

Zeesleper Elbe Nieuwsbrief

nr.: 4 - 2005

De vele honderden bezoekers die we in de voorbije maanden aan boord van de Elbe hebben mogen begroeten, zijn stuk voor stuk onder de indruk geraakt van ons project. Eindelijk kregen we de kans om onze sponsors tijdens een korte adempauze een blik op het restauratieproces te gunnen. De sponsormiddag voorafgaand aan de Furieade was voor velen een goede gelegenheid om met eigen ogen te aanschouwen hoe grondig het werk wordt aangepakt en hoe dankbaar en vertrouwd er met de geschonken middelen wordt omgegaan. De talloze bezoekers tijdens de Furieade op 1 oktober deden dat nog eens dunnetjes over. Maassluis vierde een maritiem feest waar de Elbe terecht deel van uitmaakte.

Hans Hoffmann,
voorzitter



De Elbe weer compleet

Tijdens de Furieade konden we na vele weken hard werken onze achtermast weer presenteren. Onze vaste schare fans had al meerdere malen laten weten dat ondanks alles wat de trotse sleper had meegemaakt, de ontbrekende achtermast wel het grootste gemis was op het schip en dat vonden we natuurlijk zelf ook.



Desondanks moest de fraaie driepoot eerst grondig aangepakt worden, wilde deze een plekje terug aan boord krijgen. De firma Huisman-Itrec is ons daarbij uiterst behulpzaam geweest. De mast is geheel gestraald en hersteld, er is een nieuwe laadboom gemaakt en alle appendages zijn vernieuwd door onze vrijwilligers. Daarna is het laswerk door Huisman afgemaakt en is een nieuw verfsysteem opgezet.

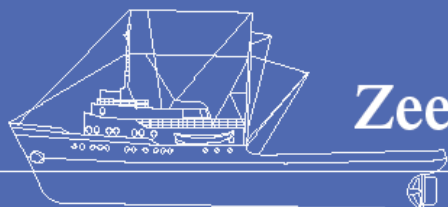


Vervolgens waren het opnieuw Smit en Boekestijn die het laatste zware werk voor hun rekening namen. Op een ponton van Smit werd de mast naar Maassluis gevaren. Daar stak het bekende geel van Boekestijn al in de lucht om de trots van de Elbe aan de wal te plaatsen.

Voordat de mast definitief op de Elbe terugkeert moet er nog het nodige voorbereid worden. De tuigage, beschikbaar gesteld door Vlierodam, specialist op gebied van hijs- en hefmiddelen moet op maat gemaakt worden. De complete mast moet getuigd worden inclusief vlaggenlijnen en verstaging. Ook de verlichting met bekabeling wordt aangebracht alvorens de mast op het schip gezet kan worden.

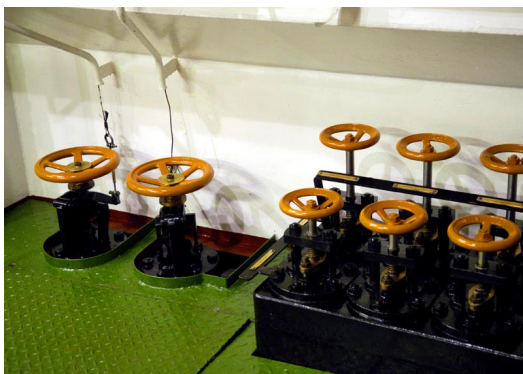
Ook aan boord moet de restauratie nog verder vorderen. Het brugdek kent een zogenaamde 'achtervleugel' die bij het manoeuvreren veelvuldig gebruikt wordt. Bij de verbouwing in 1976 is deze vleugel verdwenen en het is dus noodzakelijk het brugdek weer compleet te hebben voordat de mast geplaatst kan worden. Wanneer ook het slopendek zijn originele vorm en stevigheid weer terug heeft kan de mast rond de jaarwisseling geplaatst worden.





Contrast

Onverstoorbaar wordt er in de machiniekamer geïnstalleerd, geschilderd en gesleuteld. Wie oog heeft voor detail ontdekt ook hier en daar een glimlach. Het zijn dezelfde details die er voor zorgen dat het werk onderdeks steeds leuker wordt. De reusachtige hoofdmotoren wachten geduldig tot ze aan het werk mogen. Ondertussen rondom de motoren alles in gereedheid gebracht.



Aan bakboordzijde is inmiddels niet alleen de scheepshuid maar ook al het leidingwerk geschilderd. Afsluiters zijn geheel overhaald en als nieuw teruggeplaatst. Dagenlang achtereen hebben de vrijwilligers doorgebracht tussen schotten, fundaties, vloerplaten, koelwater- en brandstofleidingen, schoonmaken, ontvetten, verven. Daar waar het verfwerk zijn beslag heeft gehad kan overhaalde apparatuur weer geplaatst worden en kan met een voldaan gevoel het volgende onderdeel aangepakt worden.



De compressoren aan bakboordzijde zijn weer gemonteerd en bedraad en ook de MTU hulpmotor is inmiddels aan boord gehesen. Dat

betekent dat ook het elektrisch bedrijf weer terugkeert aan boord. Binnenkort zijn de Caterpillars aan de beurt.

De firma Discom leverde ons twee prachtige bellows die met precisie zijn aangebracht in de rookkanalen. De uitlaten van de hoofdmotoren zijn klaar voor hun werk, alleen de isolatie moet nog aangebracht worden. Langzaam maar zeker groeit de lijst met afgetekende zaken 'Klaar en gereed voor gebruik'.



