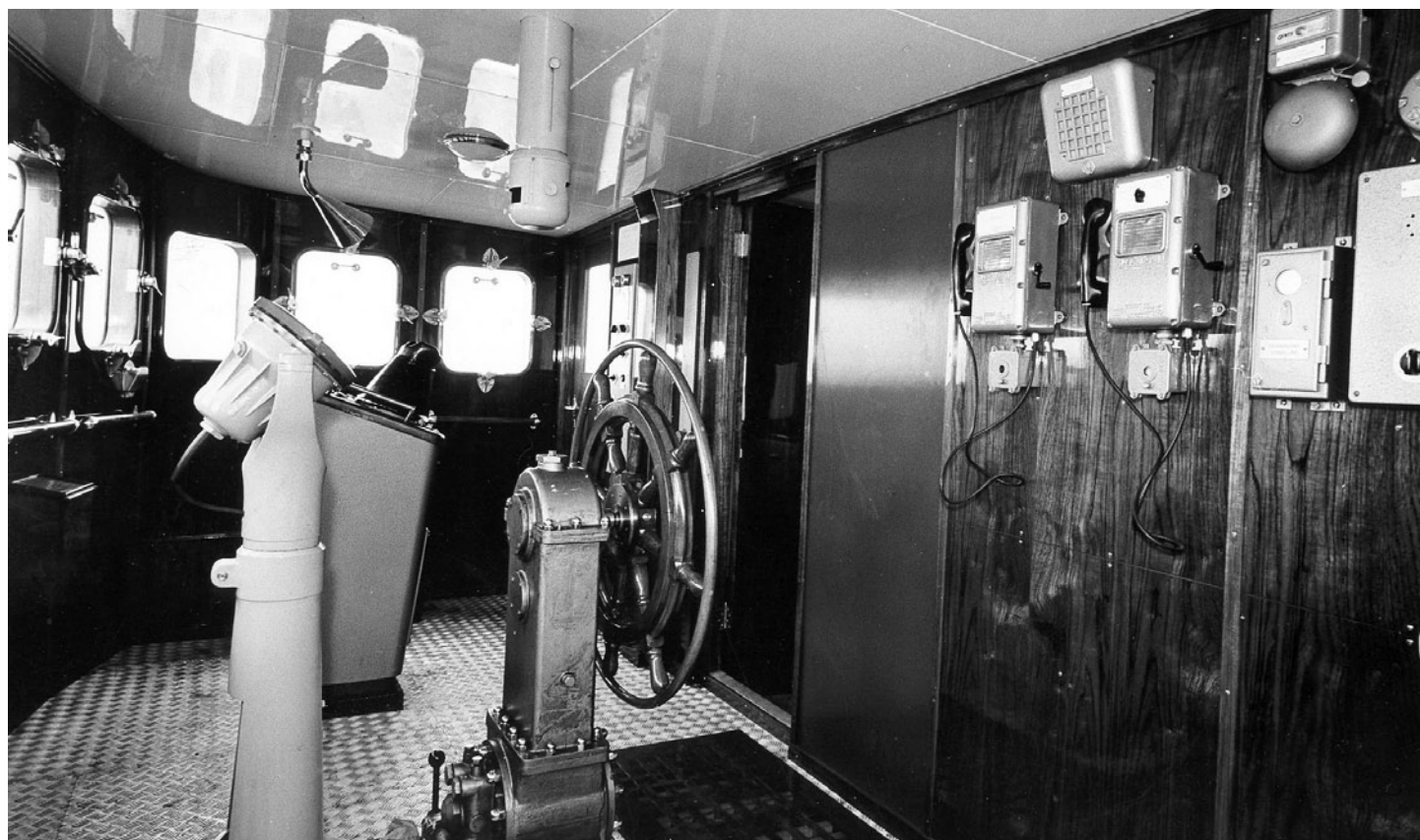
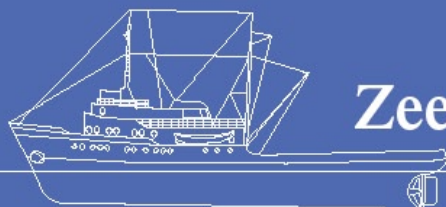




We hebben het al eerder genoemd: 2006 was het jaar waarin de Elbe uiterlijk weer een zeesleper werd. Ons schip heeft weer een trotse aanblik met een berghout, achtermast met achtervleugel, en een prachtige machinekap op het achterdek. Het lijnenspel klopt weer. Wat rest is de vervolmaking met het vernieuwen van de verschansing op het achterdek, de voltooiing van het sloependek en de terugkeer van de beting. Aan al die zaken gaan we hard werken in het jaar dat voor ons ligt.

