

Ruim een jaar geleden is de Stichting Maritieme Collectie Rijnmond (MCR) gestart met het grootste varende museumproject in Nederland, de restauratie van de zeesleper Elbe. In dit eerste jaar is enorm veel gebeurd. De Elbe heeft een goede ligplaats gevonden, de organisatie heeft vorm gekregen en er is een begin gemaakt met de restauratie. In de contacten met de vrijwilligers, de sponsors en alle andere betrokkenen zijn we daarbij een enorm enthousiasme tegengekomen. Om dit enthousiasme te delen en iedereen op de hoogte te houden geven we een nieuwsbrief uit. Een nieuwsbrief over de metamorfose van een mooi stuk Nederlands maritiem erfgoed en al haar opvarenden.



**Hans Hoffmann**

voorzitter Stichting Maritieme Collectie Rijnmond

## De organisatie

Binnen al de geledingen van de Stichting MCR werken professionals die zich op vrijwillige basis aan dit project verbonden hebben en voortvarend en enthousiast aan het behoud van de Elbe werken. Allereerst is er het scheepsmanagementteam dat verantwoordelijk is voor de operationele gang van zaken aan boord. Onder leiding van Kees van der Ende (hoofd collecties van het Havenmuseum) wordt de Elbe door circa 30 vrijwilligers in stand gehouden en worden de eerste structurele verbeteringen en restauratiewerkzaamheden opgepakt. De vrijwilligers die aan boord van de Elbe werken aan het behoud van het schip hebben hun sporen in de scheepvaartwereld ruimschoots verdiend. De leeftijdsopbouw van deze groep is divers, maar de zgn. vutters vormen de meerderheid.

Het dagelijks bestuur van de Stichting MCR bestaat inmiddels uit Hans Hoffmann (voorzitter), Kees van der Ende (secretaris en vertegenwoordiger van het Havenmuseum) en Remco Schrijver (penningmeester). Dit bestuur wordt bijgestaan door de Raad van Toezicht (Gert Looimeijer, Hans de Rooij, Jan-Dirk Smit, Hans v.d. Windt & Wietse Bouma). Er wordt tevens gewerkt aan een Comité van Aanbeveling waarvoor de heren A.M. Lels en Lee Towers (havenambassadeur) zijn uitgenodigd om zitting te nemen. Verder wordt er nauw samengewerkt met het Havenmuseum te Rotterdam en het Nationaal Sleepvaart Museum te Maassluis. (vertegenwoordigd door Nico Ouwehand).

## Stand van Zaken Bestuur

Binnen diverse werkgroepen wordt momenteel hard gewerkt aan een businessplan waarin de visie voor een gezonde toekomstige exploitatie zal worden beschreven. Als uitwerking hiervan worden tevens een marketing- & communicatieplan en een fondsenwervingplan opgesteld. Daarnaast wordt momenteel in het renovatieplan beschreven hoe de romp, de dekken, het interieur, elektra en de machinekamer in hun oorspronkelijke staat gaan worden teruggebracht. Met dit doel hebben een aantal leveranciers reeds een onderzoek uitgevoerd en zijn de eerste grove bestekken opgesteld. Naar verwachting zullen het renovatieplan en het businessplan dit najaar gereed zijn.

## Stand van Zaken aan boord

Van het Nationaal Sleepvaart Museum werden vrijwel alle scheepsbouwtekeningen in bruikleen gekregen. De overige ontbrekende tekeningen werden door IHC Smit, Kinderdijk van microfiche afgedrukt. Deze geven samen met de vele foto's een uitstekende basis voor de restauratie. Eén van de eerste klussen die werd geklaard was het verwijderen van het helikopterdek in



december 2002

De hoofdmotoren werden volledig nagekeken en bepaalde onderdelen in samenwerking met IHC Parts & Services gereviseerd.

