

De Elbe komt er bovenop !

Onze zeesleper is inmiddels een maand boven water, en er is in die tijd enorme hoeveelheid werk verzet. We hebben de eerste tijd gebruikt om het schip te redden van de sloop, nu is er tijd om u uitgebreid te informeren over de stand van zaken. De veerkracht van de vrijwilligers is enorm gebleken. Met man en macht is men begonnen aan het opruimen van de enorme puinhopen, schoonmaken, afvoeren van afval en herstellen van de machinekamer. De onderhandelingen met de sloper, de bergers, de verzekeraars, contacten met Wärtsilä, Ciserv/Decam en Croon en tal van sponsors met bijdragen van groot tot klein; overal waar de naam Elbe valt springen mensen op om spontaan hun medewerking te verlenen. Ons bestand van trouwe sponsors is inmiddels flink uitgebreid.

Hans Hoffmann,
voorzitter



Eerste Hulp

Alphatron Marine zorgde voor een financiële garantstelling om conserveringsmiddelen aan boord te krijgen en de reconditionering van de motoren en machinekamer installatie ter hand te nemen.



drag.

Recontec en Belfor stelden zich uiterst coulant op en hebben voor een groot deel bijgedragen in de reiniging en reconditionering. Ecoloss heeft divers schoonmaakapparatuur ter beschikking gesteld. Shell leverde een grote bestelling olie af, tegen een uiterst gering bedrag.

Los van allerlei grote zaken is er gewerkt aan alledaagse dingen. De Schiedamse ONS-Groep stelde via dochterbedrijf Irado 2 enorme afvalcontainers beschikbaar. De containers worden gratis gebracht, gehaald en geleegd! Een andere ONS-dochter, de ARO-Dienstengroep kwam met een auto om een groot aantal verblijven schoon te spuiten. Smit salvage leverde een generator en diverse pompen en bekabeling.



MTS Europroducts uit Maassluis stelde spontaan 1.500 kg poetsmaterialen beschikbaar. Poetslappen, olie-absorbents en poetspapier werden na een telefoontje diezelfde dag nog gebracht. En MTS zorgde ook nog eens voor 2670 liter gasolie voor de generator! Ook de Maassluisse Wasserij Smeele riep spontaan ja, zonder te weten waaraan zij begonnen. Vijf volle karren met het smerigste wasgoed werden gewassen, gedroogd, gestreken en gevouwen zonder een cent in rekening te brengen. Vrijdagmiddag gebracht en op maandagochtend stond alles weer klaar.



Aannemer Nacap stelde een keetwagen beschikbaar, want nergens aan boord van de Elbe was nog een droog plekje te vinden om een boterham te eten of een bespreking te houden. Ook een 20 voets zeecontainer om materialen op te slaan werd gebracht.

Bakker Holtkamp uit Maassluis kwam spontaan met een doos gevulde koeken, appel-flappen om de zwoegers van de Elbe een hart onder de riem te steken, en Intervisie Woninginrichting zorgde afgelopen week voor een rol tapijt om de eerste droge ruimte in gebruik te kunnen nemen.

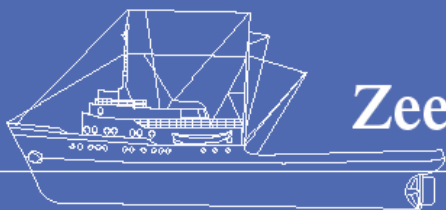


Ondertussen zijn er in het schip bergen verzet. Verblijf na verblijf werd uitgekamd, leeggehaald en schoongemaakt. De kombuis werd schoongespoten, matrassen werden versneden en verkoopmaterialen veiliggesteld. In de machinekamer werden motoren van olie en bagger ontdaan en stroomde de olie door de natte motoren. Wärtsilä is begonnen met het trekken van de zuigers, en de machinisten hebben een loodzware klus geklaard met het lichten van de tandwielkast. Vervolgens werden alle tanden stuk voor stuk met een schuurpapiertje gereinigd en opgeschuurd.