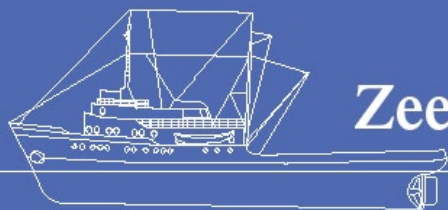
Maar er is meer. Fonds Schiedam Vlaardingen e.o. heeft ons een formidabele handreiking gedaan om met de restauratie van het interieur te starten. Met deze donatie en de hulp van Helder & Majj, Cleton en Wärtsilä Automation kunnen we de brug haar fraaie betimmering teruggeven en de bemanningsverblijven hun vertrouwde meubelstukken. Op brugdek en sloependek hopen we u volgend jaar rond deze tijd te laten zien hoe de bemanningen van de Elbe kerstfeest vierden aan boord, en hoe het schip over de wereldzeeën geloodst werd.

Hans Hoffmann, voorzitter

Het bestuur van Fonds Schiedam Vlaardingen e.o. bracht eind oktober een bezoek aan de Elbe, teneinde met eigen ogen te kunnen aanschouwen wat de restauratie van de Elbe nu precies betekent. Geen betere motivatie dan de werkelijke beleving op het schip. Ons enthousiasme werd dan ook gedeeld, hetgeen zich vertaalde in de toekenning van een donatie. Na maanden van voorbereiding, planning en calculaties kunnen we nu gaan laten zien wat de Elbe te bieden heeft. De fundamenteën zijn nu letterlijk grondig gelegd. Brugdek en sloependek zijn weer in uitstekende conditie.

Om het schip gereed te maken voor de werkzaamheden aan

het interieur moet de staalconstructie in goede staat worden gebracht. Vele uren slijpwerk, passen en meten met staaldelen en afwerken van details gingen daaraan vooraf. Die werkzaamheden zijn in de afrondende fase. In het stuurhuis zijn vloerplaten met zwakke plekken weggeslepen en een sluitend geheel van nieuwe platen is gelegd en afgelast. Niet alleen mooi om te zien, maar vooral vertrouwen scheppend voor een langdurig behoud van onze zeesleper. De ramen van de brug zijn bijna 50 jaar onafgebroken met buiswater besproeid. Een kwelling waar geen materiaal tegen bestand is. Dat heeft ook in het schip zijn sporen nagelaten. Geen eenvoudig

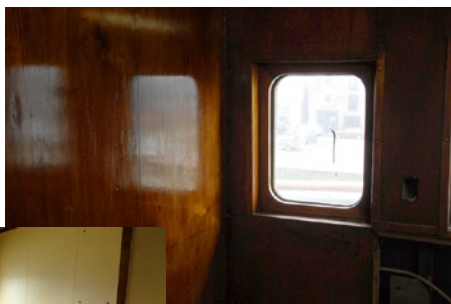


uitgangspunt, maar in het licht van de historie bezien nog alleszins acceptabel. De eerste slagen om de originele kwaliteit weer terug te brengen in de stuurhut zijn gemaakt. De vloeren zijn gereed en een solide afwateringsstrip is weer op zijn plaats gebracht, waarmee de weggeroeste delen voorgoed zijn verdwenen.

In de komende twee maanden volgt de tweede helft van de schoonheidsoperatie.

Ook een aantal staande delen van het stuurhuis worden dan vervangen. Een ingrijpende klus, waarvoor inmiddels een tent is aangebracht om ook bij slecht weer te kunnen doorwerken.

Inmiddels zijn de hefscharen waarmee de ramen op en neer konden bewegen overhaald en gangbaar gemaakt.



Zodra de technische voorzieningen aangebracht zijn, kan de antiekrestaurateur hier aan de slag.

In de kaartenkamer is door de restaurateur al een wand behandeld om bij de definitieve uitwerking niet voor onverwachte resultaten te staan. Het resultaat is meer dan bevredigend te noemen.