Het zonnige weer van de afgelopen maanden leverde brandstof voor onze schilders. Het brugdek heeft rondom een grondige opknapping gehad en zelfs de houten trappen en het railingwerk staat weer prachtig in de lak. "Bijwerken" heette dat, als zeelieden hun dagen moesten volmaken met onderhoudswerk in de haven. Vroeger een pestklus, tegenwoordig een erebaantje op de Elbe.



Een pakje uit India...

Het herstel van de Elbe en de terugkeer als oude zeesleper



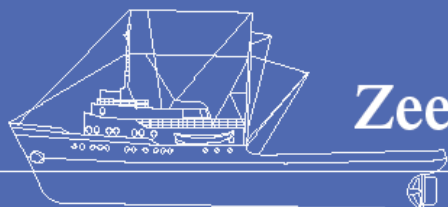
levert ons heel veel reacties op uit alle delen van het land, maar ook internationaal hebben we waardevolle contacten. Eén van die contacten wist ons te vertellen dat de zeesleper Noordzee, bouwjaar

1949, in Indiase wateren haar einde had gekregen. Voor ons een unieke gelegenheid om het originele kompas, twee stuurwielen, de nodige klokken en apparatuur over te nemen. Met spanning werd de zending afgewacht en na de nodige douaneformaliteiten aan het einde van de zomer kon onze souvenirwinkel uitgepakt worden. Met gemengde gevoelens, weer een trotse Smit-sleper is verloren gegaan, maar met de nodige blijdschap werden de goederen bewonderd. Het kompas is inmiddels overgenomen door de collega's van de Hudson, die nog op zoek waren naar originele navigatiemiddelen.

Net als vroeger...

Een plaatje van 15 oktober van dit jaar. Het bergingsvaartuig Bruinvisch in de buitenhaven van Maassluis voor de Elbe. L. Smit & Co. en W.A. van der Tak gezamenlijk aan de kade. De Bruinvisch is na jaren van afwezigheid terug in Maassluis. Het is de bedoeling dat het scheepje wordt gerestaureerd en onderdeel gaat uitmaken van de Museumhaven Maassluis.





Sponsormiddag

De restauratie van de Elbe is een volwassen project geworden dat in korte tijd een enorme schare trouwe sponsors heeft opgeleverd. De maritieme festiviteiten op 1 oktober in de



Maassluisse haven en het gereed komen van de achtermast waren dan ook een mooie aanleiding om onze sponsors te bedanken met de nodige strelingen voor de inwendige mens. Van der Linden Partycatering was ons daarbij zeer ter

wille. Luxe broodjes en hapjes stonden klaar voor onze gasten van de sponsormiddag. Ook vertegenwoordigers van de Maassluisse gemeenteraad konden nader kennis maken met de bemanning van de Elbe. De biertap van Smit was daarbij de olie in de machine.

Gezelligheid was slechts een deel van deze middag. Verwondering en herkenning tijdens de rondleidingen aan boord waren de overige ingrediënten. Zelfs



de grijze verf op de hoofdmotoren werd door een medewerker van Wärtsilä, onze redders van het eerste uur, herkend. "Ik weet als geen ander dat dat slechts de buitenkant is van die kostbare machine, maar toch is het leuk om te zien hoe zaken opknappen," was zijn reactie.

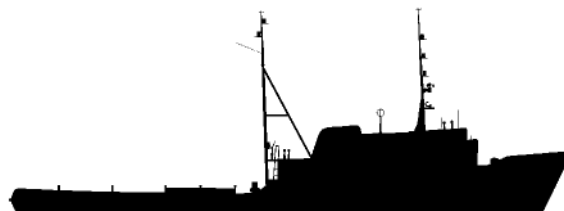
Furieade

Het jaarlijks terugkerende maritieme spektakel Furieade in Maassluis had dit jaar als thema Sleep-Vaardig-Heden. Het heden en verleden van de sleepvaart in de eerste stad aan de Waterweg stond daarbij centraal. Het is duidelijk dat de Elbe hierin een prominente rol speelde, in gezelschap van de



Waar zijn ze?

In de Sleeptros, het personeelsorgaan van Smit, was jarenlang de rubriek 'Waar zijn ze' te lezen. Daarin werd beschreven wat de zeeslepers op dat moment deden.



november '60:

ELBE

Maakte met de Noorse tanker 'Troma' een zeer snelle reis van Goosebay (Labrador) naar Rotterdam
Ligt nu gestationeerd te Horta (Azoren)

zeesleper Holland, stoomsleper Finland, havensleper Argus en ook de reddingboot Koningin Juliana ontbrak niet. Een recordaantal bezoekers liet zich op deze dag rondleiden door onze bemanning. Na afloop van het evenement werd de stichting verblijd met een flinke donatie van het organiserend comité.



Europort Maritime

Samen met de zeesleper Hudson, stoomsleper Furie en het Sleepvaartmuseum was de Elbe vertegenwoordigd op Europort Maritime, de tweejaarlijkse maritieme beurs in Ahoy' Rotterdam. De overkoepelende Stichting Historische Sleepvaart heeft een eigen stand, die om niet opgesteld mocht worden op de beursvloer. De bezoekers lieten zich graag informeren



Voor vragen over het project Elbe kunt u contact opnemen met voorzitter Hans Hoffmann, telefoon: 06 - 41 64 38 18, info@smcr.nl / www.zeesleepbootelbe.nl