

Zeesleper Elbe Nieuwsbrief

nr.: 3 - 2005

In een jaar tijd van wrakhout naar grondhout. Hoewel de argeloze bezoeker anders zou denken met een schip dat van voor tot achter gedemonteerd is, hebben we de basis voor de restauratie definitief gelegd. De Elbe heeft bijna geen geheimen meer voor ons. De brug is volledig kaal gemaakt, alle plafonds liggen open om de elektrische bedrading te kunnen vervangen, de machinekamer is gereed om opgebouwd te worden en er is een aanvang met het staalwerk gemaakt. Er moet nog veel gebeuren en dat zullen we nog wel even blijven herhalen. Maar onze zeesleper is nu echt een levend museumschip in wording.

Hans Hoffmann,
voorzitter



Mijlpaal

De koppelingen zijn geplaatst! Nog vers in ons geheugen staat de worsteling met de loodzware koppelingen van de hoofdmotoren die het schip uit moesten. Zelfs tijdens de lunch werden tekeningen bekeken en werd een plan gemaakt om de revisie aan te vangen. Een half jaar later en het dankbare resultaat van de gezamenlijke inspanningen van Flender Bruinhof, Madern Vlaardingen en Wärtsila is terug aan boord geplaatst. De firma Boekestein stuurde twee keer geheel kosteloos een van haar zware mobiele kranen en een vrachtwagen om de koppelingen aan boord te hijsen. Een mijlpaal in het herstel van de machinekamer. Niet alleen omdat de elementen van levensbelang zijn voor de voortstuwing van het schip; De vijfduizend kilo zware hydroflex koppelingen moesten eerst op hun plaats gebracht worden alvorens er verder gewerkt kan worden aan de motoren. De koppelingen moeten namelijk over de hoofdmotoren heen naar achteren. Nu dat gebeurd is kunnen de koppelingen teruggeplaatst worden op de hoofdmotoren en kan de verdere afbouw van de machines plaatsvinden.



Met de kranen van Boekestein aan de kade werden meteen nog twee belangrijke onderdelen aan boord gezet. De electromotoren van de ankerlier en van de kaapstander staan weer op hun plaats. Frappant is de opgewonden spanning op zulke dagen. De bemanning ziet het tastbare resultaat terug van vele dagen en uren hard werken.

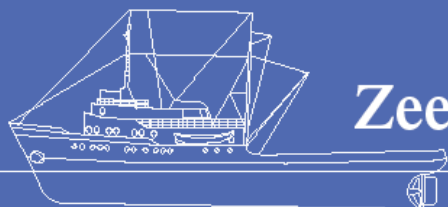
Machinekamer

De reusachtige machinekamer kan globaal worden ingedeeld in een voor-, midden- en achtergedeelte. In het voorste deel staan onder andere de



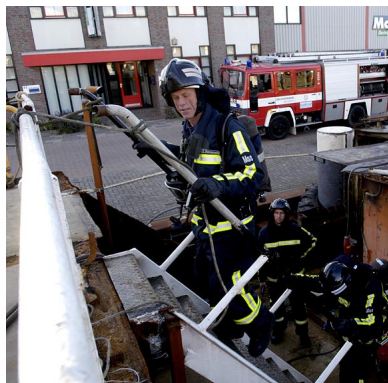
hulpmotoren en de koelwaterpompen en hier bevinden zich diverse tanks. Dit gedeelte is inmiddels volledig ontvet en in een paar weken tijd opnieuw in de originele kleur wit geverfd. De witte wanden geven een heel ander beeld na een lange periode van afzien in modderige omstandigheden. Bezoekers hebben ook even geen oog meer voor techniek maar volgen week na week met open monden de witte kwasten. De voltooiing van de schilderbeurt heeft een tweeledig doel: Wanneer de conservering van dit deel van de machinekamer voltooid is kunnen ook de hulpmotoren weer terug in het schip. Ook daar wordt binnenkort aan begonnen.





Volle kracht

“Hier wordt harder gewerkt dan in een normaal bedrijf,” sprak een bezoeker onlangs bewonderend uit. Een groter compliment is voor de grote ploeg vrijwilligers niet denkbaar. Tegelijkertijd zit er veel waarheid achter die opmerking. Terwijl overal in het land vakantie wordt gehouden, gaat het werk op de Elbe gewoon door. Er hebben zich ook nog nieuwe vrijwilligers gemeld met veel technische kennis, waaronder opnieuw enkele oud-opvarenden. Het weerzien aan boord en de verhalen van vroeger die boven komen motiveert iedereen om op volle kracht door te stomen.



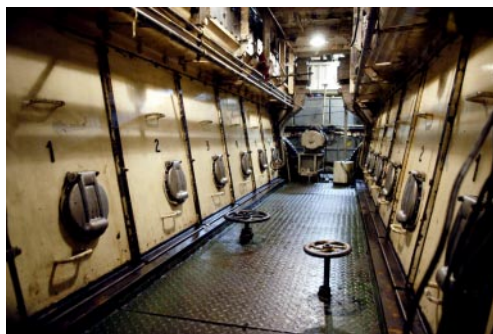
Naast plezier is er ook tijd voor serieuze zaken aan boord. Eén van dingen is de brandveiligheid. De brandweer heeft meerdere oefeningen aan boord gedaan. Ook de bemanning heeft een training in het omgaan met brandblusmiddelen achter de rug. Tijdens las- en slijp-

werkzaamheden moeten de nodige voorzorgsmaatregelen genomen worden en is er altijd een brandwacht aanwezig.

