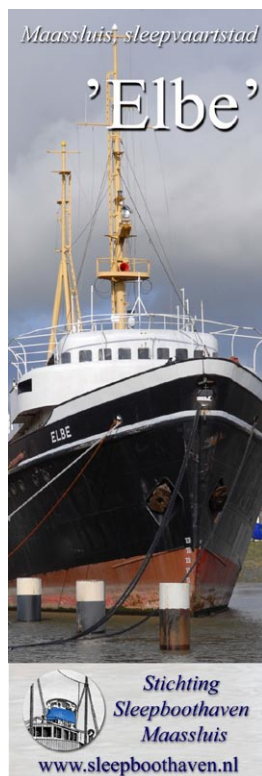
Zeesleper Elbe Nieuwsbrief

nr.: 2 - 2009

Op 12 juni meerden de collega's van de Holland af aan de Govert van Wijnkade, voor de Elbe. Het Erfgoedhuis Zuid-Holland organiseerde aan boord van de Holland een symposium voor het varende erfgoed. Centraal stond de vraag 'wie neemt het roer over?' waarbij kennis en ideeën werden uitgewisseld over de mogelijkheden om behoudsorganisaties van erfgoed, het onderwijsveld en het bedrijfsleven van elkaars diensten gebruik te kunnen laten maken. De Elbe diende daarbij als voorbeeld van een complex restauratieproject dat als leerobject kan dienen.

Koco / KSM leverde een puntlasmachine om penen te schieten voor de isolatie. Bij de werkzaamheden aan de noodgeneratorkamer kon daarmee de vereiste A60-isolatie gemonteerd worden.

Storm Industriediensten heeft de mannen opnieuw van koffie voorzien. Niet een berucht Haags bakkie, maar voldoende om voor de rest van het jaar koffie te kunnen zetten!



De regionale zenders TV Rijnmond en TV West zenden in de komende weken een documentaire uit met de titel 'Varen als Toen.' Deze serie belicht het werk van de mensen achter de monumentale schepen van allerlei makelij. De sleepboten Elbe en Furie zijn te zien op 26 juni vanaf 17.25 uur. Nadat de hele serie is uitgezonden op televisie, zal er ook een DVD verschijnen.

Ook het prachtige boek Erfgoed dat Beweegt, met een viertal pagina's over de Elbe is herdrukt. Het boek is te koop voor € 17,50 (ISBN 978 90 76092 423)

Overigens is de Elbe niet alleen in drukwerk of op televisie te zien; De Stichting Sleepboothaven Maassluis heeft op diverse invalswegen in Maassluis vlaggen laten plaatsen met foto's van de schepen, waaronder uiteraard de Elbe. Het promotiemateriaal omvat ook een nieuwe website en een folder.

Meer informatie op www.sleepboothaven.nl.