Het sloependek is een verhaal apart. Hier was de radiohut in 2004 al volledig in originele staat gebracht. Uithuilen en opnieuw beginnen was de enige remedie. Een grondige inspectie leerde daarnaast nog dat een afwateringsleiding, komend van het brugdek, vervangen moest worden en dat zelfde gold voor een stukje dek ter hoogte van die leiding. Ook de radiohut kan nu weer begonnen worden met de inventaris. Het sloependek herbergt verder de marconistenhut, de hut voor de eerste stuurman en de eerste machinist en na-

tuurlijk de salon, het bemanningsverblijf voor de officieren op de bovenste dekken.

Twee dekken lager, op het tussendeck, is een proef begonnen met de hut voor de olielieden. Hier hebben vrijwilligers Ad en Harald Dijker al vele werkdagen doorgebracht. De wanden zijn ontdaan van verf, meubels uit elkaar geschroefd en kasten volledig schoongemaakt en gereed voor afwerking. Antiekrestaurateur Harald Dijker gaat voorzichtig te werk en legt uit waarom: "Het zou logisch lijken om deuren af te schuren, in de plamuur te zetten en daarna een dikke laklaag aan te brengen. Maar dat is geen restaureren. Juist de gebruikssporen van vele jaren brengen leven in het schip. Hier hebben bemanningsleden jaren achtereenvolgende maandenlang vertoefd. Soms met drie of vier mensen in een kleine ruimte. De uitdaging zit juist in het terugbrengen van de sfeer van die tijd. Wanneer mensen dat kunnen ervaren heb ik voldoening van mijn werk."



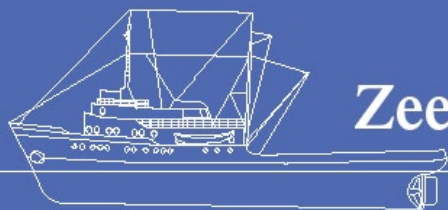
Ook de jongenshut is daarvan een goed voorbeeld. In het kleine hutje, onderin het voorschip, is bijna niet voor te stellen dat drie jong volwassen matrozen hun dagen hier doorbrachten. Een afbeelding, gemaakt



op het zusterschip Clyde geeft een mooi beeld van het leven aan boord, dat soms al op zestienjarige leeftijd - of nog eerder - begon. Vorig jaar mochten we nog optekenen hoe oud-bemanningslid Gerrit van Leeuwen als vijftienjarige aanmonsterde en acht spannende maanden op de Elbe doorbracht.

Graag hadden we voormalig bemanningslid Van Leeuwen verwelkomd aan boord, in zijn hut, die momenteel wordt opgeknapt door vrijwilliger Ad Dijker. Dat mocht helaas niet zo zijn. Gerrit van Leeuwen is in het afgelopen jaar overleden ten gevolge van een ernstige ziekte. Die nagedachtenis motiveert ons evenwel om van de jongenshut weer een prachtige ruimte te maken, als erbetoon aan de bemanning van de Elbe.





Tentoonstelling douanehuisje

Vanaf zaterdag 3 februari is in het Douanehuisje aan de Govert van Wijnkade (aan de kop van de haven) de tentoonstelling 'Van actieschip tot zeesleper' te zien. De tentoonstelling biedt een overzicht van vijf jaar restauratie van de Elbe. Naast een foto-overzicht zullen diverse voorwerpen te zien zijn en kan een film over de werkzaamheden bekeken worden. Vrijwilligers praten u bij over de laatste stand van zaken en uiteraard is het ook mogelijk om een bezoek aan het schip te brengen.



De tentoonstelling is van 3 tot en met 28 februari geopend op zaterdag en zondag, van 10.30 tot 16.30 uur en op woensdagmiddag van 13.30 tot 16.30 uur.

Stichting Sleepboothaven Maassluis

De Elbe ligt alweer twee jaar in Maassluis. Een plaats die niet alleen haar thuishaven is, maar waar ze ook in haar hoedanigheid als museumsleper in haar element is. De gemeente Maassluis ontving rond de jaarwisseling een donatie van Fonds Schiedam Vlaardingen e.o. Deze bijdrage van maar liefst 750.000 euro is bedoeld om de sleepboothaven in facilitaire zin verder te ontwikkelen. Zo ligt het in de bedoeling om een voetgangersbrug over de buitenhaven te maken, waardoor de museumkade aan de Govert van Wijnkade maximaal bereikbaar is voor voetgangers en fietsers. De Elbe wordt nu al goed bezocht door belangstellenden die van dichtbij willen aanschouwen hoe de restauratie vordert.



