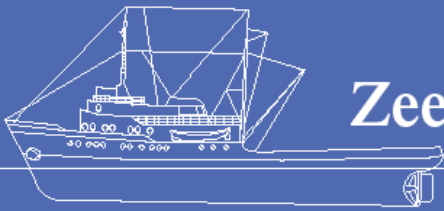


Het jaar 2008 heeft flinke vorderingen gebracht. De gedegen aanpak van de restauratie van de Elbe wordt door experts zelfs voorbeeldstellend genoemd. Onze ambities zijn dan ook maximaal. Op 14 oktober 2008 was het precies 50 jaar geleden dat de Elbe te water werd gelaten. In ons oorspronkelijke plan om de indienststelling in de daarop volgende maand februari te herhalen, kunnen we gezien onze aanpak niet volharden. In de komende periode is de nodige dokbeurt gepland, de verdere restauratie van het interieur en het starten van de motoren. Vlak voor het afronden van deze nieuwsbrief ontvingen we een belangrijke subsidie voor de verschansing van het sleepdek. Kortom, het wordt een druk jubileumjaar!

Hans Hoffmann, voorzitter

Het plaatsen van de zogenoemde 'lummelpot' op de foto hierboven, heeft inmiddels geleid tot de verfraaiing van de hele achterzijde van het sloependek. Het is de bekroning van het werk aan de achtermast en het herstel van de achterbrugvleugel. Nu ook het relingwerk weer compleet is, valt alles op zijn plaats. De trossengeleider, de vernieuwde waterdichte deur naar het sleepdek. Het geheel van dek, randen en hekwerk brengen dit deel van het schip weer in originele staat. Een situatie waar we tot voor kort alleen nog maar over konden dromen. Ook de voorbereidingen om de laadboom terug te plaatsen zijn nu gestart. Onze vrijwilligers zijn als geen ander in staat om dromen werkelijkheid te laten worden.





Accommodatie

Op 4 oktober konden we tijdens de 29ste Furieade ons radiostation officieus in gebruik nemen. TV Rijnmond maakte hiervoor een speciale reportage die in de hele regio is bekeken. Maar de ambities voor het radiostation gingen wereldwijd. Met diverse landen werd succesvol contact gelegd en bezoekers konden zien hoe vroeger en nu communicatie aan boord van de Elbe plaats vond. Oud-marconist Frank Nijssen kon met tevredenheid toezien hoe vrijwilligers van de Stichting Historisch Materiaal Radio Holland, Huib Barendrecht en Dick Kraayveld zich hadden ingespannen om de technische voorzieningen weer op orde te brengen. Mede dankzij Alphontr Marine konden we ook ons antennesysteem weer inrichten. De schilderploeg en de timmerlieden hadden voor die tijd al fraai werk afgeleverd. Nu de benodigde apparatuur op zijn plaats staat wordt alles in het werk gesteld om toch te kijken of ook alles weer werkend te krijgen is. Zo kunnen we binnenkort tegen de verwachting in de radiatorrichtingzoeker ook weer in gebruik nemen.



De restauratiewerkzaamheden voltrekken zich als het plaatsen van een scheepje in een fles. Na heel veel voorbereidende werkzaamheden kan opeens een slag gemaakt worden die het hele karwei rechtop zet. In de salon is op die manier in enkele weken tijd het interieur geplaatst. Gelakte kastjes, banken en tafels onthullen de geheimen van de Elbe, die van buiten wacht op een straalbeurt in het dok, maar van binnen zelf begint te stralen als gevolg van vakkundig werk. Tot die tijd was het stevig doorpakken met straalborstels, lastangen en zaagmachines. Het herstelde houtwerk begint een huiselijke sfeer te geven. Zodra de laatste bekabeling in de plafonds is weggewerkt kunnen we het karwei hier later definitief afronden. Vloerbedekking, stoffering en verlichting maken het geheel dan compleet.

