

Woord van de voorzitter

Na wat voorzichtige restauratiewerkzaamheden is het echte werk begonnen. De haakse slijpers, bikhamers en lasapparaten zijn uit de kast. Ze zorgen voor de geluiden waar een scheepswerf trots op zou zijn. Het is fantastisch om te zien dat de vrijwilligers samen met de sponsors werk verrichten waar we een werf (en een hoop geld) voor nodig dachten te hebben. En ondanks alle drukte aan boord zijn we aanwezig geweest op de Furiade in Maassluis waar we ruim 700 enthousiaste bezoekers mochten verwelkomen. Hoe het verder allemaal loopt, leest u in deze tweede nieuwsbrief van de Elbe..

Hans Hoffmann
voorzitter



De organisatie Vrijwilligers

Gedurende 2003 is het aantal vrijwilligers gegroeid van 28 naar 36. Het is verheugend om te zien dat ook jongeren zich aanmelden op de Elbe. Het enthousiasme in de groep is groot. We zijn nog wel op zoek naar nieuwe vrijwilligers die zich met name bezig kunnen houden met betimmering, pijpfitting en lassen. Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met Kees van der Ende (06- 25 27 24 92).



Stand van Zaken Bestuur

In het bestuur wordt momenteel de laatste hand gelegd aan het restauratieplan en het exploitatieplan. Volgens de planning kan in het tweede kwartaal worden gestart met het werven van de fondsen om de restauratie mogelijk te maken.

Werkzaamheden aan boord



Het brugdek wordt teruggebracht naar zijn originele vorm. Na het doorslijpen van het dek wordt een nieuwe reling met scepters op het dek gelast. Binnenkort worden de overtollige stukken eraf getakeld. De penningmeester ruikt het geld al van dit oude metaal. In de tweede helft van het jaar wordt ook de achtermast gerestaureerd en weer voorzien van de laadboom.

De luchtbehandelingsruimte onder het brugdek is ontruimd. Zo'n 45 jaar condens heeft zijn schade achtergelaten onder de apparatuur, waar op twee plekken de beplating doorgerot was. De firma ACE werkt ondertussen hard aan het reviseren van de apparatuur. Zodra dit is afgerond kan de luchtbehandelingsruimte weer worden ingericht.



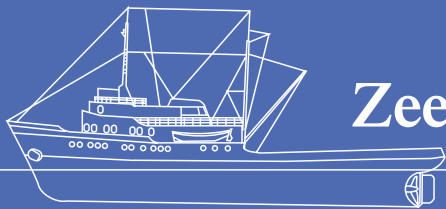
De radiokamer is helemaal leeg gehaald. De Stichting Historisch Materiaal Radio Holland heeft alle oude apparatuur teruggevonden en hersteld. Van het Nationaal Sleepvaart Museum krijgen we de originele hoofdzender weer aan boord. De firma Struik en Hamerslag werkt ondertussen aan het meubilair. Forbo Krommenie is inmiddels bezig om de oude kleuren van het marmoleum op te sporen. Helder & May maakt dan de vloer weer in orde. Zodra het schuur en verfwerk klaar is, kan de radiokamer in oude ere worden hersteld. Het radiostation zal op 15 mei a.s. bij de opening van de reünie van oud marconisten van Radio Holland door burgemeester Ivo Opstelten worden overgedragen (www.prdh.nl). Helaas



mogen deze apparaten tegenwoordig niet meer gebruikt worden. De wat modernere, maar wettelijk verplichte apparatuur aan boord van de Elbe werd door Alphatron op orde gebracht. Het schip is nu A1 gecertificeerd.

Met bovenmenselijke inspanning hebben Cor en zijn maten zich vastgebeten in het kaalbikken van de douche- en toiletruimtes. Het hele schip galmt, vergaderen is niet meer mogelijk, maar het begint er wel strak uit te zien. Het toilet op het sloependeck was in de loop der jaren tot bergkast verworden. Na bikken, verven, tegels zetten en 40 meter nieuwe koperen leiding is dit een koninklijke zetel geworden met een pittig prijskaartje.





Evenementen 2004

In de komende maanden zal de Elbe aanwezig zijn op de volgende evenementen:

- 17 april 25 jarig bestaan Nationaal Sleepvaart Museum (www.nationaalsleepvaartmuseum.nl)
- 14 mei 25 jarig bestaan Alphatron (www.alphatron.nl)
- 15 mei Reünie Radio Holland en overdracht radiostation Elbe (www.rhmarine.nl)
- 3/4/5 sep Wereldhavendagen (www.wereldhavendagen.nl)
- 2/3 okt Furiade Maassluis (www.furiade.nl)

Partners

Hogeschool Rotterdam

In de afgelopen maanden hebben studenten van de Hogeschool Rotterdam een succesvol stageproject uitgevoerd in nauwe samenwerking met Croon Elektrotechniek. Onderwerp van de stage was het in kaart brengen van de staat van de elektro aan boord en de benodigde aanpassingen. Er is nu een nieuw stageproject opgestart, met als doel het schip ISM gecertificeerd te krijgen.



