

Een nieuw jaar, een nieuw hoofdstuk in de restauratie van de Elbe. Onze actielijst is groot, net als het vertrouwen in de afwerking. Elke stap in het restauratieproces is er eentje naar een nog mooiere zeesleper. Deze week is de toon gezet met het plaatsen van de achtermast. Het voorliggende jaar brengt voor de Elbe weer tal van mooie zaken. Een daarvan is de machinekamerkap. Ons achterdek wordt weer het achterdek van een zeesleepboot. In het najaar is een dokbeurt gepland, waarbij onder andere de schroefas getrokken moet worden. Kortom, werk aan de winkel en reken maar dat de bemanning van de Elbe er zin in heeft.

Hans Hoffmann,
voorzitter

Schoot an!

De aandacht is in de voorbije maanden langzaam naar het sloependek verplaatst. Dat vormt immers de basis van de zo gemiste achtermast. Een project van grote omvang, omdat er op alle fronten aanpassingen noodzakelijk waren. Onze achtermast was in de zomer al volledig hersteld door Huisman Itrec, de firma die in 1958 ook voor het ontwerp en de bouw van de mast heeft gezorgd. Materiaalmetingen wezen uit dat een tweetal dekdelen vernieuwd moest worden. Daarbij diende de originele spantenconstructie overeind te blijven. Vele uren slijpwerk gingen voorbij, met de achtermast inmiddels op zichtafstand aan de kade.

Deel twee van het project achtermast betrof de achternvleugel, door de bemanning steevast “de kippenren” genoemd, met een knipoog naar de kapitein en stuurlieden die tijdens het manoeuvreren heen en weer holden over dit achterste deel van het brugdek. Machinefabriek De Haven leverde een vakkundig geconstrueerde staalconstructie. Net zoals met het sloependek werd het materiaal tegen sterk gereduceerde prijzen geleverd. Na het lassen van deze staaldelen, met een geschonken lasapparaat van Huisman Itrec, kon onze trouwe kraanmachinist van

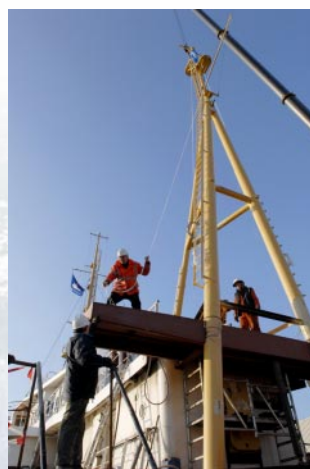


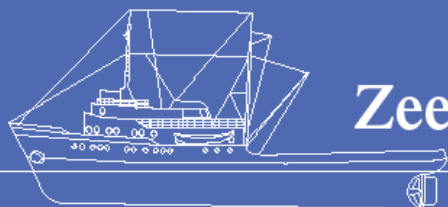
Boekestijn zijn mobiele kraan weer opstellen aan de kade. Tot groot plezier van de vrijwilligers werken bijna alle leveranciers waar het kan geheel belangeloos mee aan het project. De begroting kan daarmee in positieve zin worden bijgesteld.

Op 4 januari werd om acht uur ‘s morgen een begin gemaakt met het plaatsen van de achtermast. Na het tuigen van de top met appendages van Vlieroordam kon de mast

rechttop gezet worden en aan dek gehesen. Om het geluk een handje te helpen werd een muntje en een sigarendoosje met een brief van voormalig bemanningslid Breederveld onder de mastvoet gelegd. Onze eigen scheepsbouwer Stanley Visser zocht zijn geluk in de schuifmaat en met succes

want de constructie paste perfect in elkaar. Twee gespecialiseerde lassers van Machinefabriek De Haven zorgden vervolgens dat schip en mast onlosmakelijk met elkaar verbonden werden. De goede afloop werd daarna gevierd met het hijsen van de Maassluise vlag door havenwethouder Scheerstra.





Zeesleper Elbe Nieuwsbrief

nr.: 1 - 2006

Vaste ligplaats

Onze ligplaats in de buitenhaven van Maassluis is in de tweede helft van 2005 volop onderwerp van gesprek geweest. De gemeenteraad van Maassluis heeft op 20 december het nieuwe havenbeleid aangenomen. Belangrijkste onderwerp daarin is de museumhaven, waarbij 125 meter kade formeel bestemd is voor zeeslepers. De erkenning van de Elbe als vlaggenschip van de te vormen sleepboothaven is daarmee officieel bekrachtigd. De gemeente faciliteert ook het onderkomen van de museale schepen aan de wal. De Maassluise gemeenschap is daarmee de komende jaren directe sponsor van de Elbe!

Voorafgaand aan de beleidsvoornemens werd de haven in oktober uitgebaggerd.



Hoewel een heuglijk feit, moest de Elbe noodgedwongen de haven verlaten om plaats te maken voor een drukke hopperzuiger. SMIT Transport en de Grada van Sleepdienst Huib van der Velde begeleiden ons naar de tijdelijke ligplaats bij Keppel Verolme in Rozenburg. Bij de terugreis waren SMIT Havensleepdiensten en Kotug bereid om ons te helpen. Diverse sponsoren schonken ons trossen om het schip degelijk te kunnen afmeren. Onder andere de veerdienst Maassluis- Rozenburg deed ons een enorme rekker kado.



