

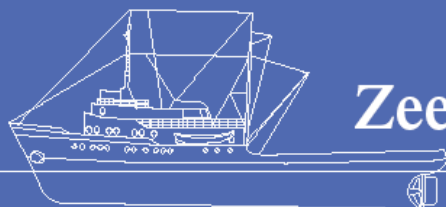
Het bedrijf dat 'Elbe' heet, draait onafgebroken door. Elke maandagochtend om half acht drukt onze bootsman het knopje van de koffiemachine aan en op zaterdagmiddag om half zes gaat het hek op slot. In de tussenliggende dagen is het een komen en gaan van vrijwilligers, leveranciers, sponsors, telefoontjes, materialen en lopende zaken die afgehandeld of besproken moeten worden. In de avonduren worden mails uitgewisseld, foto's bekeken, tekeningen gemaakt en vergaderingen gehouden. Uiteraard weet elk van ons zijn inzet te doseren en wordt het werk verdeeld over zestig man. Maar van absolute rust is nooit sprake. Dat betekent niet dat er geen plaats is voor ontspanning. De voltallige club vrijwilligers genoot in september van een welverdiende barbecue bij sponsor MTS Europroducts en vorig weekend hebben we het jaar besloten met een gezellige kerstborrel. En een toast op het nieuwe jaar.

Hans Hoffmann, voorzitter

Op de openingsfoto draaien machinist Jan Dekker en leerling Stephan Verboom de laatste moeren aan van de cilinderdeksels, die de basis vormen van wat de koppen worden genoemd. De SMIT-M.A.N. dieselmotoren hebben elk zes cilinderdeksels, die op hun beurt weer door zes moeren op hun plaats worden gehouden. Met een kracht van 450 kilogram/meter zijn de moeren vast gezet, om straks weerstand te kunnen bieden aan de stampende zuigers. Twaalf deksels met totaal tweeënveertig moeren hebben die behandeling ondergaan. Onze machinisten hebben daarmee een olympisch roeinummer

achter de rug. Het leverde Stephan Verboom mede de eervolle titel "vrijwilliger van het jaar" van de gemeente Maassluis op. Zijn inzet werd scherp opgemerkt door de negenkoppige jury die in haar rapport beschreef hoe "deze jonge vrijwilliger zonder morren samenwerkte met oude knarren..."

De bijbehorende geldprijs van 250 euro is door Stephan toegekend aan de Elbe en hij sprak daarmee de hoop en de verwachting uit dat onze zeesleper "eerder klaar zal zijn en zal kunnen gaan varen." Een prachtig gebaar dat door ons met een groot applaus en een boek over sleepboten is beloond.



Machinekamer

Het was vervolgens burgemeester Koos Karssen die op 15 september de eerste kleppenhuizen met in- en uitlaatkleppen



plaatste. De eerste burger van Maassluis deed dat in zijn tomeloze enthousiasme om de Maassluisse Sleepboothaven te promoten. In het televisieprogramma

‘Rondom Koos’, dat is uitgezonden op de regionale zender WOS, greep hij zijn kans om zijn support aan de Elbe te tonen met een uitstekend passende overall aan en een paar oprecht zwarte smerhandsen. Onze bijzondere vrijwilliger zet zijn werk voor de Elbe achter de schermen voort, daarin bijgestaan door havenwethouder John Scheerstra. Amper een week later kon de eerste koperen koelwaterleiding worden geplaatst, met kranen en temperatuurmeters (zie grote foto, pagina 3).



te schilderen. Ook de compressoren die de startlucht leveren zijn van olie voorzien en gebruiksklaar gemaakt. Grof en fijn werk wisselen elkaar zo af.

Hoewel het zichtwerk voor de meeste bezoekers aan boord tot de verbeelding spreekt, wordt er op vele fronten gewerkt naar een bedrijfsklare machinekamer. Zo is er ‘onder de plaat’ nog het een en ander te reinigen en wordt er gewerkt aan het voltooiën van leidingen en systemen. De ontluchting van de beide motorcarters bijvoorbeeld. Het is een van de vele pijpleidingen die

Op het aandraaien van de moeren van de koppen volgde het plaatsen van de startluchtleidingen en het opknappen van de aanzetkleppen. Bij de onderdelen die los gemaakt kunnen worden, nemen we de kans waar om ze kaal te maken en opnieuw