Sponsors

Naast onze goede samenwerking met het Havenmuseum, het stedelijk bureau ander werk SBAW en het Nationaal Sleepvaart Museum willen we langs deze weg willen we de volgende firma's bedanken voor hun enorme inzet en vrijgevigheid:

ACE Air Conditioning Engineering, Alphatron, Alex Stewart Environmental Services, AM+D marketing, Amco Compressoren, Arbode Maritiem, Baggerbedrijf de Boer, Croon Elektrotechniek, Erasmus Universiteit, Exide Technologies, Havenbedrijf Rotterdam, Greenpeace Marine Division, Helder&May, Hogeschool Rotterdam, Huisman Itrec, IHC Parts & Services, Kotug, Peinemann, Radio Holland Marine, Rotterdam United Shipyards, Shell Nederland, Shipmate Vlaggen, SITA, Starsupply Petroleum Europe, Struik en Hamerslag, TDS printmaildata, Uniscan, Venteville, Viking Lifesaving Equipment, Vlasman, Wolter&Dros.

Sponsors in het zonnetje

ACE sponsort de Elbe al sinds het allereerste begin van het project in 2002. De mensen achter ACE, Huib Klinge en Kees Schotel, stellen niet alleen hun specifieke kennis betreffende luchtbehandelingstechniek ten dienste van de restauratie van de



Elbe, maar steken ook iedere zaterdag zelf enthousiast de handen uit de mouwen om de meest uiteenlopende klussen aan te pakken, variërend van de complete renovatie van de voormast

tot het in CAD/CAM tekenen van het restauratieplan.

Daarmee zijn Huib en Kees uitgegroeid tot niet meer weg te denken factoren binnen het project. ACE is een innovatief bedrijf dat gespecialiseerd is in het ontwerp en installatie van complete luchtbehandelings- en ventilatie-installaties, de inspectie en reiniging van kanaalsystemen en het geven van integraal advies t.b.v. de indoor air quality. Kwaliteit staat bij ACE hoog in het vaandel en het bedrijf maakt gebruik van de modernste apparatuur, waaronder op afstand bedienbare gerobotiseerde camera's en borstels. Wellicht kan ACE ook uw bedrijf van dienst zijn. ACE is gevestigd in de Beethovenstraat 1, 3225 LX Hellevoetsluis, tel. 0181- 31 99 95 of 0181- 32 46 81, fax 0181-33 99 73, mobiel 06- 22 29 49 63, email: ace@hetnet.nl

AM+D Marketing Communications verzorgt belangeloos de brochure, de website en deze nieuwsbrief van het Elbe project. Daarnaast werkt AM+D voor een groot aantal bekende ondernemingen en organisaties, nationaal en internationaal. De directieleden René Dukker en Vincent van Zon hebben een ruime ervaring bij een brede groep opdrachtgevers in uiteenlopende marktsegmenten. AM+D werkt vanuit het gegeven dat steeds meer bedrijven op zoek zijn naar direct resultaat uit hun marketing-inspanningen. Op basis van die vraag hebben we een visie ontwikkeld die gericht is op een meetbaar resultaat. Echt meetbaar, want hier geldt: 'If you can't count it, it doesn't count.' www.amd.nl

Foto uit de oude doos



Op 24 februari j.l. was het precies 45 jaar geleden dat de Elbe werd overgedragen door J. & K. Smit's Scheepswerven, Kinderdijk aan L./ Smit & Co.'s Internationale Sleepdienst.

Hieronder een afschrift uit het scheepsjournaal:

Rotterdam (24-02-1959)

Ontmeren van langs zij de "Fruen", meren af aan de kade. 10.35 uur alle genodigden aan boord. 10.45 uur ontmeren. Stomen naar zee voor de officiële proefvaart. 12.10 uur Noorderhoofd gepasseerd. Stomen heen en weer ter hoogte van de Indusboei. Komen 14.30 ten anker onder zuidwal van Noorderhoofd. De "Elbe" wordt overgenomen door de Directie. 15.30 uur gaan anker op. Stomen naar Rotterdam. 16.45 uur meren af aan de Parkkade. Ontschepen genodigden. 17.30 ontmeren; stomen naar Maassluis. Meren te 18.30 uur met behulp van 2 havensleepboten in de haven van Maassluis.

Voor vragen over het project Elbe kunt u contact opnemen met:

Hans Hoffmann
Kees van der Ende
Remco Schrijver
E-mail: info@smcr.nl

Tel.nr.: 06-53 71 25 28,
Tel.nr.: 06-25 27 24 92,
Tel.nr.: 06-53 52 52 14
www.zeesleepbootelbe.nl