Waar zijn ze?

In de Sleeptros, het personeelsorgaan van Smit, was jarenlang de rubriek 'Waar zijn ze' te lezen. Daarin werd beschreven wat de zeeslepers op dat moment deden.



Mei '61

ELBE

Assisteerde het transport van de Oostzee met een droogdok op weg van Engeland naar Nigerië tot ter hoogte van Lissabon en bezet nu het station Azoren.

Elbe in de media

De Elbe maakte opwachting in het TV-Rijnmond nieuws. Antiekrestaurateur Harald Dijker legde voor het oog van de camera uit hoe hij het herstel van het interieur aan gaat pakken. Ook vertelde hij hoe bijzonder de bouw en de gebruikte materialen nu nog zijn. Vele houtsoorten zijn gebruikt bij het vervaardigen van meubels en de inrichting van de bemanningsverblijven. Maar niet alleen dat: "Alle onderdelen zijn met de hand in elkaar geschroefd en de gebruikte schroeven zijn in lijn gebracht als onderdeel van de afwerking. Op die wijze wordt er nergens ter wereld meer een schip gebouwd!"

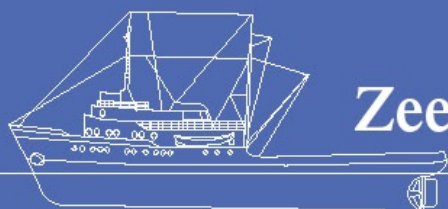


Vrijwilligers op bezoek bij IHC

Onze vrijwilligers waren op uitnodiging van IHC aanwezig bij de tewaterlating van een nieuwbouwproject in Kinderdijk. De plaats waar ook de Elbe van stapel liep. Een interessante middag, met een spectaculair en onverwacht einde. Niet alleen de tewaterlating bleek een hoogtepunt, de schenking van een handstraalcabine voor het stralen van onderdelen was het moment suprême!

Donatie Bonn en Mees

We ontvingen een royaal bedrag van de firma Bonn en Mees, bij iedereen bekend van de drijvende bokken met het groenwit-groene bandje. De Matador van Bonn en Mees werd ingezet bij de berging van de Elbe in 2004. Nog tijdens de berging werd ons een donatie in het vooruitzicht gesteld. Een belofte die werd ingelost nu vrijwilligers op hun beurt aantonen dat de het restauratieproject alle steun waard is!



Zeesleper Elbe Nieuwsbrief

nr.: 4 - 2006

Koelwaterleidingen

We zouden het bijna vergeten, maar ook in de machinekamer wordt onverminderd



hard gewerkt. De milde hand van de firma Donker Fuel kwam er ook hier weer aan te pas. Ons koelwatersysteem is weer volledig hersteld met cunifer leidingen, iets wat amper een jaar geleden nog voor onmogelijk werd gehouden. Heimen Donker, bedankt!



Word nu donateur!

Onze nieuwsbrief wordt door vele honderden mensen gelezen. Velen van u zijn ook donateur, waarmee u de restauratie van de Elbe mede mogelijk maakt. De binnenkomende gelden worden volledig besteed aan het schip. Lars Frijters is onze aller-

jongste donateur, geboren in december 2006. Op de foto laat hij zijn liefde voor het water al blijken, nog ongewis van het mooie schip dat we voor hem bouwen. Lars is niet zomaar donateur, zijn overgrootvader was machinist op de Elbe. Welkom aan boord! Een Elbe t-shirt is naar jou onderweg!

Voor vragen over het project Elbe kunt u contact opnemen met voorzitter Hans Hoffmann, telefoon: 06 - 41 64 38 18, info@smcr.nl / www.zeesleperelbe.nl



‘Van actieschip tot zeesleper’ een overzicht van 5 jaar restauratie van de Elbe

Zaterdag 3 februari t/m woensdag 28 februari
Openingstijden: Zaterdag en Zondag 10.30 uur
tot 16.30 uur, Woensdagen 13.30 tot 16.30 uur