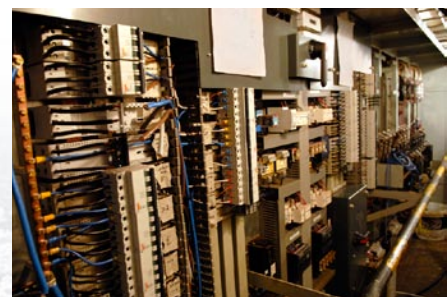
te schilderen. Ook de compressoren die de startlucht leveren zijn van olie voorzien en gebruiksklaar gemaakt. Grof en fijn werk wisselen elkaar zo af.

hun weg banen door het schip, die moeten opnieuw worden geïnstalleerd als herstel van de ingrijpende verbouwing in 1976. Termen als authentiek en origineel vormen hier de



basis voor het werk. De carterdeksels, inclusief overdrukkleppen zijn geheel van hun verflagen ontdaan, geschrapt en gestraald, en opnieuw van een degelijke coating voorzien. De platen meten bijna een vierkante meter per stuk. Daardoor zijn ze niet alleen lomp om beet te pakken, met 24 stuks in twee motoren geeft het meerdere maanden werk aan een van onze vrijwilligers. Ook in de schroefasruimte achter de tandwielkast maakt oude verf plaats voor nieuwe en in de stuurmachinekamer. Het woord ‘vetput’ doet in de motorruimte geen recht meer aan de resultaten van alle inspanningen. De machinekamer is een expositieruimte op zichzelf. Het atelier nadert zijn voltooiing.

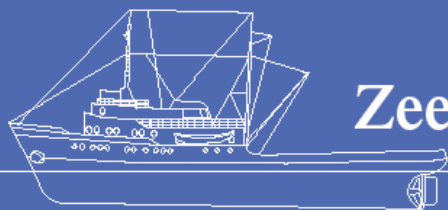
De electra van alle systemen is op een haar na gevild. Een bijzondere opdracht voor Wärsilä Automation omdat het herstel van de machinekamer niet gelijk staat aan het



aanleggen van een nieuwe installatie. Het hoofdschakelbord, onze complexe meterkast, is een schakelcentrum tussen hoog- en laagspanning, maar ook tussen gelijkstroom en wisselstroom. Schakelaars, meters en systemen zijn waar mogelijk gelijk aan het origineel. We bouwen immers geen nieuwe moderne sleper maar herbouwen de Elbe uit het jaar 1959.







Brugdek

Het vakkundig opknappen van de accommodatie op het brugdek heeft zich niet beperkt tot de stuurhut alleen. Het staal heeft ook op de rest van het dek een behandeling ondergaan.

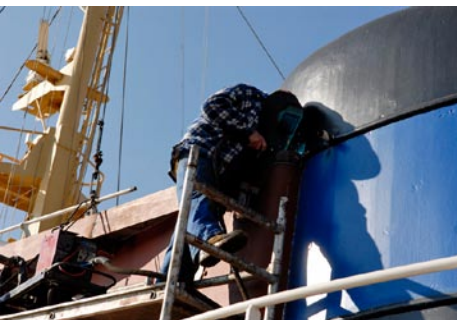
Naaldhamers hebben de Elbe bevrijd van vele lagen oude verf.

Persluchtspecialist Amco zorgde zelfs halverwege de klus voor kostenloze vervanging van het gereedschap.

Met onze burens werden ook goede afspraken gemaakt omdat oogverblindend en oorverdovend hier hand in hand gaan. Zoals op meerdere plaatsen op het schip, zijn op het brugdek de afwateringsgoten vervangen. Ondermeer



rond de schoorsteen hebben zout en vocht de strijd in de tijd gewonnen. Gelukkig gaat het niet om grote oppervlaktes. Maar wat in decennia is versleten, is ook niet op een achternamiddag vervangen.



Het zelfde geldt voor de doucheruimte van de kapiteins-hut. Vrijwilliger Aad Ouwendijk heeft zich hier vastgebeten in een eenzame klus. Het vervangen van de dekdoorvoeren voor wastafel en toilet en een gedeelte van de plint zorgen voor een tijdrovend karwei. De ruimte is immers niet ontworpen voor het verblijf van meerdere personen, waardoor mankracht en beschikbare tijd beperkt zijn. Ondanks een oponthoud door een verblijf in de ziekenboeg zijn ook hier

de vorderingen duidelijk zichtbaar en heeft de ijzerwerkploeg het laswerk afgerond. Binnenkort kunnen de verfrollers hun eerste meters maken. Op twee plaatsen hebben ook de buitendeuren eerherstel gehad. Zowel de deuren van de stuurhut als de toegangsdeur op het sloependek hebben hun aloude glans weer terug.

