

Dankzij uw fantastische steun hebben we met trots kunnen deelnemen aan de ITS Tugparade op 26 april! **‘Elbe steelt de show als de mooiste’** kopte het AD Rotterdams Dagblad daags na de sleepbotenparade. Een opsteker die ook onze vrijwilligers wel toekomt na exact anderhalf jaar zwoegen sinds onze zwarte jaar 2004. De sfeer was dan ook uitgelaten voorafgaand aan de ‘Tugparade ‘op 26 april in het kader van de International Tug & Salvage convention 2006. Duizenden toeschouwers zagen de Elbe als Neerlands trots op zout water in de parade op de Nieuw Maas in Rotterdam. Maar voordat we serieus praatjes gaan krijgen moet er nog veel gebeuren. Heel veel. Maar, met evenzoveel plezier.

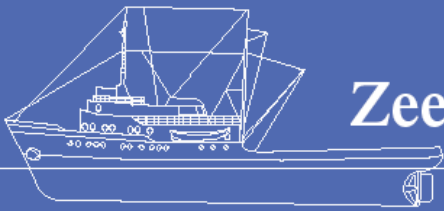
Hans Hoffmann,
voorzitter

Hoewel de foto hierboven anders doet vermoeden werd de Elbe tijdens de parade gesleept door de havensleper Buizerd en de Grada. Onze motoren staan er immers geweldig bij, draaien doen ze nog niet. Al vroeg in de ochtend waren het de Adriaan van Kooren en de Grada van schipper Huib van der Velde die de Elbe naar Rotterdam sleepten. Omdat de ITS parade en het gunstige tij om naar Maassluis terug te keren kort op elkaar volgden, werden extra pk's ingezet om ons schip op tijd af te kunnen meren. Eigenaar Kees de Jong van de Buizerd was graag bereid om ons te helpen.

In de week voor de ITS parade had de Elbe al gezelschap gekregen van de Engelse sleper ‘Kent’. Maassluis is als sleepbootstad ook overzee niet onopgemerkt gebleven en onze collega's waren maar wat blij met het gastvrije onthaal in de

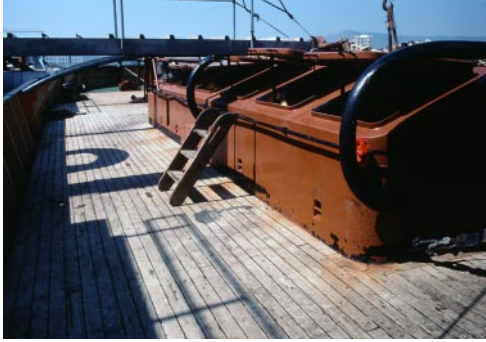
sleepbootmuseumhaven. Eind mei neemt de Kent deel aan een evenement in het Belgische Oostende. Omdat de Engelse gasten in de tussentijd naar huis gaan, houdt de bemanning van de Elbe ondertussen een oogje in het zeil op het Engelse pronkstuk. Met onze scheepskraan hebben we een aantal goederen voor de Britten aan de wal opgeslagen.





Vele handen maken licht werk

Het werk aan dek en in de machinekamer lopen in deze periode naadloos in elkaar over. Keppel Verolme Rozenburg deed het onvoorstelbare aanbod om ons een complete nieuwe



kap te schenken! Sindsdien is alle aandacht gericht op deze in het oog springende klus. De oude kap moet eerst worden losgebrand, de rand vlak geslepen en volledig

in orde worden gebracht. Een houten vloer in de machinekamer beschermt de motoren en kwetsbare onderdelen voor vuil en schade. Een professionele oplossing waardoor het werk in de machinekamer door kan gaan terwijl er aan dek gebrand, geslepen en gebikt wordt. SKIL deed ons voor deze klus maar liefst zes joekels van slijptollen kado. Reden voor een vreugdedansje aan dek. 'Een SKIL doet wat je wil' is aan boord al een gevleugelde uitdrukking geworden. Er wordt

met de grootste zorg gewerkt aan het herstel van de constructie. Nadat de delen van de oude kap met snijbranders is verwijderd, worden alle onregelmatigheden



nauwkeurig weg geslepen. Wat overblijft is een volkomen gave (originele) rand van zestig centimeter hoog. Daar bovenop wordt de kap vast gezet met tientallen bouten zoals dat in 1958 tijdens de bouw ook gebeurde.

De nieuwe achtervleugel op het brugdek (de kippenren, zie nieuwsbrief 1-2006) is na het aflassen volledig in de verf gezet. Vervolgens is een begin gemaakt met het plaatsen van het hekwerk op de brugvleugel, maar dat werk is tijdelijk stilgelegd vanwege het werk aan de machinekamerkap, die alle aandacht vergt van de constructieploeg.

