

De kerstdagen zijn door velen van ons gebruikt om even bij zinnen te komen en terug te kijken op een hectisch jaar. Maar er zijn ondanks de tegenslagen ook tal van momenten geweest waarop iedereen heeft kunnen genieten van het prachtige schip dat de Elbe is. De vloot-schouw tijdens het jubileum van het Nationaal Sleepvaartmuseum was daarvan wel het hoogtepunt. De grote belangstelling bij de binnenkomst van de haven van Maassluis op die dag heeft nog maar eens duidelijk gemaakt dat de Elbe haar naam in de sleepvaart-geschiedenis meer dan verdiend heeft.

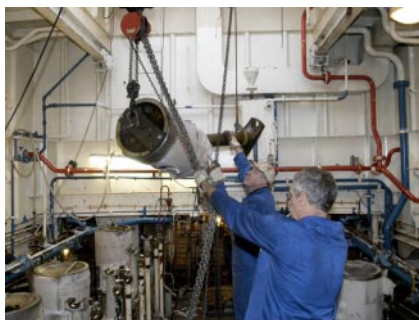
Hans Hoffmann,
voorzitter



Hard gewerkt

Er is de afgelopen tijd weer hard gewerkt. Deze week zijn de zuigers al weer terug geplaatst in het schip. Met een kraan zijn de loodzware onderdelen die door Wärtsilä met de grootste zorg zijn behandeld, weer in de motoren gezet. En dat is geen kwestie van een grote kist met machinerieën laten zakken, maar de manshoge zuigers met drijfstanden, bijna 500 kilo per stuk, elk afzonderlijk naar binnen hijsen. Onder leiding van Leen Kerkhof en Jan Dekker is deze klus geklaard, maar ook zulke ogenschijnlijk eenvoudige opgaven vergen bijna een dag werk met vier mensen waarbij deskundigheid noodzakelijk is. De machinekamer begint daarmee wel weer langzaam zijn oude gedaante terug te krijgen. Het meeste vuil is aan de kant, en de hoofdmotoren zijn inwendig schoon en droog. De olietanks zijn gereinigd en geïnspecteerd, kachels en ontvochtigers hebben het laatste water uit de machinekamer verdreven.

Decam/Ciserv is druk doende de elektrische installatie in orde te maken. Schakelborden, bekabeling en verlichting zijn de eerste punten van aandacht. CP Heat Exchanger Technologies heeft de oliekoelers gereviseerd. Tal van leveranciers die zo hun diensten kosteloos of tegen sterk gereduceerde tarieven aanbieden hebben werkzaamheden verricht. Zo zijn er diverse kachels beschikbaar gesteld om met name de machinekamer te



verwarmen, maar ook de enige droge ruimte onder het sloependek.

Ook aan dek is er het nodige gebeurd. Een grote opruimploeg heeft schoon schip gemaakt, de door Irado beschikbaar ge-

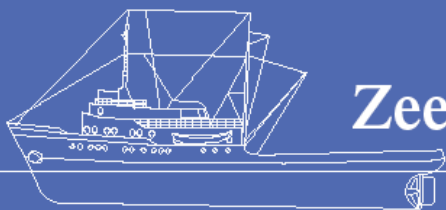


stelde afvalcontainers zijn in hoog tempo gevuld. De voorpiek is opgeklaard, trossen zijn gedroogd en opgeborgen, en de kettingbak is weer droog. Een snijbrander heeft korte metten gemaakt met de opbouw op het achterdek. Onder leiding van Stanley Visser zijn alle niet originele delen losgebrand. Waterdichte deuren konden behouden worden en zullen zo snel mogelijk weer teruggeplaatst worden. Het wachten is op de kraan die de inmiddels losstaande staaldelen zal verwijderen. Dan zal de Elbe na een periode van ruim 25 jaar haar oude gedaante weer terugkrijgen.

Accomodatie

Grootste punt van zorg is op dit moment de accommodatie. Door de koude en vochtige omstandigheden in de buitenlucht is het bijna onmogelijk om in het schip een comfortabele situatie te creëren waarin de verblijven de kans krijgen te drogen. Diverse deskundigen hebben zich gebogen over de vraag op welke manier de scheepsbetimmering hersteld kan worden. De originele accommodatie moet uiteraard zo veel mogelijk hersteld en bewaard worden. Daar waar vervangen moet worden is het zaak te documente-





ren en te registreren. Vrijwilliger Huib Klinge heeft daartoe alle verblijven tot in detail gefotografeerd en genummerd. De foto's worden gekoppeld aan tekeningen en

zodoende is het complete inventaris in beeld gebracht. Ondertussen gaat de inwerking van het vocht zijn tol eisen. Dat wordt voornamelijk veroorzaakt door de natte isolatie die nog overal achter wanden en plafonds opgesloten zit. In diverse ruimtes is men begonnen met het demonteren van panelen en plafondplaten. Zo zijn de radiohut en de kombuis al op voorzichtige wijze ontmanteld. Vervolgens moeten de houten delen worden opgeslagen en gedroogd, waarna bekeken kan worden of ze hersteld danwel vernieuwd moeten worden.