Nu het elektrawerk in de machinekamer voor het grootste gedeelte gedaan is, zetten de elektriciens hun werk ook op sloependek en brugdek voort. In de hut van de eerste stuur-



man, aan de voorzijde van het schip, hangen bossen kabels klaar, om de weg naar stuurhut en kaartenkamer te vervolgen. Op dit moment wordt druk gewerkt aan de bekabeling van de hutten op het sloependek en de kapiteinshut. Alle lichtpunten, stopcontacten en brandmelders hebben hun eigen kabel. Het blijft een indrukwekkende hoeveelheid, die nu in zijn geheel zichtbaar is omdat de plafondbeplating pas als laatste aan de beurt is om gemonteerd te worden.

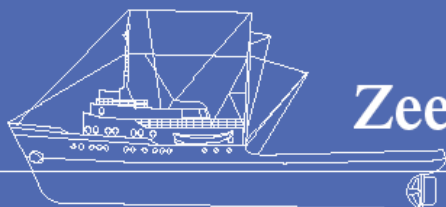
Sloependek

Het echte zichtwerk aan de verblijven tekent zich nu ook af. Onze rooksalon is weer een ruimte geworden met dichte wanden en een deuropening op de juiste plaats. In het Green-peacetijdperk is de helft van de rooksalon in gebruik geweest als hut voor een bemanningslid. Nu is de salon weer in zijn

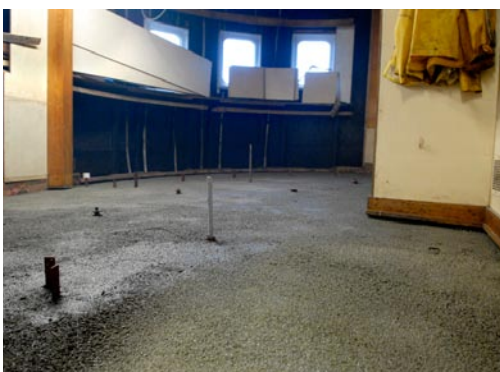


eigenlijke afmetingen terug. Antiekrestaurateur Harald Dijker werkt samen met zijn broer Ad secuur aan het terugbrengen van de originele vormen waarbinnen de interieurdelen hun beslag krijgen. Bijzonder is het gebruik van de diverse houtsoorten. Teak, mahonie, eiken en essen zijn de voornaamste karakteristieken. In de prachtige salon is het eerste gelakte essen al geplaatst. En de eerste gebruiksklare kooi is weer terug. Het is weliswaar een slaapplek in de ziekenboeg, maar hij is al bezet ook: "Dat wordt mijn hut", grapt Ad Dijker. "Ik ben toch altijd zeeziek!"





Al deze werkzaamheden kunnen plaatsvinden dankzij de genereuze donatie die Fonds Schiedam Vlaardingen e.o. ons eind vorig jaar deed, voor het



terugbrengen van de eerste fase van het interieur. Daarbij horen de restauratie van de betimmering, isolatie, electra, vloeren en aankleding van de ruimtes op het sloependek en het brugdek. Eind november konden na een lange periode van voorbereidingen de eerste vloeren worden aangebracht. Deze brandwerende en isolerende laag bestaat uit drie gedeeltes, met daarbovenop de bekleding. De eerste twee lagen zijn nu op het sloependek gelegd, waarmee ruwbouwstatus uit dit deel van het schip is verdwenen. Als in januari ook wordt begonnen met het isoleren van de wanden, kan ook de bekleding worden aangebracht.