Langzaam aan krabbelt iedereen op en droogt de Elbe mede dankzij de getoonde warmte van alle betrokkenen. Er is echter nog ontzettend veel te doen. Sponsors en vrijwilligers vragen zich aan de zijlijn af of zij iets voor de Elbe kunnen betekenen. Wie vragen heeft kan altijd terecht bij Arnold Warmerdam 0653157591 of Hans Hoffmann 06-53712528





Organisatie

De afgelopen week stond in het teken van de nieuwe organisatie. Een gezamenlijke vergadering van de raad van toezicht, bestuur en de nieuwe sponsor/pr-commissie leverde veel vruchtbare ideeën op. De krachten zijn nu evenredig verdeeld. En daarmee kan elk van de betrokkenen energie steken in de zaken die aandacht verdienen. Vol goede moed gaat het bestuur de jaarwisseling tegemoet, mede dankzij het vertrouwen van al die trouwe sponsors.

Piet Sinke begon via zijn Daily Shipping Newsletter spontaan een tientjes-actie. Inmiddels heeft Piet vele duizenden euro's ingezameld. Bedrijven maken spontaan grote gebaren, maar ook volslagen onbekende particulieren komen met bedragen waar alle betrokkenen verlegen van worden. Piet wordt niet gauw verlegen. Tijdens de beurs Rotterdam Maritime stond hij in het toilet naast een andere bezoeker: "Heb je al een bedrag geschonken voor de Elbe?" U raadt het al: Piet haalde die dag meer op dan de toiletjufvrouw! Voor meer info kunt u contact opnemen met Piet : psinke@xs4all.nl

De verwachting is dat sloper Poot nog voor de kerstdagen zal beginnen met het verwijderen van alle niet-originele staaldelen. Als vervolgens in het nieuwe jaar de noodbehandeling van de machinekamer afgerond is, kan de Elbe koers zetten naar Maassluis. De verwachting is dat deze mijlpaal medio februari bereikt wordt.

Maassluis wordt dankzij het warme welkom van het gemeentebestuur de nieuwe thuishaven van de Elbe.

In het nieuwe jaar stellen wij in een volgende nieuwsbrief het nieuwe bestuur aan u voor, en gaan we dieper in op de lopende zaken.

Buiging

Op dit moment rest ons niet anders dan een diepe buiging te maken naar iedereen die de Elbe en haar bemanning een warm hart toedraagt in deze koude donkere dagen.

Deze laatste weken van het jaar worden ook gebruikt om de balans op te maken van alle geboden hulp en ontvangen goederen. Lang niet alle gulle gevers zijn in deze nieuwsbrief genoemd. Sponsors en donateurs ontvangen binnenkort een persoonlijk schrijven, en op onze website volgt een overzicht van ontvangen donaties.

De vrijwilligers aan boord gaan ondertussen verder waar zij mee bezig zijn. Zij verzetten bergen. Een loodzware taak onder de omstandigheden in het schip; koud, nat, vet, smerig. Maar onverstoort klaren zij de bijna onmogelijke klus. Vlieroordam heeft deze week warme fleecedrukkers geschonken voor de mensen omdat het nu erg koud begint te worden. Binnenkort volgt voor de vrijwilligers een moment van bezinning en kan er bij een hapje en een drankje even bijgepraat worden.

De Elbe gaat weer de trotse zeesleper van weleer worden, daar zijn alle betrokkenen van overtuigd!

Beurs

Rotterdam Maritime 2004 was een bijzondere beurs voor de Stichting Maritieme Collectie Rijnmond. Samen met de Hudson, de Furie en het Nat

t i o n a l
Sleepvaart-

museum kon een gloednieuwe stand in gebruik worden genomen. De heer Verbiest van het 'Fonds Schiedam Vlaardingen en omstreken' opende de nieuwe exporuimte met het doorknippen van een lint. De nieuwe stand herbergt een uiterst professionele presentatie van de vier sleepbootmusea. Verenigd in de Stichting Historische Sleepvaart, onder voorzitterschap van Gerrit Langelaar, dragen zij het goed geconserveerde Hollands glorie uit. Vier scheepsmodellen, uniforme fotolijsten en een multimediapresentatie geven de ruimte een prachtige aanblik. Ook een vitrine voor verkoopmaterialen ontbreekt niet. De samenwerking tussen de vier organisaties is uniek in museumland en verloopt uiterst plezierig.



Voor vragen over het project Elbe kunt u contact opnemen met:

Hans Hoffmann Telefoon: 06 - 53 71 25 28,

info@smcr.nl / www.zeesleepbootelbe.nl