Door zorgvuldig keuzes te maken in het restauratieplan, is het mogelijk intensief werk uit te besteden. Een



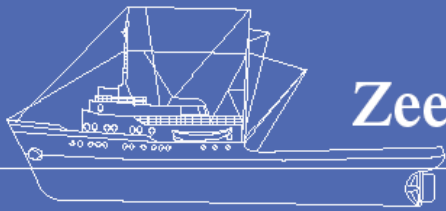
zelfs geheel vernieuwd. Met deze werkzaamheden is niet alleen een noodzakelijk deel van het schip hersteld, maar ook is de weg vrijgemaakt voor de mensen van Ciserv, die voor een fractie van dewerkelijke prijs ons schip van nieuwe bekabeling voorzien. Nu de machinekamer voor een groot deel bekabeld is, wordt langzaam omhoog gekeken naar de accommodatie en de brug.

Onder de vernieuwde trap wordt ook de nieuwe fankamer ingericht. De Elbe was immers samen met de Clyde de eerste zeesleper met airconditioning, een luxe voor de jaren '50! Ook die wordt volledig hersteld door ACE, de aircospecialisten (Huib Klinge en Kees Schotel) die ons vanaf het eerste begin bijstaan. De originele ventilatieruimte maakt echter plaats voor een noodgenerator, een tegenwoordige veiligheidseis.



Onze Smit M.A.N. motoren-specialist Henk van Beest werkt elke week aan de opbouw van de motoren. Een secuur werkje, dat Van Beest jaren geleden dagelijks heeft gedaan bij zijn toenmalige werkgever IHC. Talloze leidinkjes, boutjes, stangetjes en ringetjes staan in verbinding met elkaar. Ook hijzelf is verwonderd dat het

allemaal past. "Maar," zo zegt hij lachend "ook al weet ik niet altijd meer hoe dingen precies zaten, als ik de onderdelen eenmaal weer in mijn vingers heb dan is het net alsof ik nooit meer iets anders heb gedaan en hoeft ik er niet eens bij na te denken. Het gaat gewoon vanzelf." Hier spreekt een man met liefde voor en kennis van zijn vak zoals dat op vele plaatsen in het schip geldt.



De restauratie van de Elbe is een intensief project. Zo zijn er onderdelen die slechts kaalgebikt en geveerd moeten worden, maar ook situaties die aan de hand van tekeningen en foto's opnieuw opgebouwd moeten worden. Het schip wordt gereconstrueerd volgens de gegevens van 1958, maar hier en daar zijn ook aanpassingen noodzakelijk. Vrijwilliger Huib Klinge steekt al zijn vrije tijd in het opnieuw in kaart brengen van de Elbe. Regelmatig loopt hij met zijn laptop door het schip om zaken direct in een digitale tekening te kunnen verwerken.

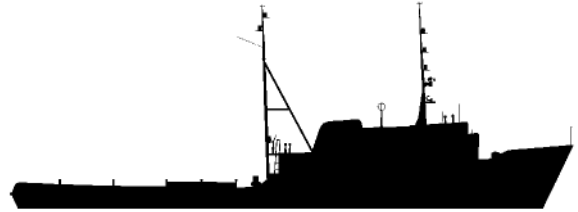
Het technisch overleg, waarin de specialisten op gebied van electriciteit, staalwerk, motoren-techniek, scheepsbouw en certificering bijeen komen, vindt geregeld plaats om de juiste gang van zaken te bepalen en af te stemmen. Een goed voorbeeld daarvan is de aanleg van de sprinklerinstallatie die noodzakelijk is om in de toekomst met passagiers te kunnen varen, maar die in restauratief opzicht slechts minimaal zichtbaar mag zijn. De besproken zaken worden vervolgens vastgelegd in de tekeningen. Alle specialismen worden op deze wijze behandeld. Een unieke situatie met professionals op vrijwillige basis. Deze deskundigheid is normaal gesproken alleen op scheepswerven te vinden, tegen forse tarieven.

Met de goedkeuring van het veiligheidsplan door de Inspectie Verkeer en Waterstaat (scheepvaartinspectie) is dit voorjaar de basis gelegd voor de verdere opbouw en inrichting van het van de Elbe. Het plan, de grondwet voor het schip, is het uitgangspunt voor de certificering - het 'onder klasse brengen' van onze zeesleper.

De theorie wordt vervolgens omgezet in praktijk. Heimen Donker zette persoonlijk de expertise van Donker Fuel in en leverde kosteloos een tweetal tankontluchtingen voor de brandstoftanks. Met de invulling van deze onderdelen is een belangrijk element in de brandstofvoorziening gereed. De

Waar zijn ze?

In de *Sleeptros*, het personeelsorgaan van Smit, was jarenlang de rubriek 'Waar zijn ze' te lezen. Daarin werd beschreven wat de zeeslepers op dat moment deden.



