

“We hebben weer een zeesleper” zo konden we begin oktober meer dan tevreden constateren. Aanleiding was het plaatsen van onze prachtige machinekamerkap. De Elbe heeft van voor tot achter weer de lijnen van een zeesleepboot. Exact dertig jaar na de verbouwing op de Verolme werf in het Ierse Cork, werd ons ‘schijnlicht’ weer aan boord gehesen. Ditmaal geheel authentiek geconstrueerd door Keppel Verolme uit de Rotterdamse Botlek. De leerschool van de werf is deze zomer druk in de weer geweest voor ons. Het resultaat mag er zijn. Prachtige luiken met koperen sluitingen. Pot en deksel sloten keurig op elkaar aan dankzij de ijver van onze eigen vrijwilligers, die het achterdek op evenzo professionele wijze hebben voorbereid op de komst van dit vijfduizend kilo zware sieraad. Pet af voor alle betrokkenen.

Hans Hoffmann, voorzitter

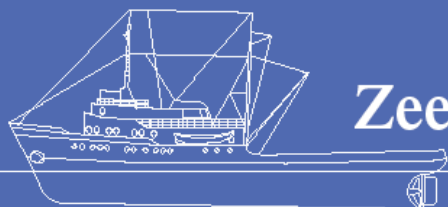
We hadden er al tijden naar uitgekeken. In januari 2002 was de vreugde natuurlijk groot toen de Elbe terugkeerde in de Rotterdamse wateren. Maar het bleef een schip dat een metamorfose moest ondergaan. Tot en met het najaar van 2004 waren de oorspronkelijke lijnen alleen voor de kenners te zien.



In januari 2005 konden we dan eindelijk de grote brokken staal verwijderen, maar wat bleef was de vierkante doos die in de verste verte niet leek op een machinekap van een zeesleper. Directeur Harold Linssen van

Keppel Verolme deed ons begin dit jaar het genereuze aanbod om ook de laatste restanten van de verbouwing om te zetten in staalwerk dat recht doet aan de prachtige lijnen van ons schip. Verolme-dochter M.O.P.P. heeft de geconstrueerde kap vervolgens gestraald en een mooie laklaag gegeven. Onze trouwe kraanmachinist Paul van Buuren van Boekestijn Kraanverhuur bracht de kap in positie tijdens de sponsormiddag waarna het glas geheven kon worden op alweer een mijlpaal voor de Elbe.





Werk, werk, werk

De zomerperiode is benut om buiten flink aan te pakken. Zo is er druk geschilderd, is er een aanvang gemaakt op het teakhouten sleepdek en men is buitenboord begonnen met het berghout, waarvan de stuurboordzijde inmiddels klaar is.

Onderdeel van de beruchte verbouwing tot loodsboot in 1976 was het verwijderen van het berghout. Waar het berghout voor een sleepboot het lijfsbehoud betekent, bleek het voor loodsvaartuigen een obstakel tijdens het halen en strijken van de jollen. Helaas voor ons een flinke klus om ook hier de klok weer terug te draaien en onze sleepboot haar stalen beschermrand weer terug te geven.

Constructeur De Ligt Metaal heeft hiervoor de opdracht gekregen. Moeilijkheid hierbij was het speciaal gesneden profiel dat voor de Elbe op maat gemaakt moest worden. Na een voorzichtige start waarin ook een schade van de laatste berging hersteld moest worden, zat de vaart er goed in en inmiddels is het schip gedraaid zodat ook de bakboordzijde aangepakt kan worden.

Bij het werk aan de machinekamer kwam ook het teakhouten sleepdek in beeld. Besloten is niet alleen de met beton volgegoten randen op te klaren

maar ook het hout zelf te verwijderen. Een zware klus want het dek is muurvast verankerd. Toch bleek ook hier de noodzaak om het onderliggende staal goed te conserveren. Metingen door onze surveyor Hans ten Katen wezen gelukkig uit dat het materiaal niet al teveel geleden heeft. Een dek hoger werd het bewijs geleverd dat onze bijna vijftigjarige dame nog even mooi is als in haar gloriejaren. Aangestoken door het resultaat van het opgeknapte trapportaal werd het een deel van het sloepende dek aangepakt met roterende stralers. Ondanks de mankracht die dit werk vraagt, is ook hier het resultaat alleszins bemoedigend.