PR / Sponsoring

De kersverse pr/sponsor-commissie heeft zich de afgelopen weken bezig gehouden met het bijwerken van de adressenbestanden. Meer dan 400 contactpersonen onder wie donateurs, sponsors, vrijwilligers, bestuursleden en andere



belangstellenden zijn geordend in een computerbestand. Ruim 370 mensen ontvingen een kerstkaart, ontworpen door Roger van der Kraan Fotografie en waarvan de drukkosten zijn gesponsord door MTS Europroducts. Ondertussen wordt hard gewerkt aan een nieuwe website om alle belangstellenden in het nieuwe jaar op de hoogte te kunnen houden van de laatste ontwikkelingen rond de Elbe.

*Hoe het staat met Hollands Glorie
Is in een zucht en een vloek verteld:
De mannen verzuipen, de vrouwen verrekken;
De duivel viert feest van hun geld!*
(uit: Hollands Glorie; Jan de Hartog)

De inzamelingsactie via het Daily Shippingnews van Piet Sinke heeft een vlucht genomen die hij zelf ook niet heeft kunnen vermoeden. Al meer dan

40.000 euro werd bijeengebracht door Piet, die geen kans onbenut laat om de Elbe onder de aandacht te brengen. Zo werd een uitnodiging om de doop van een schip bij te wonen door Piet aangegrepen om de trotse reders te vragen een deel van hun blijdschap te vertalen in een donatie aan de Elbe. En met succes uiteraard.



De leden van Holland Marine Equipment, de branchevereniging voor leveranciers aan de maritieme industrie, werden tijdens hun jaarlijkse bijeenkomst door Luuk Vroombout voorgelicht over het project Elbe. Ook dat resulteerde in diverse donaties en toezeggingen om de Elbe een hart onder de riem te steken.

Aan boord houdt iedereen de moed er in. Een kerstboom in het kantoor annex schaftruimte zorgt voor een stukje gezelligheid. Maar voor de goede sfeer zorgt de bemanning zelf. De koffie kan nooit zo sterk zijn als de verhalen die er bij verteld worden.

Café Sport

Eerder al, op donderdagavond 2 december kwam de bemanning van de Elbe bijeen om bij te praten aan boord van de Hudson (bedankt vrienden van de Hudson!). Tot ieders tevredenheid kwamen daar de antwoorden op de nodige vragen. En er werd vooral vooruit gekeken. "Stel jezelf eens het moment voor dat we met z'n allen aan boord gaan voor een





reis naar de Azoren, als we van de Elbe het schip hebben gemaakt dat we willen hebben." De woorden van RvT voorzitter Jan Dirk Smit gaven iedereen glimlach

en een hoopvolle blik op de toekomst.

Tijdens een kerstborrel in het Havenmuseum konden we allemaal even terugblikken op de afgelopen periode, onder het genot van een hapje en een drankje. Over en weer werd waardering uitgesproken, en werden ook nog kadootjes uitgedeeld. Machinist Leen Kerkhof kreeg uit handen van John van der Wens, voorzitter van de sponsorcommissie, een lasapparaat uitgereikt. Dat werd met gejuich ontvangen. De avond werd voortgezet in een gezellige sfeer en bij het naar huis gaan ontvingen de aanwezigen een kerstpakket van het havenmuseum. Ook deze geste werd door iedereen gewaardeerd.

De vrijgevigheid is ook onder de andere sponsors te merken. Van SKIL ontvingen we een grote haakse slijper, een plaat-schaar en een slijpmachine!



pore en de Holland in haar kielzog had onze Elbe de triomfantelijke leiding van de stoet. Maassluis is toch nog altijd het hart van de vaderlandse (zee)sleepvaart. Dat bleek wel uit de massale belangstelling van publiek en deelnemers aan de vlootshow.

Ook de aanwezigheid bij het open huis van Alphatron Marine, en de reunie van radio-officieren bij Radio Holland in mei van het afgelopen jaar was een groot succes. Meer dan 700 gasten mochten we ontvangen op ons schip, onder wie Frank Nijssen, de laatste sparx op de Elbe. De volledig gerestaureerde radiohut was daarbij een onmisbaar element.

Rest ons alle betrokkenen een heel goed en gezond 2005 toe te wensen.



Vlootshow

Op zaterdag 17 april 2004 werd het vijftienvijftigjarig bestaan van het Nationaal Sleepvaartmuseum gevierd. Een festijn waar de Elbe niet kon en mocht ontbreken. Na het officiële gedeelte aan de Stadhuis-kade in de ochtend werd 's middags de vlootshow gehouden. Een onvergetelijke happening, mede dankzij het mooie weer. Het publiek dat massaal de kades rond Maassluis had ingenomen, zag een massa sleepboten langs varen zoals nog niet eerder op de wereld vertoond is. Zoals de Maassluisse bevolking dat vroeger gewend was vertrok de Elbe uit de buitenhaven. Met de Smit Singa-

Reacties op de nieuwsbrief kunt u richten aan nieuwsbrief@smcr.nl.

Mocht u de indruk hebben dat u ten onrechte niet in ons adressenbestand voor komt dan hopen wij dat u dat wilt melden op pr@smcr.nl.

Voor vragen over het project Elbe kunt u contact opnemen met:

Hans Hoffmann, telefoon: 06 - 53 71 25 28,

info@smcr.nl / www.zeesleepbootelbe.nl