Mei '63

ELBE

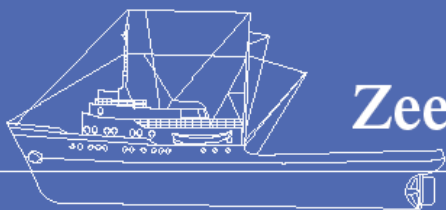
Sleept samen met de *Tasman Zee* een dokdeel van Italië naar Formosa.

onluchtingen zijn nieuw gemaakt omdat ze bij een vorige verbouwing kwamen te vervallen. Over enige tijd krijgen ze weer een plaats op het sloependek.

Bureau Venteville uit Rotterdam is erin geslaagd het oude gyrokompas van de Elbe weer te repareren. Het Anschutz Standard IV kompas was na een week onder water te hebben gestaan in 2004 zwaar beschadigd. Dankzij de inzet van Venteville en het gebruik van reserve onderdelen afkomstig van het oude kompas van de zeesleepboot Holland slaagden de technici erin dit fraaie stuk techniek weer aan de praat te krijgen. Zo zijn we in staat een rechte koers te houden zodra de Elbe weer gaat varen.

Westfalia Separator heeft zich langdurig verbonden aan de Elbe. Het overhalen van brandstof schotelcentrifuges was een kostbare zaak, maar Westfalia bleek bereid de factuur te schikken. Nadat we onze dank hadden overgebracht en uitleg hadden gegeven over de ins en outs van de Elbe bleek het bedrijf in persoon van Watze de Wit enthousiast en bereid ook het onderhoud in de toekomst voor haar rekening te nemen, waarmee ook op de lange termijn zekerheid geboden is.

Voor vragen over het project Elbe kunt u contact opnemen met voorzitter Hans Hoffmann, telefoon: 06 - 41 64 38 18, info@smcr.nl / www.zeesleepbootelbe.nl



PR / Sponsorcommissie

De Elbe is de afgelopen maanden veelvuldig in het nieuws geweest. We noemen in willekeurige volgorde een artikel in het AD Rotterdams Dagblad, publicaties in Interdisciplinair vakblad voor Conservering en Restauratie CR, LEKKO International, Friends and Business magazine en uiteraard de Maassluisse lokale en regionale kranten. Ook in verschillende televisieprogramma's had de Elbe een prominente rol. Een aantal van deze artikelen kunt u downloaden op de website.



Heel bijzonder is de toekenning van de Bob Verbiest Cultuurprijs. Dit is een initiatief van de drie Waterweggemeenten; Maassluis, Vlaarding en Schiedam in samenwerking met het Fonds Schiedam Vlaarding e.o. De cultuurprijs mag gerekend worden

tot de belangrijker onderscheidingen op dit gebied in Nederland. Een van de twee winnaars was Maassluis Sleepboothaven, het samenwerkingsverband van musea in de sleepvaart waar ook de Elbe deel van uitmaakt.

De jury schreef in haar verslag:

“Het werk aan de schepen en in het Nationaal Sleepvaartmuseum, wordt verricht door verschillende organisaties die echter zo'n coherente samenwerking hebben bereikt dat van één gezamenlijk initiatief mag worden gesproken van volstrekt unieke aard in documentair en industrieel archeologisch opzicht en daarmee als van grote culturele waarde mag worden beschouwd.”

Het verkregen bedrag van 12.500 euro wordt gebruikt voor promotie van de samenwerkende stichtingen.

ITS 2006

Wij bedanken kapitein Huib van der Velde van de Grada, die met de Elbe zijn laatste sleepreis deed. Huib, bedankt voor al je assistenties!

Een tweetal projectontwikkelaars deed een donatie aan de Elbe. Maeslanden Makelaardij schonk ons bij de start van bouwproject 'Havenhof' 1500 euro, Koudijs Ontwikkeling deed ons en collega museumsleper Furie bij de eerste paal van het Veerhuis (aan de kop van de buitenhaven) 1000 euro kado. Van deze zeer welkome gulle gaven hebben we onder andere een eigen kraam gekocht om ons te kunnen presenteren bij evenementen en we kunnen een nieuwe folder laten drukken. Twee zaken die we hard nodig hebben bij de werving van donateurs.



Op koninginnedag ontvingen we een oldtimerclub die de Elbe als startlocatie had voor een rally door het Westland. Ruim 100 enthousiaste techniek-liefhebbers keken

hun ogen uit in met name de machinekamer. De kade was gevuld met meer dan zestig auto's en motoren waarvan verschillende met het zelfde bouwjaar als de Elbe, een unieke situatie.

Pak uw agenda, bezoek de Elbe!

Onze vrijwilligers staan deze zomer vier zondagen klaar om u rond te leiden op het schip. Op zondag 28 mei, 25 juni, 30 juli en 27 augustus is de Elbe open van 14.00 tot 17.00 uur.