IJzerwerkers, lassers en pijpfitters

Er wordt de komende periode flink gewerkt aan de dekdelen die het in de afgelopen halve eeuw flink voor hun kiezen hebben gehad. Een inventarisatie leert dat we een op een aantal plaatsen in het schip staalreparaties moeten doen. Onder andere op de brug is mooi werk te maken, daarvoor ligt een herstelplan klaar dat komende winter wordt uitgevoerd. We kunnen daarbij nog mensen gebruiken die de handen uit de mouwen willen steken. Binnen onze gezellige ploeg vrijwilligers zijn vooral ijzerwerkers, lassers en pijpfitters van harte welkom. Wie graag een gedegen bijdrage wil leveren aan het dit mooie karwei voor een of meerdere dagdelen per week of in het weekend kan contact opnemen met vrijwilligerscoördinator Carl Kraayveld via ck@smcr.nl of bellen met voorzitter Hans Hoffmann, telefoon 06-41 64 38 18.

Sponsorbijdragen

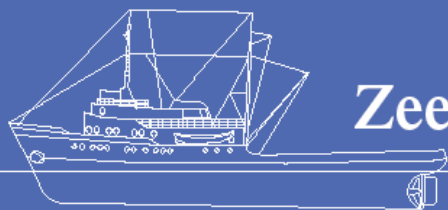
Caldic Europoort leverde ons kosteloos 1000 liter ontvetter.

Sponsorwerver Günther Spruit had deze gulle leverancier benaderd om ondersteuning te bieden aan allerlei werkzaamheden. Zo is een proef gedaan met het



ontvetten van de stalen vloeren. Het resultaat is verbluffend. Het gedemonteerde interieur levert soms ogenschijnlijke hoofdbrekens op maar met de juiste gereedschappen blijkt alles letterlijk en figuurlijk oplosbaar. Op het blanke staal kwam zelfs nog een prachtig detail van de bouw tevoorschijn: 'Sectie 1' staat er plotseling op de vloer van het hoofddek. Gelukkig zijn de grote oppervlakten dek nog in prima conditie zodat ze na conservering nog jaren mee kunnen.





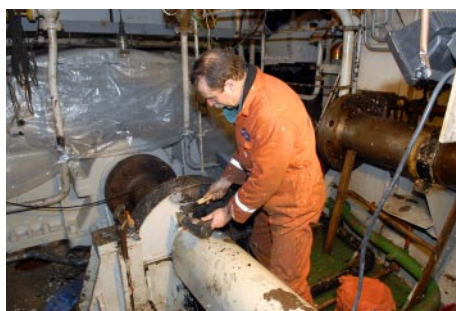
Onder onze sponsors zijn een aantal 'gouwe ouwe' bedrijven die het schip ongemerkt al jaren onderhouden. Huisman Itrec is een van die bedrijven die het mogelijk maakte om de achtermast geheel te reconstrueren naar nieuwbouwstaat.



De firma Storm uit Rhooen is een andere trouwe leverancier. Het was Storm Schilders dat in 1958 de eerste verflagen op de Elbe aanbracht. Nu in 2006 worden we door het zelfde Storm kosteloos voorzien van verfkasten, rollen, werkhandschoenen en zelfs

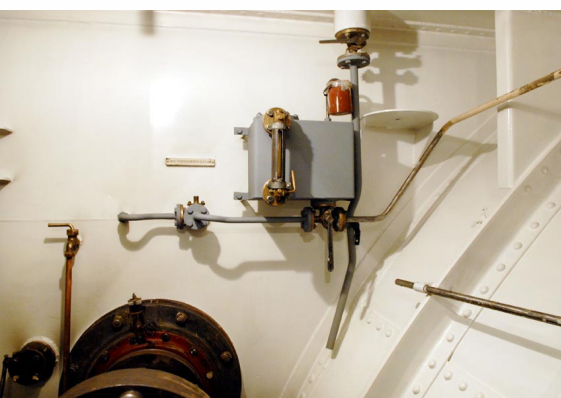
kilo's koffie. Een fantastische bijdrage waarvoor wij Storm in de persoon van de heer van de Berg persoonlijk konden bedanken.