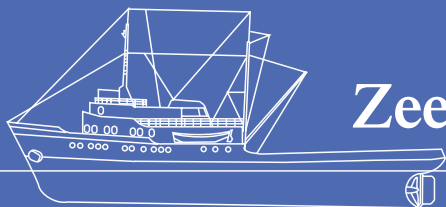
Verder hadden

onze vrijwilligers nogal een 'uitdaging' aan het sewage systeem. Een deel van de leidingen hiervan was onderin de tank na jarenlang van gezond eten verwerken volledig weggerot. Laten we het erop houden dat het geen prettige klus was.

In de afgelopen maanden is de renovatie van de ankerlier gestart. De electromotor wordt door Croon & Co. overhaald. De as met de kabelaringen staat inmiddels weer keurig gestraald en in de verf aan dek. De stoel van de lier is nieuw gemaakt aangezien we hier doorheen konden kijken. Stralen had dus niet meer zoveel zin.

Tevens is de voormast ontdaan van het kraaiennest, alle overbodige antennesteunen die er in de loop der tijd op waren gelast en de niet-originele 10 cm radarscanner. Een enorme klus gezien de grootte van de radar.

Ook de 'sportuitletten' van de hoofdmotoren werden ingekort, zoals het hoort.



Het originele Anschutz Standard 4 gyrokompas uit 1959 werd door de firma Venteville nagekeken. De Stichting Historisch Materiaal Radio Holland heeft alle

originele apparatuur uit de radiohut weten op te sporen. Zodra het interieur in orde is gebracht zullen alle apparaten weer werkend geïnstalleerd worden. De firma Struik & Hamerslag gaat ons helpen het interieur in oude staat te brengen. Alhoewel dit grotendeels origineel is, heeft het hier en daar wat werk nodig. Als eerste worden de radiohut en de rooksalon voor de officieren op het sloependek aangepakt.

Shipmate Vlaggen gaat de Elbe voorzien van originele naam,



maatschappij en seinvlaggen. Verder is het traject met de divisie Scheepvaart van Inspectie Verkeer & Waterstaat (v/h Scheepvaartinspectie) ingezet met als einddoel het schip weer volledig gecertificeerd onder klasse te krijgen.



Laatste vertrek uit Maassluis in 1976, op weg naar de Verolme werf te Cork voor ombouw tot loodsboot. copyright: K. Riedijk

## Evenementen

Buiten het bijwonen van de Havendagen vorig jaar september, heeft de Elbe in april dienst gedaan als startschip voor de Heineken Race of the Classics. Het startschot werd gelost door Lee Towers door de scheepsfluit van de Elbe te laten brullen. Ondanks de drukke werkzaamheden aan boord zal de Elbe in



het eerste weekend van oktober (3, 4 & 5 oktober) aanwezig zijn op de Furiade te Maassluis. Het is dan voor het eerst sinds haar vertrek in 1976 dat ze terugkeert naar haar oude thuishaven. We hopen u allen daar aan boord te mogen verwelkomen.

## Sponsors

Naast onze goede samenwerking met het Havenmuseum en het Nationaal Sleepvaart Museum willen we langs deze weg willen we de volgende firma's bedanken voor hun enorme inzet en vrijgevigheid:

**Alphatron, Alex Stewart Environmental Services, AM+D marketing, Amco Compressoren, Arbode Maritiem, Baggerbedrijf de Boer, Croon Electrotechniek, Exide Technologies, Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam, Greenpeace Marine Division, Huisman Itrec, IHC Parts & Services, Kotug, Mammoet, Mentech, Peineman kranen, Radio Holland Marine, Rotterdam United Shipyards, SBAW, Shell Nederland, Shipmate Vlaggen, SITA, Starsupply Petroleum Europe, Struijk en Hamerslag, TDS printmaildata, Uniscan, Venteville, J. Verwey las- & constructiebedrijf, Viking Lifesaving Equipment, Vlasman.**

Voor vragen over het project Elbe kunt u contact opnemen met:

Hans Hoffmann  
Tel.nr.: 0653-712528 of  
Kees van der Ende  
Tel.nr.: 0625-272492  
E-mail: info@smcr.nl