Vrijwilligersprijs

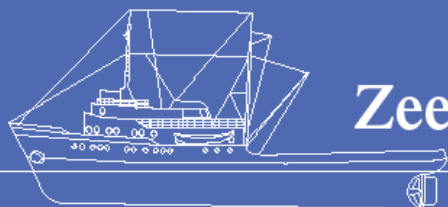
De inspanningen van onze vrijwilligers zijn dagelijks zichtbaar aan boord van de Elbe. Maar ook daarbuiten blijven onze noeste werkers niet onopgemerkt. Maar liefst vier van onze vrijwilligers werden genomineerd voor de titel Vrijwilliger van het Jaar in de gemeente Maassluis. Dat de waardering zich niet liet uitbetalen in een prijs was slechts bijzaak. De erkenning van het vele en goede werk is een feit.



Machinekamer

- Bijgaand een fotoverslag





Onderdelen gezocht!

De Stichting Maritieme Collectie Rijnmond zoekt ter completering van de inventaris een hoeveelheid originele onderdelen waarvan hieronder de beschrijving te vinden is. Wellicht zijn er in het land nog mensen in het bezit van deze voor ons waardevolle voorwerpen:

Sloepen overnaads teak (geleverd door fa. As. Bothoff)
1 x motorsloep 7,70/7,50 x 2,40 x 0,95 meter (32 personen)
1 x roeisloep 7,40/7,20 x 2,35 x 0,92 meter (32 personen)
4 x roodkoperen witte toplantaarns, prisma lenzen, 10" x 6.3/4", electrisch
1 Zollner scheepshoorn
1 x Stork Jaffa stuurwiel
1 x Stork Jaffa stuurwiel met telemotor
4 x Bloctube telegrafen (koper)
1 verchromde barometer 15 cm (Observator)
1 Walker Cherub III log
1 scheepslog Walkers Excelsior IV
10 verchromde scheepsklokken (Observator), 8 daags, uurwerk met secondenwijzer
1 Smith's Astral scheepsklok met secondenwijzer en wijzerplaat met rode sectoren, voor de radiohut.
2 scheepsklokken voor de salon en kapiteinshut
1 Th. B. Thrige K.L.6 motor (9pk) voor de sloepenlier
Bergings-brandbluspomp VG 35-20
1 x Smit-Slikerveer electromotor 20 pk
De originele werfplaat van J.& K. Smit Kinderdijk met bouwnummer 867.

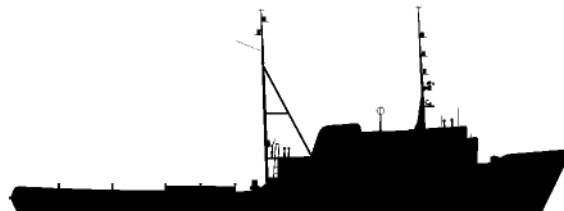
Oud-bemanningsleden

In december ontvingen wij een brief van een voormalig bemanningslid van de Elbe. De heer van Leeuwen heeft vanaf juni 1965 acht maanden op de Elbe gevaren, als jongen van 16 jaar. Een avontuur dat hij niet snel kon vergeten, want Van Leeuwen viel met kerstmis over boord. Het Nationaal Sleepvaartmuseum kon ons helpen bij het zoeken (foto)materiaal uit die periode. Het toeval wilde dat machinist F.J. Steketee een uitvoerige beschrijving in De Sleptros heeft gemaakt van de reis van de Elbe met een 50.000 tons dok. De Maassluise Courant drukte het verhaal dat wij optekenden met Gerrit van Leeuwen. De PR-commissie is nog altijd op zoek naar oud-bemanningsleden dan wel hun familie.



Waar zijn ze?

In de Sleptros, het personeelsorgaan van Smit, was jarenlang de rubriek 'Waar zijn ze' te lezen. Daarin werd beschreven wat de zeeslepers op dat moment deden.



januari '66:

ELBE

Sleept samen met de Tasman Zee een dokdeel van Italië naar Formosa.

PR / Sponsorcommissie

De Elbe heeft in het voorbije jaar grote belangstelling gehad van de media. Televisieploegen legden de belangrijkste momenten vast. De landelijke en regionale dagbladen hebben onze vrijwilligers het hemd van het lijf gevraagd over heden



en verleden van de Elbe. Een vrijwilliger volgt op professionele wijze de restauratie van de Elbe.

Onze website wordt binnenkort uitgebreid met een nieuwsmodule zodat u ook via www.zeesleperelbe.nl

op de hoogte kunt blijven van het laatste nieuws. Ook kunt u dan ons fotoarchief raadplegen en de nieuwsbrief downloaden.

In mei van dit jaar organiseren we opnieuw een donateursdag. Ons bestand met belangstellenden voor de nieuwsbrief groeit nog dagelijks. Belangstellenden weten ons schip ook te vinden in de haven van Maassluis. Vooral op zaterdag zijn er veel bezoekers. Maassluise Courant De Schakel schonk ons een prachtig informatiebord!



Voor vragen over het project Elbe kunt u contact opnemen met voorzitter Hans Hoffmann, telefoon: 06 - 41 64 38 18, info@smcr.nl / www.zeesleepbootelbe.nl