Eén van die plaatsen waar de verrollen en schuur-schijven van pas komen is de schroefastunnel. In deze ruimte, door ons inmiddels gek-scherend 'het atelier' genoemd,



toont vrijwilliger Jan Deurloo zich een waar vakman in restauratief opzicht. In dit donkere en door vuile aanslag gek-

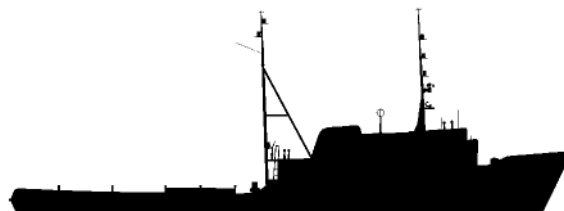
kenmerkte deel van de machinekamer zijn de eerste resultaten zichtbaar. Gebikt, gekrabbt, geschuurd, gegrond, gelakt. Hier wordt duidelijk met ziel en zaligheid aan gewerkt.



Met evenveel bezieling, maar minder in het oog springend zijn Maarten en Piet, al twee jaar onbezoldigd magazijnmeester in de machinekamer, begonnen met het opklaren van de stuur-machineruimte. Een lastig karwei omdat een volwassen vent op die plaats echt zijn gat niet kan keren. Toch lukt het deze onverschrokken vrijwilligers in de uiterste hoeken van het schip te komen en ook daar het noodzakelijke onderhoud te doen. Ventileren is op zulke plaatsen lastig. Dat geldt ook voor de ruimte waar onze afvalwaterinstallatie stond. Greenpeace was

Waar zijn ze?

In de Sleeptros, het personeelsorgaan van Smit, was jarenlang de rubriek 'Waar zijn ze' te lezen. Daarin werd beschreven wat de zeeslepers op dat moment deden.



Mei '66

ELBE

Opereert in verre oostelijke wateren

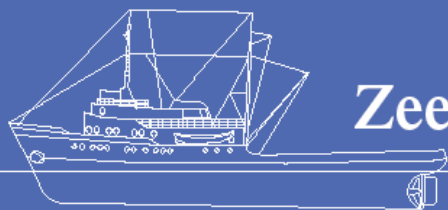
in de jaren tachtig haar tijd ver vooruit met het opvangen van 'grijs' en 'zwart' water dat in vroeger tijden als vanzelfsprekend overboord ging. De oude installatie was versleten en moest verwijderd worden zodat de ruimte ingericht kan worden voor nieuwe installatie, die al geruime tijd in onze opslag staat. AVR Maritiem leverde ons voor dat werk overdruk-maskers zodat vrijwilligers veilig en schoon aan de slag konden. ACE luchtbehandeling, sponsor van het eerste uur, ventileert daarbij de lucht zodat de omstandigheden zo aangenaam mogelijk zijn.

Daar waar echt helemaal niemand kan komen kijkt Vecom met speciale apparatuur in tanks en leidingen. De metaal-behandelingsspecialisten, van oudsher gevestigd in Maassluis, wilden ons graag helpen met het schoonmaken en behan-delen van luchtleidingen



en koelsystemen. TV-Rijnmond maakte van die gelegenheid gebruik om een item over Vecom in haar pro-gramma "Ik zie de haven al" te draaien. Een prachtig voor-beeld van een win-win situatie voor de Elbe en haar sponsor.