Tussendek

In de vorige nieuwsbrief vertelden we al hoe de vloer voor de seweruimte wordt vervangen. Inmiddels is op deze plaats, die oorspronkelijk als trossenruim in gebruik was,



een compleet nieuw dek verschenen. Het vervangen van het dek was niet de enige reden om de reparatie uit te voeren. De vloer is tevens de tanktop van de onderliggende ballasttanks

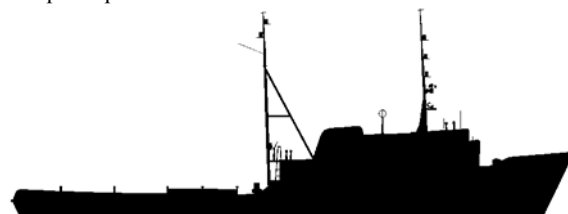
7+8. In een van de tanks is nu ook een kunststof opvangtank geplaatst, als buffer voor het afvalwatersysteem. Komend voorjaar



wordt op deze plaats de afvalwaterinstallatie geplaatst. Om straks met een stabiel en veilig schip te kunnen varen zijn de tanks schoongemaakt en behandeld en is de tanktop afgelast en goedgekeurd. Inmiddels is begonnen met tanks 3+4, waarvan ook de top vervangen moet worden. Deze tanks bevinden zich onder de voormalige bemanningsmessroom.

Waar zijn ze?

In de Sleeptros, het personeelsorgaan van Smit, was jarenlang de rubriek 'Waar zijn ze' te lezen. Daarin werd beschreven wat de zeeslepers op dat moment deden.



September '73

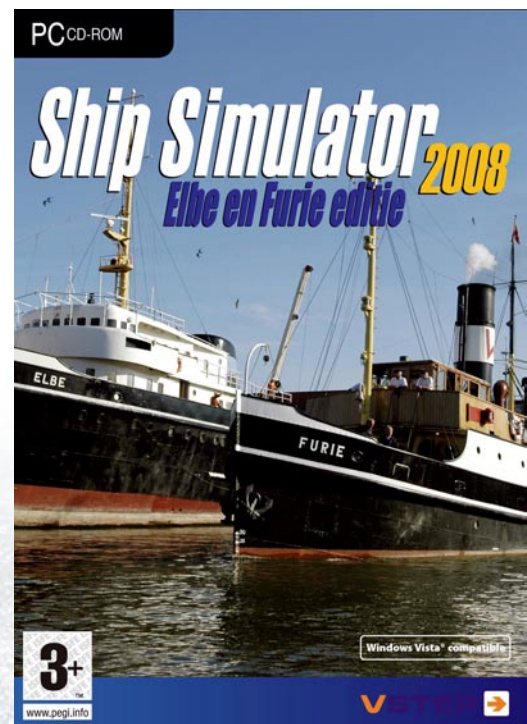
ELBE

Sleepte een 'jack-up barge' van Curacao naar Port Everglades. Vertrok vervolgens met een motorschip van Halifax, N.S. naar Valencia.

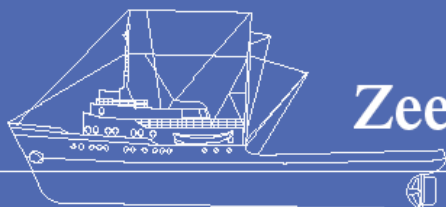
NIEUW - Shipsimulator Elbe en Furie editie

Het is vanaf nu ook mogelijk virtueel te varen met de Elbe! Ship Simulator 2008 Elbe en Furie - editie is een unieke add-on versie van de wereldwijd bekende scheepssimulator software.

Vanuit de haven van Maassluis, bakermat van de sleepvaart, kan naar de Rotterdamse havens en naar zee gevaren worden om zo alle eigenschappen van deze prachtige historische zeeslepers te ervaren. Naast het navigeren en manoeuvreren kunnen er twee missies gespeeld worden, waarbij het zelfs mogelijk is om met zowel de Elbe als de Furie te slepen!



Het aantal vaargebieden kan aanzienlijk uitgebreid worden als de add-on gecombineerd wordt met de volledige game Ship Simulator 2008. De ontwikkeling van het spel, een co-productie, is gesponsord door VSTEP, de maker van de bekende schitterende simulator-software. De opbrengst van het spel, dat 15 euro kost, komt volledig ten goede aan de Elbe en de Furie. Het spel is te bestellen op www.zeesleperelbe.nl



Sponsoring

Opnieuw mochten we rekenen op de spontane bijdragen van een aantal bedrijven. Voor het nalopen van alle bouten en moeren schonk Technag ons een nieuwe momentsleutel met een bereik van 140-760 Nm. Een waardevol geschenk, om de moeren op de voorgeschreven spanning vast te zetten. Burgemeester Karssen kreeg het apparaat in handen tijdens zijn werk aan in de machinekamer.