Net als de machinekamer zelf zijn ook de trapportalen naar het sloependeck en de machinekamer kaalgebikt en weer in de grondverf gezet. Nu er overal weer opgebouwd kan worden is de finishing touch van de verfrollers een mooie kroon op het werk. De scheepshuid heeft zo'n zelfde behandeling gehad. De avonturen van het afgelopen jaar hebben zo hun sporen nagelaten. Die zijn nu zorgvuldig uitgewist. Eigenlijk verdient het “buitenboord” een straalbeurt, maar een dokbeurt is nog even te ver weg.



Op het achterdek naast de machinekamerkap zijn dekplaten vervangen. De conditie van het stalen sleepdek is nu in orde. Ook is op het achterdek de bediening van de kaapstander uit



elkaar gehaald, evenals de bediening van de ankerlier op het voordek. Dat was nodig door de verwoestende werking van het zoute water in de afgelopen decennia. Oud-machinist Piet Jong is er een paar dagen mee zoet geweest, verwonderd over de manier waarop de systemen vijftig jaar geleden zijn bedacht en uitgevoerd.

Tankcleaning

Tijdens het restauratieproces stuit je soms op zaken waar je niet omheen kunt. Na de afvoer van de slops moesten alle tanks en bilges zoals voorzien gereinigd worden. De firma Hillers heeft ons daar geweldig bij geholpen. Alle tanks zijn

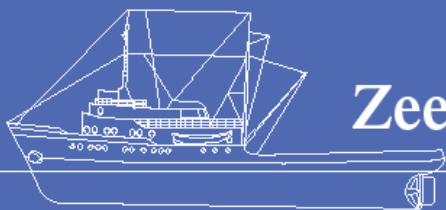


zorgvuldig afgespoten en geïnspecteerd. Een aantal ballast-tanks is direct weer gevuld om de stabiliteit van het schip te waarborgen.

Beelden van vroeger...

Een plaatje van 13 juli van dit jaar. De voormalige loodskotter Rigel, nu in gebruik bij het zeekadetkorp Maassluis, ligt op vertrek in de buitenhaven. Op de achtergrond ligt de Elbe. Net zoals in de zestiger jaren...





Spontane sponsoring:

- ACE Airconditioning schonk ons een splinternieuwe waterstofzuiger
 - Metabo schonk een doos met tientallen slijpschijven
 - Kotug maakte een fors bedrag over, zijnde haar honorarium van de eerste berging.
 - De firma Groninger leverde kosteloos een nieuwe slang voor de Kärcher hogedrukreiniger.
 - Twee zwaar vervuilde brandstoftanks zijn door AVR Maritiem onder handen genomen. Met een grote vacuumwagen zijn de tanks onder geconditioneerde omstandigheden geheel gecleand. Ook hier mochten we de rekening niet betalen.
 - Twee flessen gas en vier flessen zuurstof tegen sterk gereduceerd tarief geleverd door Uniscan.
 - Van Brink uit de Waalhaven geeft een laskar te leen, evenals Huisman Schiedam
 - De heer van de Bosch schonk ons de originele scheepsbel van het ms POOLZEE uit 1971. Voor een schip zonder scheepsbel is dit natuurlijk een prachtig geschenk.
 - Bij de opening van Huisartsenpraktijk De Kade mochten we een een kraam inrichten tijdens een informatiemarkt. Ook bij de jaarlijkse boekenmarkt waren we van harte welkom. Met de verkoop van onze artikelen is de kleine kas weer gespekt.
- De sponsoractie van Piet Sinke leverde al 50.770 euro op!



Waar zijn ze?

In de Sleptros, het personeelsorgaan van Smit, was jarenlang de rubriek 'Waar zijn ze' te lezen. Daarin werd beschreven wat de zeeslepers op dat moment deden.

juli/augustus '72:

ELBE

Gaat een boorinstallatie verplaatsen in de Golf van Martaban, daarna sleep overnemen van Zwarte Zee voor doorslepen naar de Perzische Golf



Donateursdag

Op zaterdag 27 augustus is onze jaarlijkse donateursdag. Donateurs zijn die dag van harte welkom om het restauratieproces met eigen ogen te aanschouwen en u door de vrijwilligste laten vertellen welke werkzaamheden er voltooid zijn en waar we binnenkort aan zullen beginnen.

Tegelijk met deze nieuwsbrief gaat er een mailing naar onze donateurs. We hopen van harte dat we op uw spontane bijdrage mogen rekenen. Mocht u nog niet als donateur bij ons geregistreerd staan, dan kunt u dat altijd doen door te mailen naar pr@smcr.nl.

Gezocht:

Verhalen en foto's uit de oude doos door oud-bemanningsleden. We zijn op zoek naar foto's van het schip, maar ook het leven aan boord in de jaren zestig en zeventig. Mail naar info@smcr.nl.



Voor vragen over het project Elbe kunt u contact opnemen met voorzitter Hans Hoffmann, telefoon: 06 - 41 64 38 18, info@smcr.nl / www.zeesleepbootelbe.nl