Voor vragen over het project Elbe kunt u contact opnemen met voorzitter Hans Hoffmann, telefoon: 06 - 41 64 38 18, info@smcr.nl / www.zeesleepbootelbe.nl



PR / Sponsorcommissie

Op 9 september waren wij met onze eigen Elbe kraam - met dank aan Maeslanden Makelaardij - aanwezig tijdens de culturele dag in Maassluis. Onze PR-dames Yvonne Maij, Heleen Klinge en Anja Verboom presenteerden daarbij ons schip en de vrijwilligers. Nog een beetje onwennig omdat cultuur voornamelijk lijkt te bestaan in muziekinstrumenten, maar voor wie eenmaal

kennis heeft gemaakt met de Elbe is duidelijk dat de historie en de belevenissen van de slepers van Smit diep in de wortels van mening Maassluizer zitten.

Dat bleek onder meer tijdens de zondagopenstellingen deze zomer. Gedurende vier zondagen was de Elbe geopend voor bezoekers. Men kon rondgeleid worden, het schip van boven tot onder bekijken en er werd een film vertoond van 'Sluizers in de Sleepdienst'. Een schot in de roos, zo bleek. Ruim zestig tot honderd bezoekers per middag raakten onder de indruk van de omvang van ons schip en de inspanningen van haar bemanning. Onder een blakend zonnetje maar ook tijdens forse regenbuien wisten belangstellenden de Elbe te vinden.



Dat Maassluis een stad is om trots op te zijn draagt het gemeentebestuur graag uit. Onderdeel daarvan zijn ook de sleepboten die deel uit maken van het plan Sleepboothaven. Het samenwerkingsverband tussen de individuele stichtingen is tot in de verre omtrek hoorbaar en zichtbaar. Een ludiek voorbeeld daarvan is ook tastbaar geworden op de nieuwste huisvuilwagen van de gemeentereiniging. Nadat eerdere wagens al waren verfraaid met afbeeldingen van de Grote Kerk en de stoomsleper Furie aan de Stadhuiskade, kregen

de Elbe, de Hudson en de havensleper Adriaan een levensgrote plaats op deze vuilnisauto. Nergens anders worden de beeldmerken van een stad op zo'n manier uitgedragen. Op alle mogelijke plaatsen duiken onze sleepboten op. Wij zijn de gemeente dan ook erkentelijk voor het delen van ons enthousiasme.



Om passerende bezoekers van de juiste informatie te voorzien is begin oktober een informatiezuil onthuld aan de Govert van Wijnkade. Daardoor is het mogelijk om

naast het informatiebord (met informatie over de restauratie) dat wij begin dit jaar mochten ontvangen van de Maassluise Courant, gedetailleerde achtergrond informatie op te vragen op momenten dat het schip gesloten is. De moderne infokiosk, waarvan er twee geplaatst worden in de Maassluise Sleepboothaven laat de websites van de sleepboten in de Maassluise haven zien. Het systeem wordt binnenkort nog verder uitgebreid.

Het plaatsen van de machinekamerkap was een mooie gelegenheid om alle sponsors uit te nodigen om de vorderingen aan boord van de Elbe van dichtbij te bekijken. Een flink aantal mensen werd onder dramatische weersomstandigheden warm onthaald. De spontane sponsorbijdragen hebben het werk van onze vrijwilligers op een aangename manier verlicht. Een kleine opsomming:

Van de firma Interlas ontvingen wij een lasapparaat. Dat komt uitstekend van pas bij het staalwerk dat voorlopig nog een prominent aandeel heeft in de restauratie. Lascentrum Ridderkerk leverde ons daarbij een aanzienlijke hoeveelheid laselectroden. Metabo zorgde voor een voorraad slijpschijven voor doorslijpen en afbramen bij al deze werkzaamheden.

International Paint zorgde voor de verf waarmee door M.O.P.P. onze machinekamerkap behandeld is.

www.kerstpakketten.nl leverde in het voorbije jaar voor al onze vrijwilligers een prachtig kerstpakket af. Juist deze periode is geschikt om de gulle gevers nog even onder de aandacht te brengen.

Een bruidspaar dat de Elbe als ideale omgeving opzocht om haar huwelijksdag in beeld te brengen is een mooi symbool voor de landurige relaties die wij met onze sponsors hebben opgebouwd. Waarvoor nogmaals: Bedankt!