Voor de inrichting van de nieuwe noodgeneratorkamer leverde machinefabrikant Abresch uit Oude Tonge een complete brandstoftank. Met een volume dat groot genoeg is om met de generator 36 uur lang noodstroom te kunnen leveren is met deze tank

een flinke bres geslagen in de lijst van uit te voeren werkzaamheden.

Nu de opbouw van het schip op vele fronten gestalte krijgt, leverde INTERLAS ons opnieuw een flinke voorraad laselectrodes. Ook TURBONED Zwijndrecht sluit aan in de rij bedrijven die de Elbe een warm hart toedragen. De turbospecialisten hebben twee spoelwaterpotten om de blowers door te spoelen geleverd.

De WOS, het regionale televisiekanaal, volgt de werkzaamheden van de Elbevrijwilligers op de voet. Met een regelmatig terugkerende uitzending worden de duizenden kijkers in de regio geïnformeerd. Ook Jack Kerklaan, de woordkunstenaar van Radio Rijnmond bracht recent een bezoek aan onze zeesleper voor een uitzending met voorzitter Hans Hoffmann.



Evenementen

De jaarlijkse Furieade in Maassluis, ditmaal voor de 28e keer, werd mede dankzij het zonovergoten weer ook voor de Elbe weer een succes. Aan onze kraam was veel belangstel-

ling voor de promotieproducten. Nieuw in het assortiment is een poloshirt, dat in alle maten verkrijgbaar is. De opbrengsten van de verkopen komen uiteraard ten goede aan het schip. Sponsor Alphontronic stelde haar demo-bus beschikbaar, zodat de Ship Simulator cd-rom gedemonstreerd en verkocht kon worden.

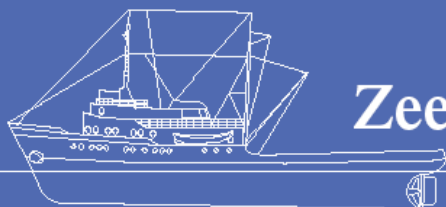


Nog drukker dan aan de wal, was het bezoek aan boord van de Elbe. Werkelijk honderden mensen schuifelden over de dekken, door de machinekamer en bovenop de stuurhut om van het uitzicht te kunnen genieten. In november waren wij bovendien present tijdens Europort Maritime met de Stichting Sleepboothaven Maassluis. En ook tijdens onze open zondagen deze zomer was de belangstelling weer groot. We mochten verschillende oud-bemanningsleden aan boord ontmoeten, uit diverse delen van het land en zelfs uit buitenland. Ingenieur Van Ingen, oud-ontwerper van Smit Internationale vertelde ons zijn waardevolle herinneringen van het werk aan de Elbe, eind jaren vijftig.

Onze traditionele kerstborrel vond plaats in de sfeervolle historische 'Kuiperij' in het centrum van Maassluis. Mudde Noorse Vis schonk maar liefst 60 zalmen voor onze vrijwilligers. Klaassen Advocaten schonk daarbij een voortreffelijke fles wijn. De sponsors worden bij dezen door onze mensen en het thuisfront bedankt voor de geweldige kerstattentie!



Voor vragen over het project Elbe kunt u contact opnemen met voorzitter Hans Hoffmann, telefoon: 06 - 41 64 38 18, info@smcr.nl / www.zeesleperelbe.nl



Vrijwilliger van het Jaar 2007: Stephan Verboom

Kroon op dit Elbe-jaar, waarin opnieuw veel is bereikt, is bovendien de titel Vrijwilliger van het Jaar bij de jeugd die Stephan Verboom welverdiend in de wacht sleepte. Hij is een van onze mensen die een nieuwe generatie vrijwilligers vertegenwoordigt!



Daarnaast willen we op deze plaats een blijk van medeleven geven aan onze vrijwilligers in de ziekenboeg. Sterkte mannen!

Rest ons u een voorspoedig, maar vooral gezond 2008 te wensen namens bestuur, raad van toezicht, hard werkende vrijwilligers en betrokkenen van de Stichting Maritieme Collectie Rijnmond.



***De vrijwilligers van de Elbe
wensen u een geweldig 2008!***