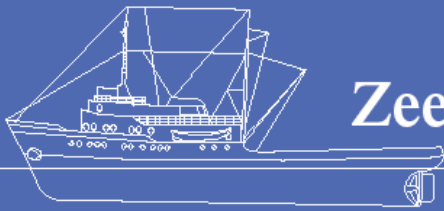


In de kaartenkamer en de stuurhut wordt op dezelfde manier gewerkt. Na het aanbrengen van de bekabeling door de electriciërs van Wartsilä Automation zijn de timmerlieden ook hier begonnen aan het plaatsen van de meubels en herstellen van de wanden. Het casco is zorgvuldig geconserveerd en geïsoleerd. In de stuurhut zijn de machinisten



ondertussen druk met het op orde brengen van het hydraulieksysteem voor de stuurinrichting. De ramen en het interieur volgen later dit jaar.





Na de douche-ruimte van de kapiteinshut worden ook in het verblijf van de hoofdmachinist de wanden gebikt en geschuurd, het ijzerwerk hersteld en koperen putslampen weer gemonteerd. Een dek lager is hard gewerkt aan reparaties in de wasplaatsen van de overige bemanning. We hebben in de zomermaanden de aandacht verdeeld om ook aan dek een en ander te kunnen doen. In het natte seizoen richten we ons vooral op het binnenwerk.



De aanwezigheid van vier stagiaires uit Hongarije gaf een extra dimensie aan het ijzerwerk. De Stichting Stedenband Maas-luis-Hatvan zette ons op het spoor van de technische school in de Hongaarse zusterstad. Een viertal leerlingen en hun begeleider hebben zich ingespannen om hun eigen vaardigheden en de conditie van de Elbe te versterken. Een zeer leerzame uitwisseling was het resultaat. De wasplaats van de bemanning is door onze gasten voorzien



van een nieuw stuk dek. Ook op het sleepdek is werk verricht aan het dek, in de vorm van het verwijderen van oud leidingwerk en het afdichten van de dekdoorvoeren.

Pijpfitter Sjaak Zonneveld werkt juist aan nieuw leidingwerk en wel ten behoeve van de sprinklerinstallatie. Een technisch ingewikkeld karwei, dat in samenwerking met de experts van MX Brandbeveiliging gedegen is voorbereid. De aanwezigheid van het vele houtwerk in het prachtige interieur vereist veiligheidsmaatregelen. Om zo praktisch mogelijk met de beschikbare ruimte om te gaan worden de toevoerleidingen waar mogelijk weg-



gewerkt achter wanden en plafonds. Het andere deel van de installatie bestaat uit de sprinklertank die in het voormalige trossenruim wordt geplaatst. De firma MX leverde ons kosteloos de enorme tank. Daarmee maken we serieuze voor- deringen om ook het technisch bedrijf compleet te maken.

Het trossenruim is daarmee een complete technische ruimte geworden want ook de omvormers van het electrisch bedrijf en de afvalwaterinstallatie is hier geplaatst. Naast het aanleggen van de sprinklerleidingen worden ook het afvalwatercircuit grotendeels vernieuwd.



Maar er zijn behalve de machinekamer nog meer technische ruimtes. De zaterdagvrijwilligers werken aan de inrichting van de noodgeneratorkamer, een in-

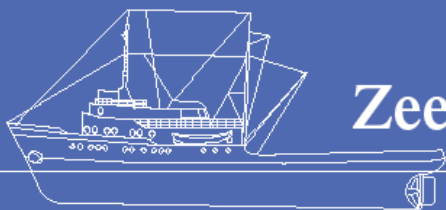


gewikkeld en uitgebreid karwei. In een relatief kleine ruimte wordt eigenlijk een kleine machinekamer ingericht, bestemd om electriciteit te leveren als de bestaande systemen uitvallen. De fundatie voor de generatorset staat op zijn plaats, zodat deze binnenkort kan worden ingebouwd. Tot dit tijd wordt er gewerkt aan luchtinlaten, het inpassen van een servicedeur en het storten van de isolerende vloer. Op deze plaats passeren ook brandblusleidingen en een flinke hoeveelheid elektrische bekabeling. Naast de noodgeneratorkamer bevindt zich de inlaat voor het luchtbehandelingssysteem, die geconserveerd is en aangepast aan de nieuwe situatie. Een enorme klus, keurig ingepast in alle bestaande werkzaamheden.





Tewaterlating van de Elbe op 14 oktober 1958 bij de werf van J&K Smit, Kinderdijk



Machiniekamer

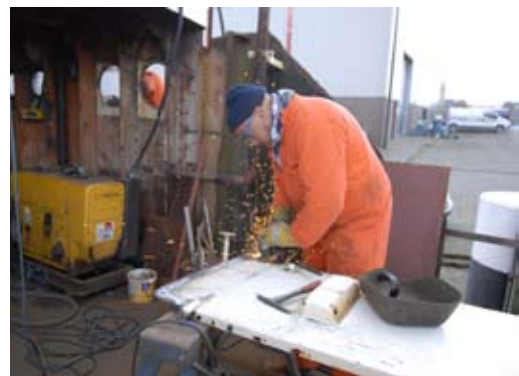
Nog dit voorjaar starten we met de restauratie van de verschansing op het sleepdek. De huidige verschansing stond al langer op de nominatie om vervangen te worden. In 1976 werd de Elbe verbouwd tot loodsvaartuig 'Maryland' en werd de accommodatie verlengd tot voorbij de machinekamer. In 2005 werd deze aanpassing aan de staalconstructie teniet gedaan door het verwijderen van de overtollige staaldelen. Om weer een



volwaardig sleepdek inclusief sleepbogen te kunnen terugbouwen is het noodzakelijk dat de verschansing aan beide zijden over een lengte van 20 meter vervangen wordt. Ook de walegang wordt aangepast en teruggebracht in originele staat. Zo zijn de extra aangebrachte patrijspoorten door onze vrijwilligers al verwijderd, zodat het aantal weer klopt met het originele ontwerp uit 1958.

Aan dek is ook hard gewerkt aan het opknappen van de luchtfluit, beter bekend als de sloopshoorn. Het bovendek van de stuurhut is ontdaan van bladderende verflagen en de voet van de radiorichtingzoeker is weer geplaatst. Ook de tuigage van de masten is op orde gebracht. Met name de antennes zorgen voor een indrukwekkend geheel van bedrading. Het werk vond plaats in fasen, omdat zo hoog op het schip de wind vrij spel heeft en er tegen regen en kou geen bescherming is. De deuren van de verfkast en de ventilatiekamer zijn her-

steld. Successievelijk worden op die manier zelfs de kleinste ruimtes opgeknapt om ons schip weer van onder tot boven in onberispelijke staat te brengen. Zodra het weer het toelaat zullen komend voorjaar de verfrillers het karwei afmaken en de Elbe haar verdiende glans teruggeven.

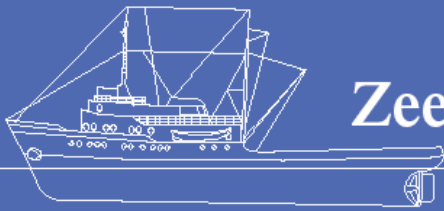


Ook in de machinekamer wordt op die manier gewerkt aan de details die het schip weer compleet maken. De luchtvaten zijn aangesloten en getest, de compressoren hebben gedraaid en de manometers hebben de vereiste druk van 30 bar laten zien om de motoren te kunnen starten.



De manoeuvreerstand is hersteld en voorzien van alle benodigde meters. De bedieningshendels zijn gemonteerd, klaar om de motoren in hun werk te zetten. Om het regelwerk weer als vanouds te laten lopen zijn verschillende assen en lagers vervangen. Wekelijks worden onderdelen getest, gesmeerd en getord om te zorgen dat alles klaar is voor het echte werk dat later dit jaar gaat beginnen met proefdraaien van de machines.



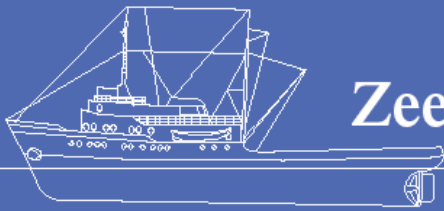


Gelukkig is op diverse plaatsen ook al goed zichtbaar waar al het werk om te doen is. De schroefastunnel blinkt weer helemaal, na intensief bikken schrappen, schuren en verven. Een schitterend resultaat. Ook de reserveonderdelen, die overal in de machinekamer te vinden zijn, hebben hun poetsbeurt gehad. Dat niet iedere onderdeel in een half uurtje is opgeknapt is duidelijk zichtbaar aan de reserve-tussenas. Deze kolos kon na een regen van verfschilfers worden geschuurd en van een conserveringslaag worden voorzien. Het stukje machinekamer blinkt weer zoals het een halve eeuw geleden werd opgeleverd.



Aangemoedigd door het fraaie resultaat is ook het bergingsruim nu in behandeling. De luiken zijn in de zomerperiode al opgeknapt en hersteld.





Publiciteit

In het voorjaar verschijnt een televisiedocumentaire over Varend Erfgoed in Zuid Holland. Ook de Elbe heeft daarin een prominente plaats, naast koninklijk jacht Piet Hein, de stoomzeesleper Furie en diverse andere meer dan memorabele schepen.

Met groot succes hebben we in 2008 maar liefst 500 exemplaren verkocht van de speciale ShipSimulator versie die de Elbe en de Furie bevat. Met het unieke computersimulatiespel kan de speler zich zelf kapitein wanen op de stoere zeeslepers of op het gemak een rondje lopen aan boord. Prachtige animaties laten tot in detail zien hoe de Elbe er van binnen en van buiten uitziet. Inmiddels is via de website www.shipsim.com de Elbe apart te downloaden voor slechts € 4,99. 50% van de opbrengst komt bovendien ten goede aan de restauratie van de Elbe.



In het komende jaar hebben we bovendien een drukke kalender. Met de Stichting Sleepboothaven Maaassluis nemen we deel aan een zestal beurzen en evenementen, waaronder de Wereldhavendagen en Europort Maritime. In de zomerperiode is de Elbe bovendien op 5 zondagen geopend voor bezoekers. Binnenkort verschijnen de data op de website en in de volgende nieuwsbrief.

Voor vragen over het project Elbe kunt u contact opnemen met voorzitter Hans Hoffmann, telefoon: 06 - 41 64 38 18, info@smcr.nl / www.zeesleperelbe.nl

Sponsoring

Om de motor te laten draaien heeft de firma Storm ons het hele afgelopen jaar koffie gesponsord.

Van de firma Vermeulen in Gemert ontvingen we maar liefst 500 klinknagels voor herstel van het klinkwerk. Interlas maakte ons bovendien weer ontzettend blij met elektroden en las draad, voor het CO2 lassen.



De firma Hoenderdaal in Veenendaal leverde kosteloos een aantal dozen houtschroeven, evenals Avanti, dat de vrijwilligers opnieuw heeft voorzien van een groot aantal werkhandschoenen. De firma Brink deed ons 25 meter lasdeken kado.

Heijmans heeft ons een grote voorraad nieuwe houten balken geleverd en ook daarvoor geen rekening gestuurd!

Metabo leverde ons kosteloos doorslijpschijven afbraamschijven en lamelschijven gesponsord.

Black & Decker schonk eveneens een hoeveelheid doorslijpschijven, afbraamschijven en lamelschijven

Hebu BV is een belangrijke sponsor op het gebied van hydrauliek, evenals de firma Morssinkhof die de nodige materialen stuurstanden sponsorde.

De firma Vis heeft drie stuks nieuwe reduceers gesponsord voor gas en zuurstof, Airproducts leverde het afgelopen jaar alle gas en zuurstof.

Lubrifil leverde kosteloos brandstof- en smeeroeliefilters voor de twee Caterpillar's en voor de MTU havendiesel.

